

BULETIN METEOROLOGI

Analisis
Dinamika Atmosfer

Kegiatan UPT

Prakiraan
Kondisi Atmosfer

INTERMEZZO –
Kenalan dengan AWOS

VOLUME. II EDISI 05
ISSUED: Mei 2026



SCAN ME

BULETIN METEOROLOGI

Edisi Mei 2026



"Climate is what we expect, weather is what we get"

-MARK TWAIN

STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG
POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Alamat Redaksi :

STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG

Komplek Bandar Udara Singkawang, Kel. Pangmilang, Kec. Singkawang Selatan,
Kota Singkawang, Kalimantan Barat. Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung, Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan
Barat. Kode Pos: 79466

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



PENANGGUNG JAWAB

SUPRIANDI, SP, M.SI

PEMIMPIN REDAKSI

HASANUDIN, S.AP

PENULIS/ NARATOR

1. **DEDI MULYANA, S. TR. MET**
2. **BAYU PRAYOGA SAPUTRA, S.TR**
3. **AHSAN ROSYADI, S.TR.MET**
4. **ZUHAYR RADITYA H, S.TR.MET**

EDITOR

1. **ABDUL MUTTAQIEN, S.AP**
2. **EXELVIA INTANIA C. BARUS, S.TR.INS**
3. **DINI MEICEDA M D, S.TR.INS**

DESAIN/ PRODUKSI

1. **RADIAN HIDAYAT, S.TR.MET**
2. **M. RIDWAN PRASETYA, S.TR.MET**

DISTRIBUSI

1. **RIA ASPRIYANTI, S.AP**
2. **SUZANI**

TIM PENYUSUN

Pictures by: Canva.com



Pictures by: Canva.com

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Tuhan Yang Maha Pengasih dan Penyayang. Semoga rahmat dan berkah-Nya senantiasa tercurah kepada kita semua. Dengan penuh syukur, kami kembali menyapa Anda melalui edisi terbaru Buletin Meteorologi Mei 2026

Kami berharap informasi dalam buletin ini menjadi sumber ilmu, inspirasi, dan manfaat bagi aktivitas Anda sehari-hari. Informasi yang akurat dan mudah dipahami sangat penting untuk mendukung berbagai kegiatan masyarakat, khususnya terkait cuaca dan iklim.

Sebagai wujud komitmen terhadap keterbukaan dan partisipasi publik, kami mengundang Anda untuk berkontribusi dalam pengembangan buletin ini. Saran, masukan, atau pertanyaan yang Anda sampaikan sangat berarti bagi kami untuk terus menghadirkan konten yang bermanfaat dan relevan.

Dukungan Anda adalah semangat bagi kami untuk terus berkarya. Terima kasih atas perhatian, doa, dan kepercayaan yang telah diberikan.

Semoga Allah SWT membimbing setiap langkah kita dan menjadikan kita insan yang bermanfaat bagi sesama. Selamat membaca. Semoga membawa kebaikan untuk kita semua.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.



SUPRIANDI, SP, M.Si

Daftar Isi

I

TIM PENYUSUN,
KATA PENGANTAR, DAFTAR ISI
INTERMEZZO – KENALAN DENGAN AWOS

01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

28

PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER
PREDIKSI HUJAN DAN POTENSI BANJIR
POTENSI BANJIR/KEKERINGAN

32

KEGIATAN KANTOR/UPT

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



KENALAN DENGAN AWOS!

AWOS – Automatic Weather Observing System

Pernahkah kamu membayangkan bagaimana pilot tahu kondisi cuaca di landasan secara real-time? Kenalkan, AWOS! Sistem terkomputerisasi canggih yang bekerja nonstop mengukur, menganalisis, dan menyebarkan data cuaca akurat ke Pilot dan ATC melalui jalur radio VHF, NAVAI, hingga ATIS.



Sensor & Parameter Utama AWOS

-  Suhu & Kelembapan
-  Angin (Arah & Kecepatan)
-  Curah Hujan (Tipping Bucket)
-  Tekanan Udara
-  Radiasi Matahari
-  Ceilometer
-  Jarak Pandang/ Visibility
-  Present Weather

Fun Fact!

Tahukah Kamu?
Stasiun Meteorologi
Singkawang dilengkapi
dengan AWOS Kategori III.

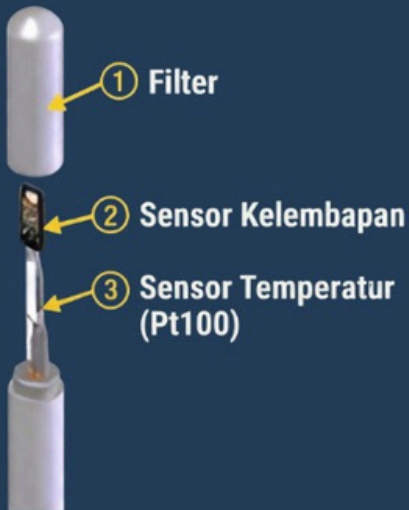


Ini adalah level tertinggi yang tidak hanya mengukur parameter standar, tapi juga dilengkapi sensor Present Weather (P) dan Thunderstorm (T) untuk mendeteksi petir secara otomatis!



Thermohygrometer & Pelindung MARS

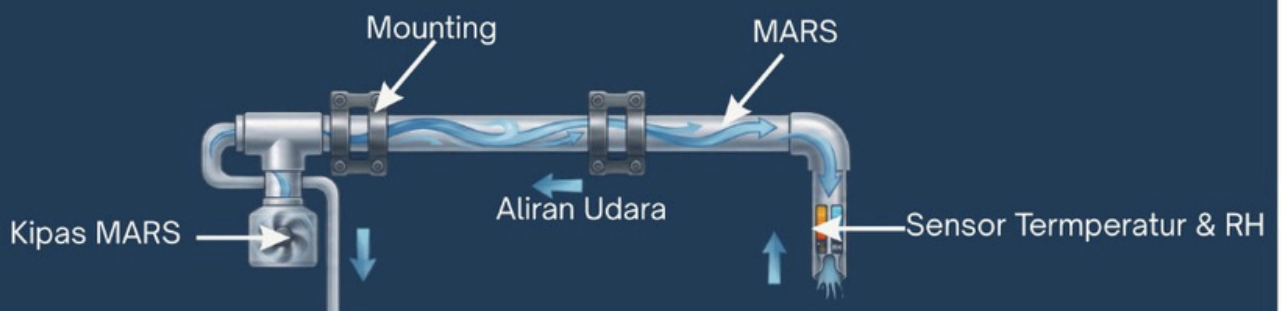
Thermohygrometer Digital



Alat canggih 2-in-1 ini pada sistem AWOS untuk mengukur suhu dan kelembapan udara sekaligus secara presisi.

- Pengukuran Suhu menggunakan sensor platinum resistif (Pt100) yang sangat sensitif terhadap perubahan panas atau dinginnya udara.
- Pengukuran Kelembapan (Relatif Humidity/RH): menggunakan sensor polimer film tipis kapasitif untuk mendeteksi kadar uap air atau tingkat kebasahan udara.
- Kedua sensor pintar ini diletakkan berdampingan di ujung probe dan dilindungi oleh sebuah filter pelindung yang dapat dilepas untuk memudahkan perawatan.

Rumah Pelindung : MARS (Motor Aspirated Radiation Shield)



Mengapa Butuh MARS???

- Untuk mencukupi kebutuhan sirkulasi udara sebuah probe dan melindunginya dari radiasi matahari secara langsung serta menjaga kelembapan udara.
- Karena memiliki sistem kipas hisap yang dapat memastikan sirkulasi udara di dalam tabung sama dengan kondisi lingkungan, mencegah error data terutama pada kelembapan tinggi.

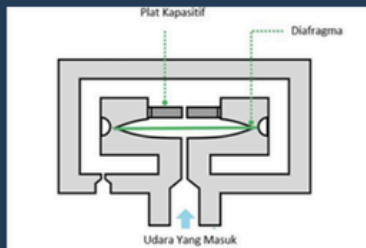
Tekanan Udara dan Alat Ukurnya

Apa Itu Barometer AWOS???

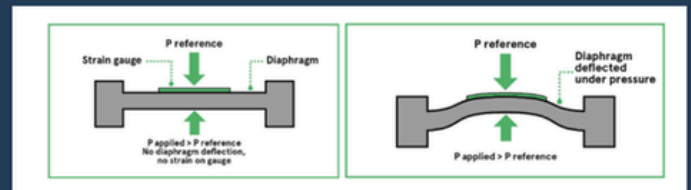


- Tekanan udara didefinisikan sebagai gaya per satuan luas yang diberikan oleh fluida di sekitarnya. Dalam aplikasi meteorologi, satuan tekanan udara yang sering digunakan adalah hectopascal (hPa) atau milibar (mbar).
- AWOS menggunakan barometer elektronik yang dilengkapi transduser untuk merespons tekanan udara dan mengubahnya menjadi sinyal elektronik.
- Barometer ini juga dilengkapi mikroprosesor untuk menghitung kompensasi linieritas tekanan udara dan pengaruh temperatur lingkungan.

Prinsip Kerja yang Umum Digunakan

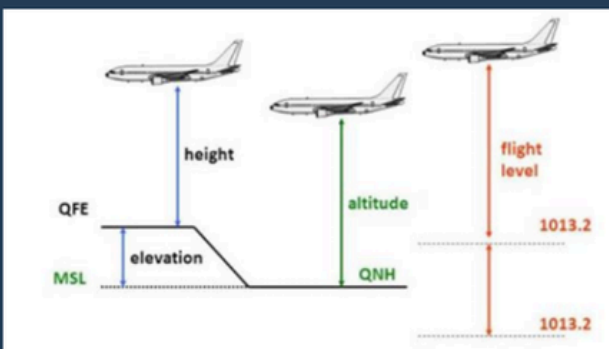


Barometer Kapasitif: Menggunakan dua pelat kapasitif, di mana salah satunya bertindak sebagai diafragma fleksibel. Saat tekanan udara meningkat, diafragma akan tertekan sehingga mempersempit celah dan menurunkan kapasitansi, yang kemudian diubah menjadi sinyal listrik.



Barometer Resistif: Menggunakan diafragma yang berubah bentuk seiring dengan meningkatnya tekanan udara. Pengukur regangan (strain gauge) yang menempel pada diafragma akan mengalami perubahan bentuk dan resistansi (efek piezoresistive), yang selanjutnya diubah menjadi sinyal listrik.

Informasi Tekanan Udara Sangat Vital Bagi Penerbangan?



Informasi tekanan udara sangat penting untuk keselamatan penerbangan:

- QFE: nilai tekanan udara di ketinggian bandar udara. Dengan informasi QFE maka pilot mengetahui berapa ketinggian pesawat dari darat.
- QNH: nilai tekanan udara pada rata-rata permukaan laut. Berguna bagi pilot untuk mengetahui altitude pesawat.
- QNE: tekanan udara terukur terhadap altimeter setting 1.013,25 milibar. Berguna untuk mengukur ketinggian terbang di atas permukaan laut standar.

SENSOR ARAH & KECEPATAN ANGIN

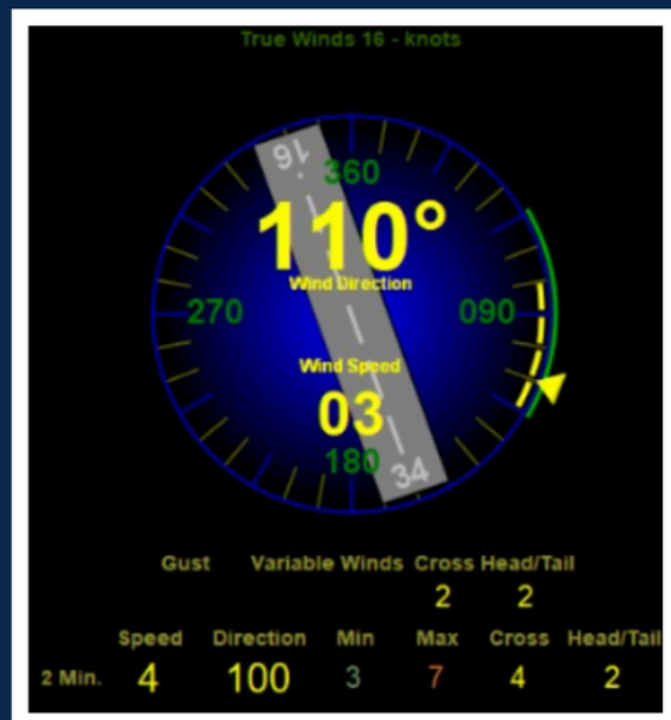
Sensor angin yang digunakan pada AWOS adalah **sensor angin ultrasonik**. Stasiun Meteorologi Singkawang menggunakan Sensor Angin Ultrasonik dengan 4 transduser. Sensor ini bekerja dengan mengukur selisih waktu perambatan sinyal suara antara transduser yang saling berlawanan (Utara-Selatan dan Barat-Timur).

Parameter-parameter yang dihasilkan

1. Wind Speed & Direction
2. Gust (Hembusan): Peningkatan kecepatan angin secara mendadak dalam durasi singkat yang mencapai 16 knot/ lebih.
3. Headwind & Tailwind: Angin yang bertiup searah/ berlawanan dengan hidung pesawat. Data ini sangat krusial bagi pilot untuk menentukan jarak pengereman dan tenaga saat pendaratan.
4. Crosswind: Angin yang bertiup tegak lurus dengan landasan pacu. Parameter ini dapat memengaruhi stabilitas pesawat saat lepas landas maupun mendarat.

Standar Pelaporan Data (Sesuai Regulasi ICAO)

- Interval 2 Menit: pelaporan rutin kecepatan dan arah angin standar.
- Interval 1 Menit: pemantauan parameter khusus seperti Headwind, Tailwind, Gust, dan Crosswind.
- Penyimpanan Real-Time: Sistem menyimpan data setiap 1 detik guna keperluan analisis mendalam atau investigasi jika terjadi insiden penerbangan.



"Akurasi data angin bukan sekadar angka, tapi jaminan keselamatan di setiap pendaratan"

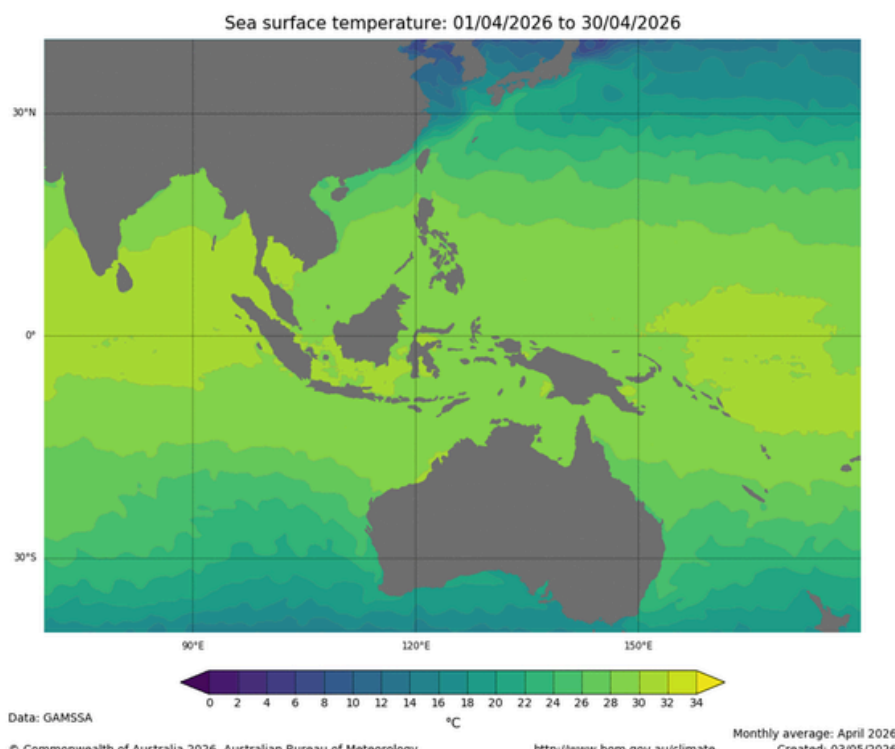
01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER:

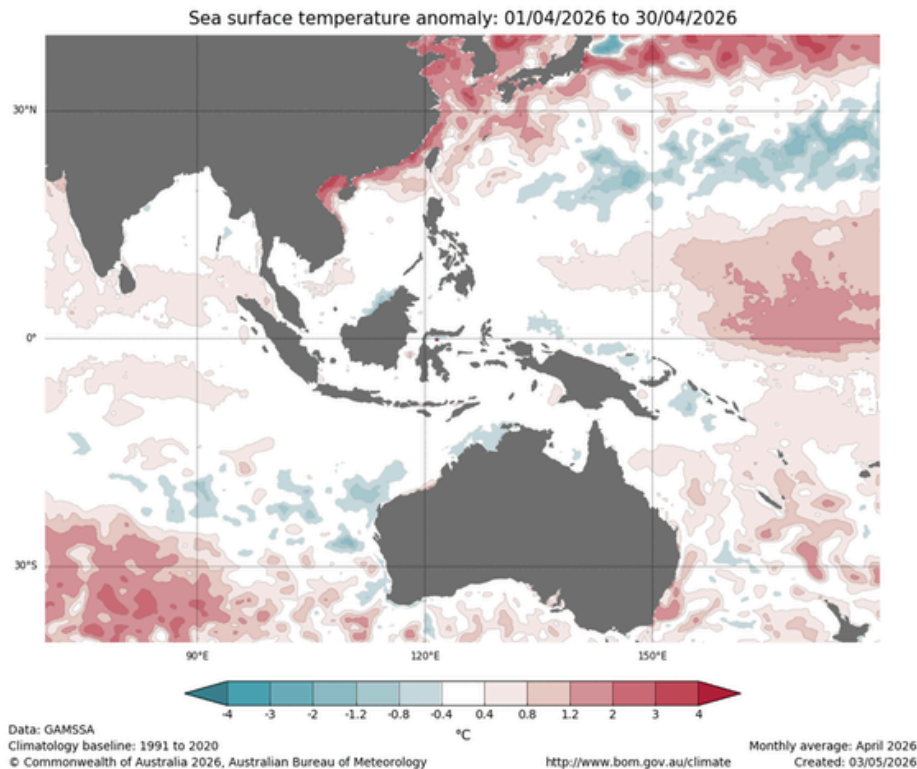
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

ANALISIS GLOBAL

ANALISIS SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

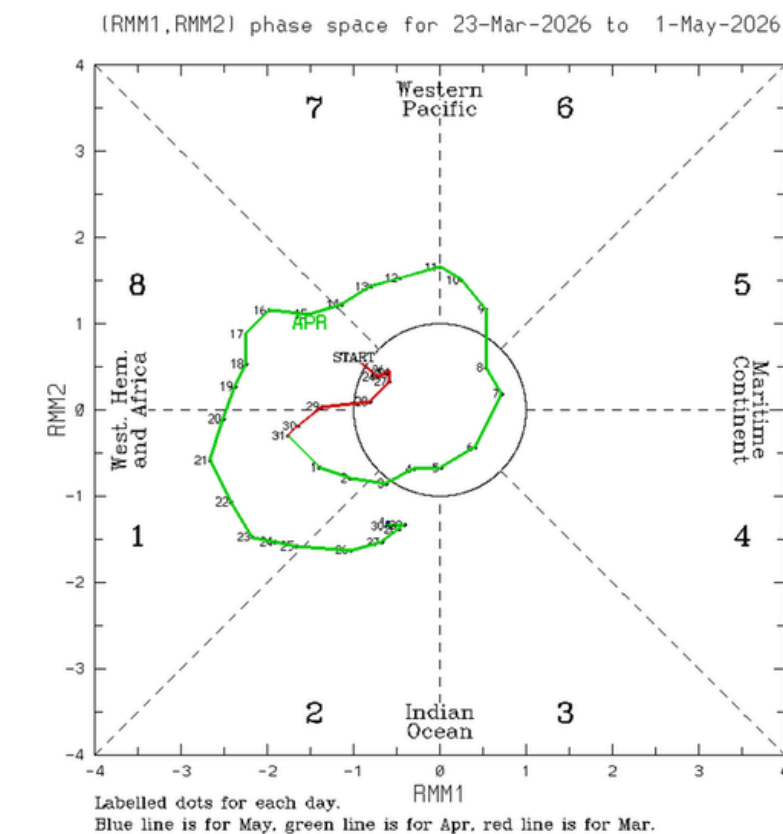


Berdasarkan data suhu permukaan laut (SPL) pada bulan April, wilayah perairan barat Kalimantan (Laut Natuna dan Laut Cina Selatan bagian selatan) menunjukkan suhu permukaan laut sekitar 26°C – 30°C . Hal ini termasuk dalam kategori laut hangat, yang cukup mendukung dalam pembentukan uap air dan awan hujan. Sehingga pembentukan awan konvektif lebih intensif yang berpotensi menyebabkan terjadi hujan pada sore hingga malam hari dan meningkatkan frekuensi hujan petir.



ANOMALI SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

Berdasarkan data anomali SPL diatas, perairan sekitar Kalimantan Barat mengalami anomali netral (-0.4°C sampai $+0.4^{\circ}\text{C}$). Anomali negatif menunjukkan bahwa perairan di sekitar wilayah Kalimantan Barat berada dalam kondisi lebih dingin dari normal. Kondisi ini memiliki dampak penurunan curah hujan di Kalimantan Barat.



ANALISIS MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

Madden-Julian Oscillation (MJO) pada bulan Maret secara umum berada di kuadran 1 hingga 2 dan 6 hingga 8 yang artinya dalam kondisi lemah atau tidak signifikan terhadap pembentukan awan hujan di Kalimantan Barat. Fase MJO saat ini dalam kondisi lemah sehingga pengaruh cuaca lebih cenderung dipengaruhi oleh faktor lokal seperti SPL atau angin regional.

ANALISIS INDEKS NINO 3.4

Secara umum tren pergerakan Nino 3.4 mulai dalam kondisi Netral seperti terlihat pada nilai indeks yang berada pada angka +0,23. Kondisi ini menunjukkan pengaruh faktor global terutama ENSO dalam pembentukan cuaca di wilayah Kalimantan Barat mulai menurun. BMKG dan beberapa Pusat Iklim Dunia memprediksi bahwa ENSO akan berada dalam kondisi

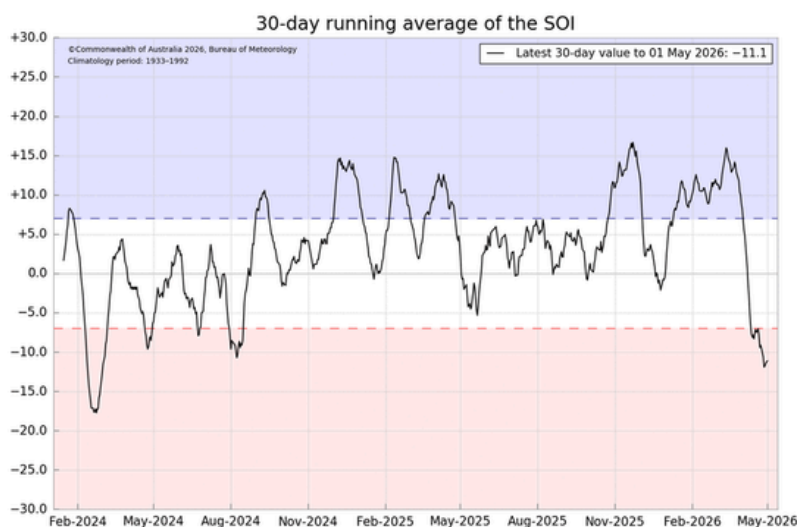
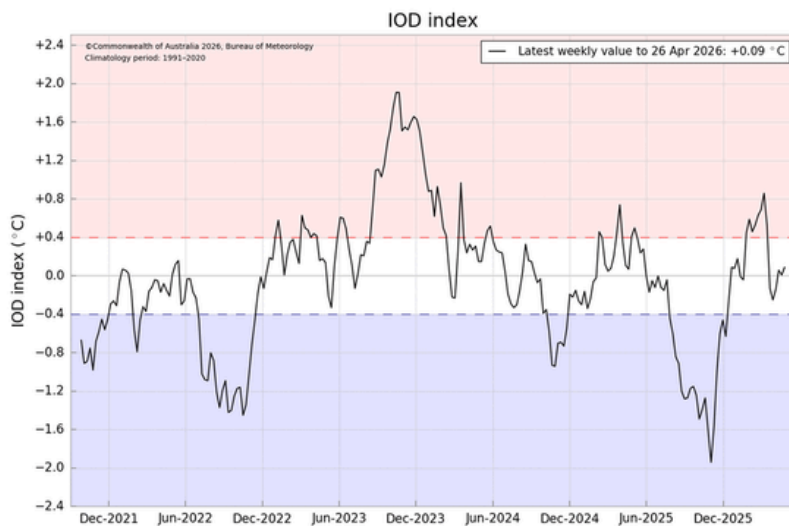
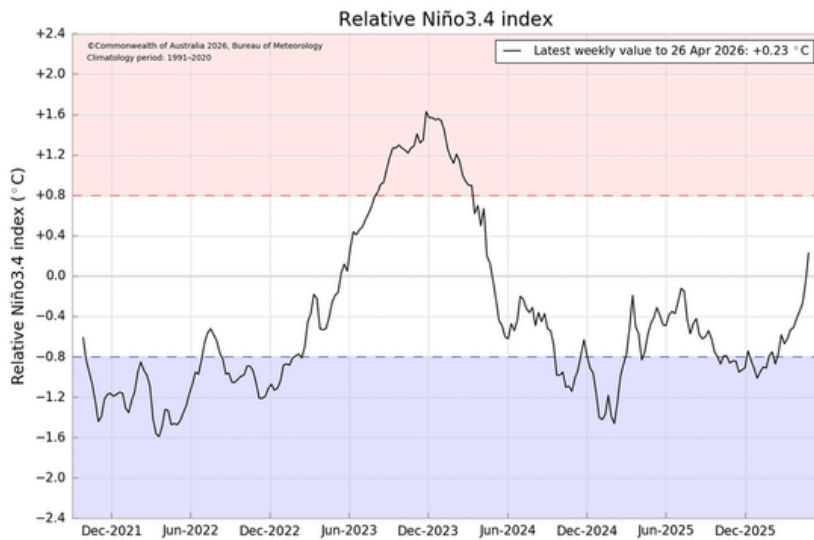
Netral hingga pertengahan tahun 2026 lalu transisi ke kondisi El Nino Lemah di Semester 2 tahun 2026.

ANALISIS INDEKS IOD

Berdasarkan grafik di atas, saat ini nilai dari Indeks Indian Ocean Dipole (IOD) berada pada kondisi Netral (+0.09 °C). Kondisi IOD yang Netral tidak berpengaruh secara signifikan pada pembentukan cuaca di Kalimantan Barat. BMKG dan beberapa Pusat Iklim Dunia memprediksi IOD Netral akan terus terjadi hingga pertengahan tahun 2026.

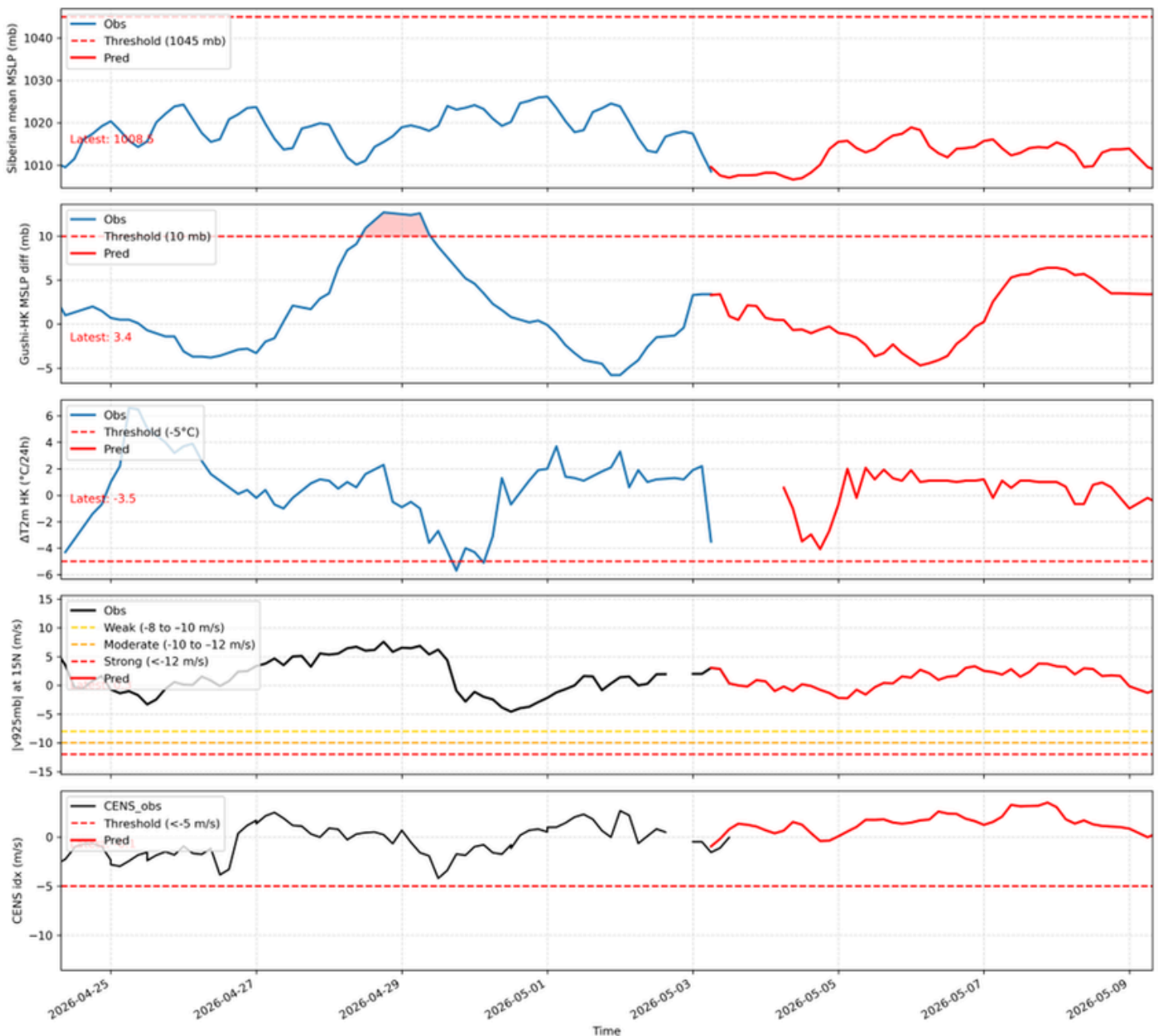
ANALISIS INDEKS SOI

Nilai Indeks Southern Oscillation Index (SOI) menunjukkan kondisi negatif dengan nilai indeks berada pada (-11.1). Kondisi ini menunjukkan bahwa cuaca sedikit dipengaruhi kondisi El Nino. El Nino berpengaruh terhadap pengurangan pembentukan awan hujan di wilayah Indonesia



Northerly Cold Surge Diagnostic Time Series

Update: 07:34UTC 03-05-2026



ANALISIS INDEKS COLD SURGE

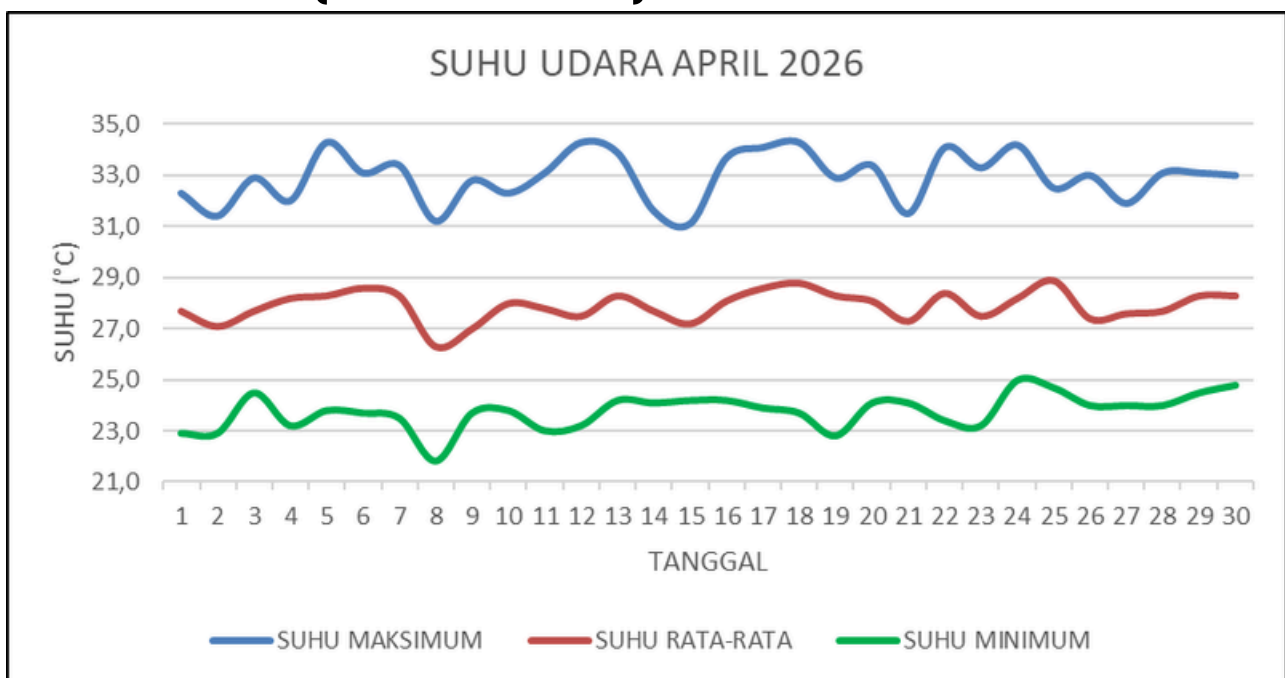
Pada grafik di atas menunjukkan 5 parameter utama untuk mendeteksi potensi Cold Surge (hembusan angin dingin dari daratan Asia ke arah Asia Tenggara) yang dapat memicu hujan lebat atau peningkatan konveksi di wilayah Indonesia terutama Kalimantan Barat. Berdasarkan lima parameter tersebut, dapat dilihat bahwa tidak ada parameter yang berada dalam kondisi signifikan, sehingga saat ini cold surge sedang tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap pembentukan cuaca di Kalimantan Barat.

ANALISIS LOKAL

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Pictures by: Canva.com

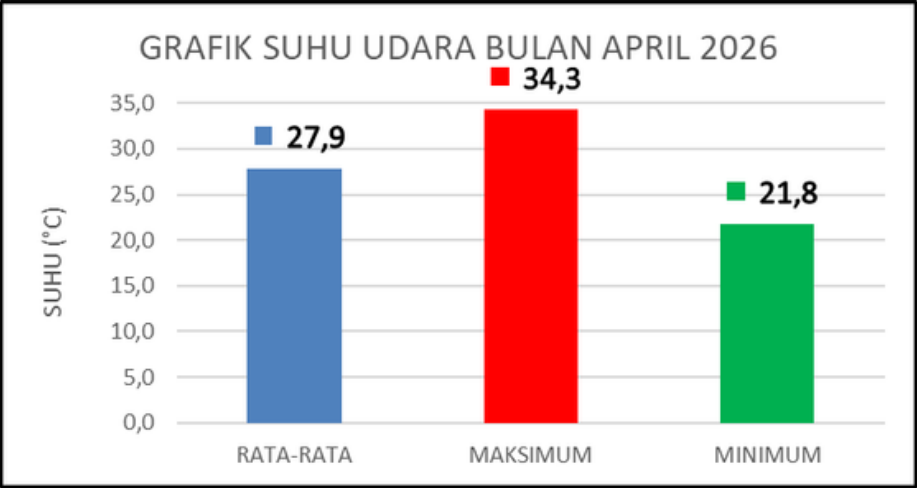
ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan April 2026

Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 26,3°C – 28,9°C, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 25 April 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 8 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara 31,1°C – 34,3°C dengan suhu maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 5, 12, dan 18 April 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian

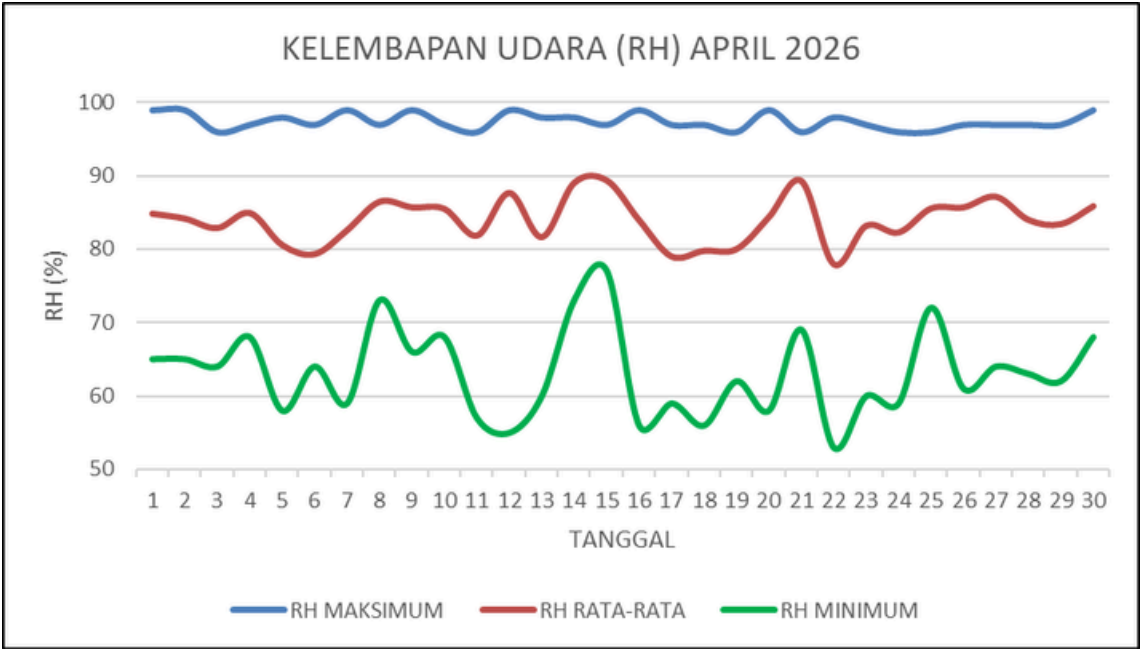
berkisar antara 21,8°C – 25,0°C dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 8 April 2026.



Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 27,9°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 34,3°C, serta suhu udara minimum sebesar 21,8°C.

Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan April 2026

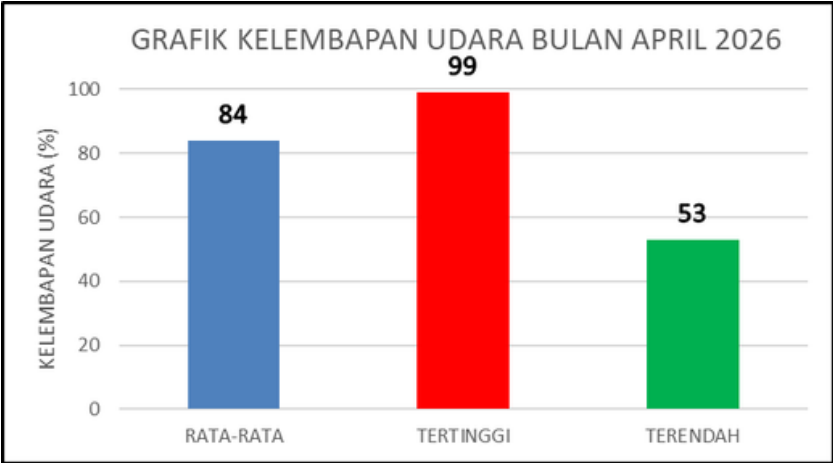
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan April 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh

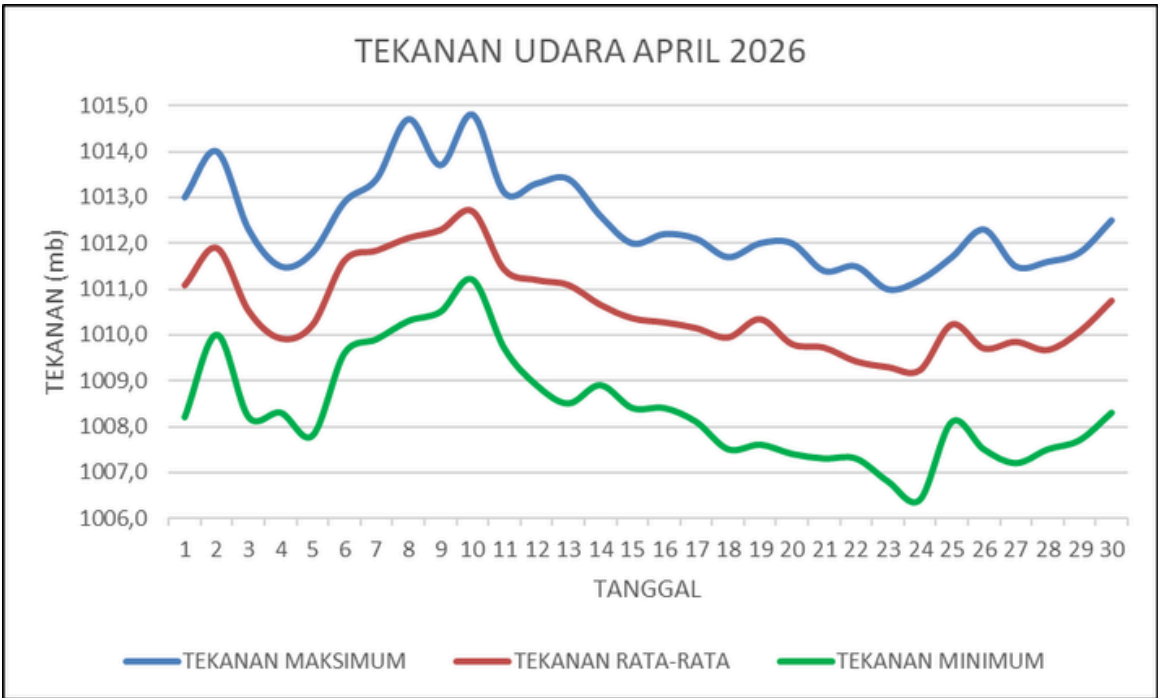
berkisar antara 78% – 89%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 14, 15, dan 21 April 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 22 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 96% – 99% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 1, 2, 7, 9, 12, 16, 20, dan 30 April 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 53% – 77% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 22 April 2026.



Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan April 2026

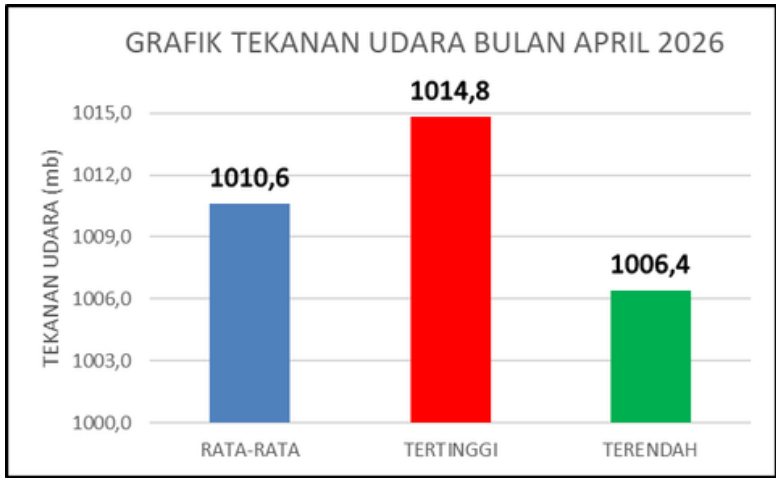
Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 84%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 99%, serta kelembapan udara minimum sebesar 53%.

ANALISIS TEKINAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan April 2026

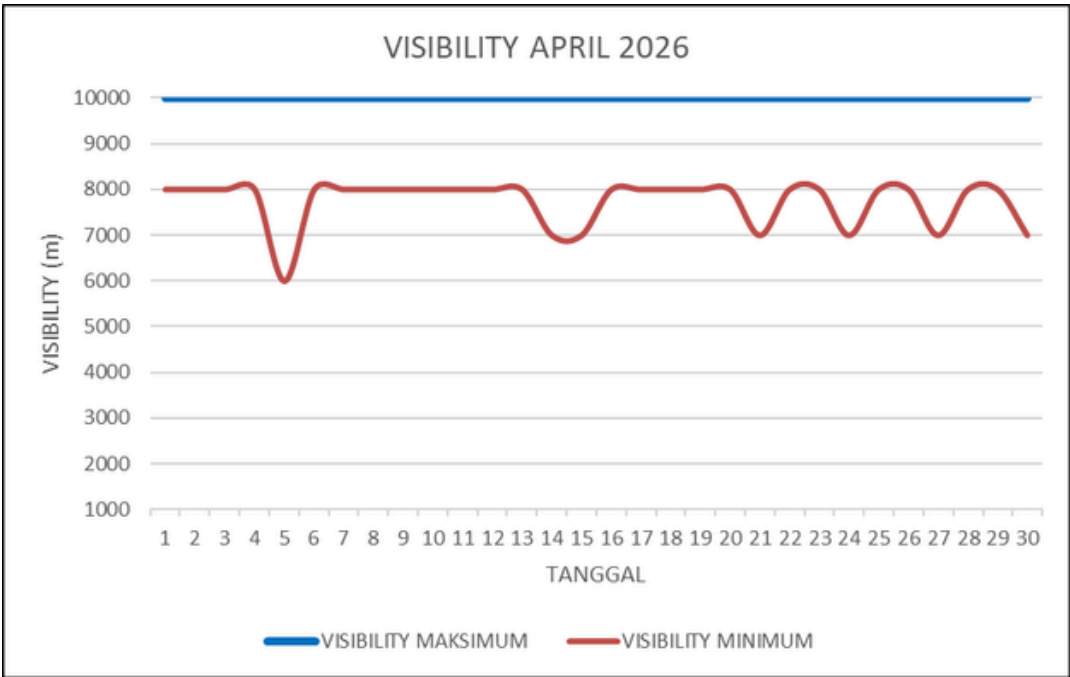
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 1009.2 mb – 1012.7 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 10 April 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 24 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1011.0 mb – 1014.8 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 10 April 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1006.4 mb – 1011.2 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 24 April 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1010.6 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1014.8 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1006.4 mb.

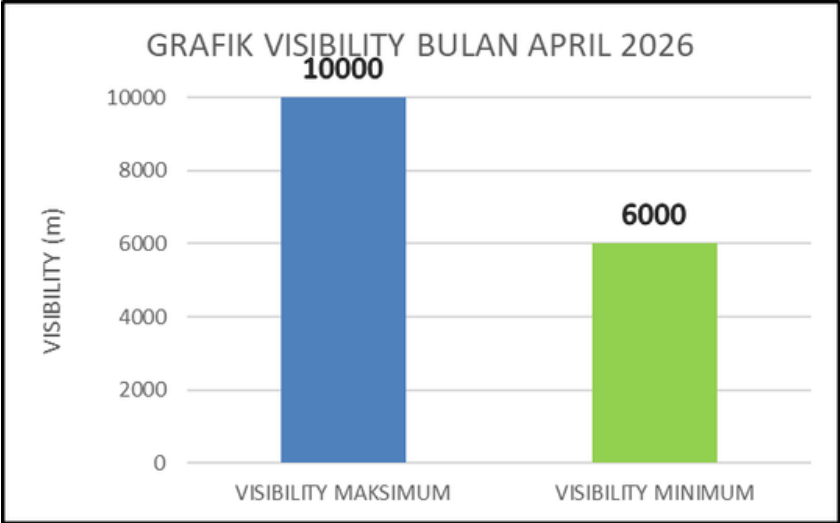
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan April 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan April 2026

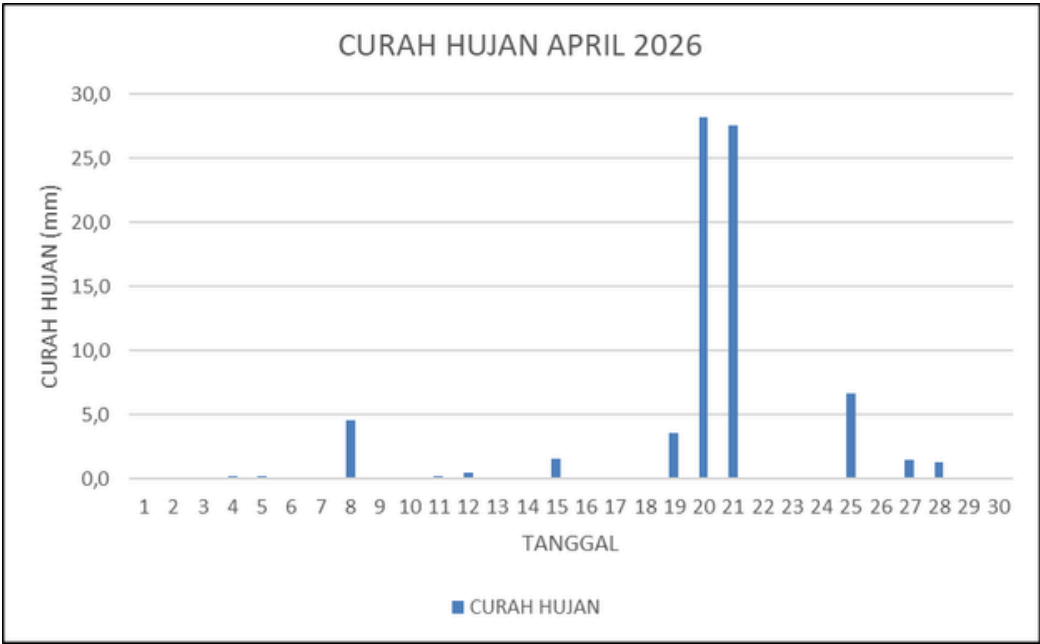
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 6.000 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter, sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 6.000 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 5 April 2026. Pada bulan April tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 6.000 m.

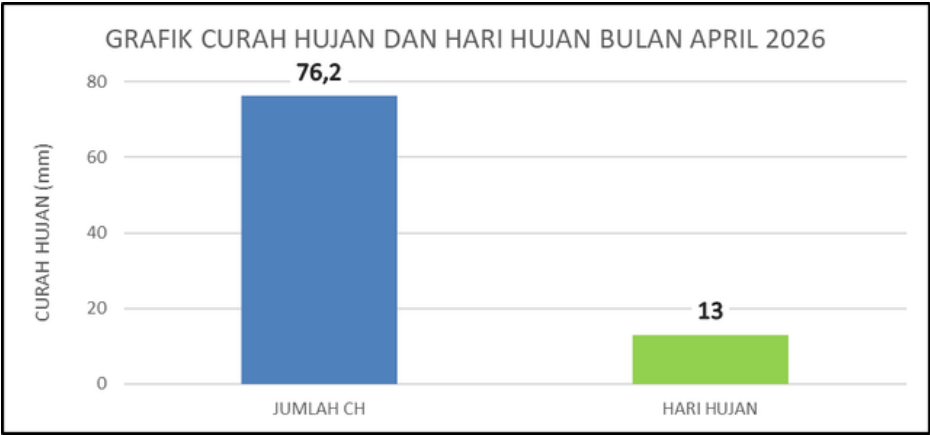
Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan April 2026

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan April 2026

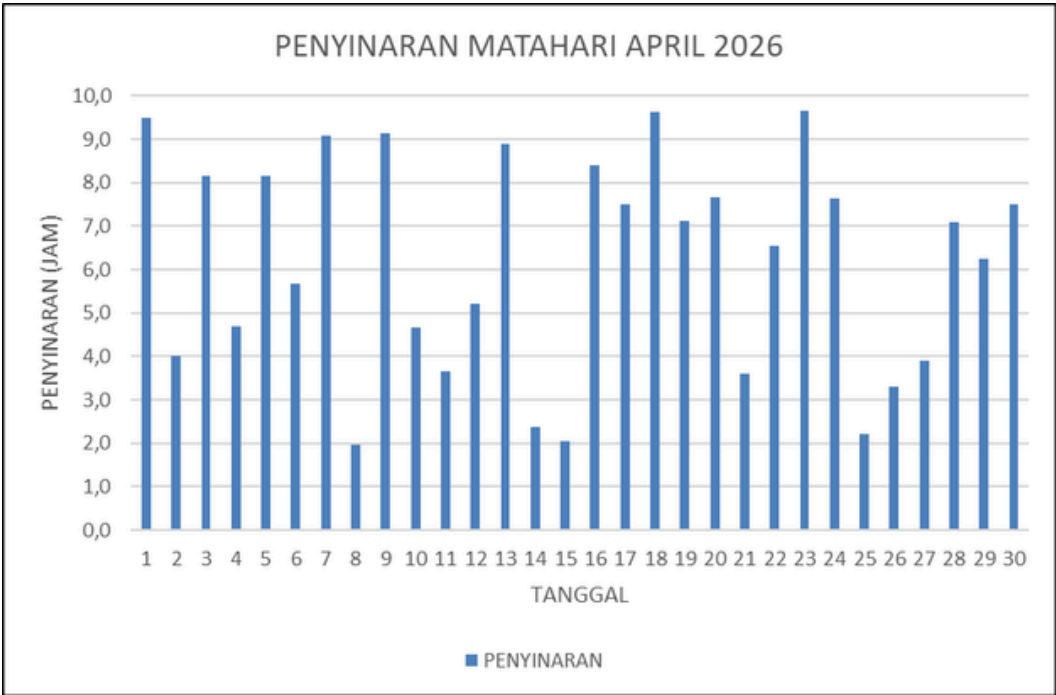
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Jumlah curah hujan bulan April 2026 tercatat sebesar 76,2 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 20 April 2026 sebesar 28,2 mm. Curah hujan pada bulan April 2026 yang terjadi di wilayah Kecamatan Paloh termasuk dalam kategori Rendah karena berada dalam kisaran nilai 50 – 100 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 2 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 1 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 5 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 5 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Kecamatan Paloh.



Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 76,2 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan April 2026 sebanyak 13 hari.

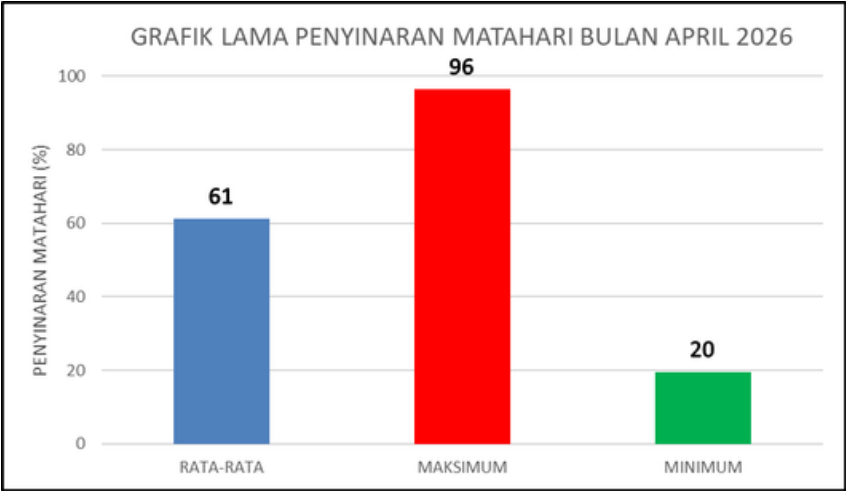
Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan April 2026

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan April 2026

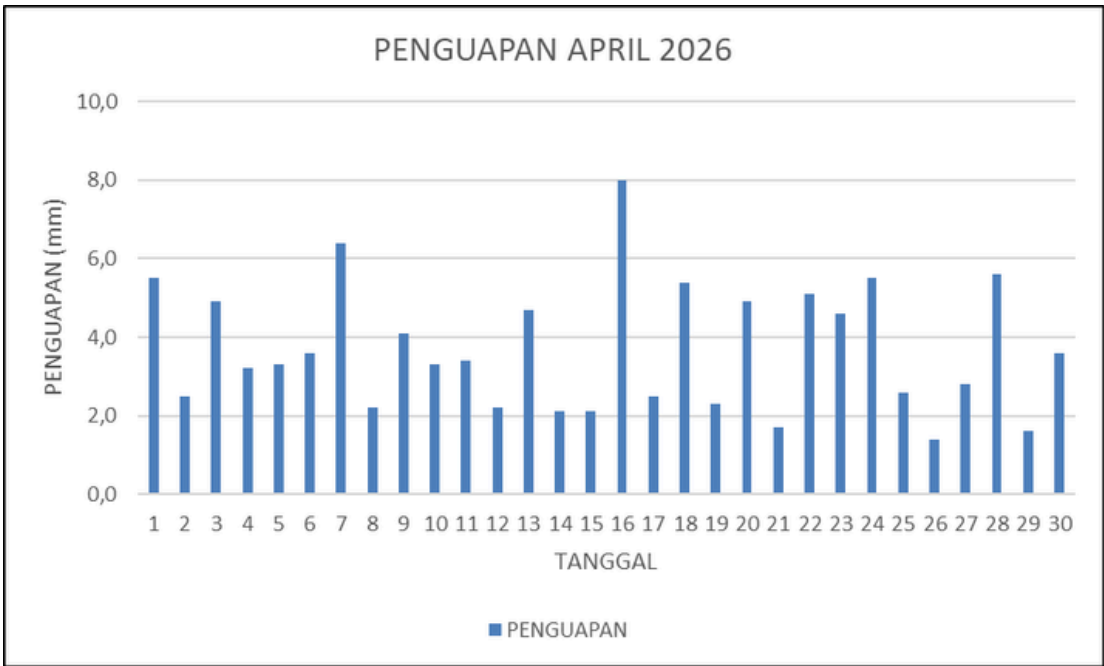
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 2,0 – 9,6 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 8 April 2026, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 18 dan 23 April 2026.



Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan April 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 61%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 96%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 20%.

Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan April 2026

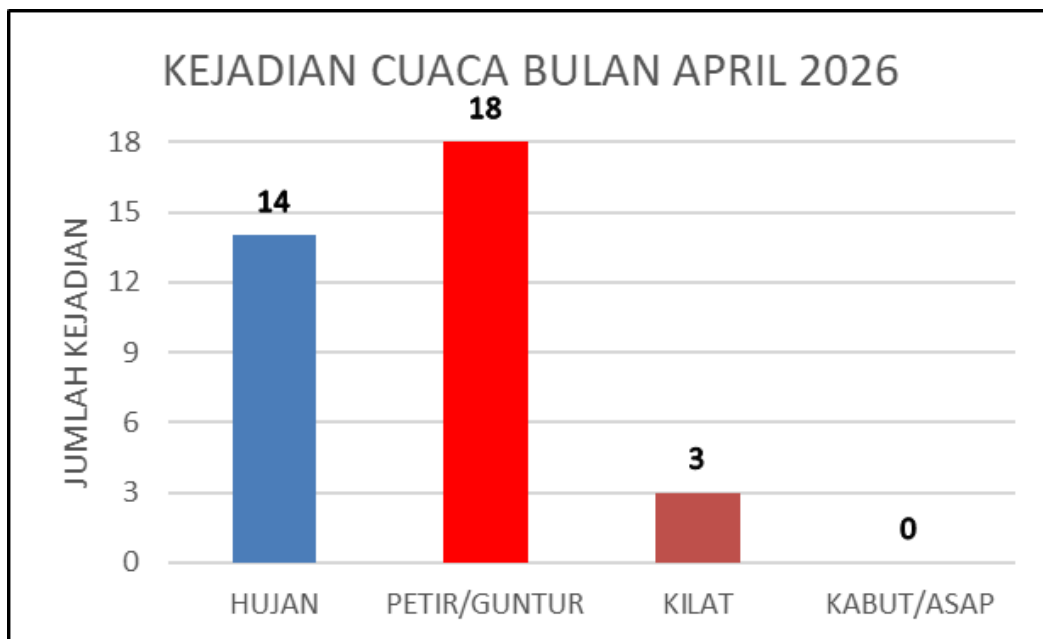
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan April 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 1,4 – 8,0 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 26 April 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 16 April 2026. Pada bulan ini tidak terdapat penguapan yang tidak tercatat (luber).

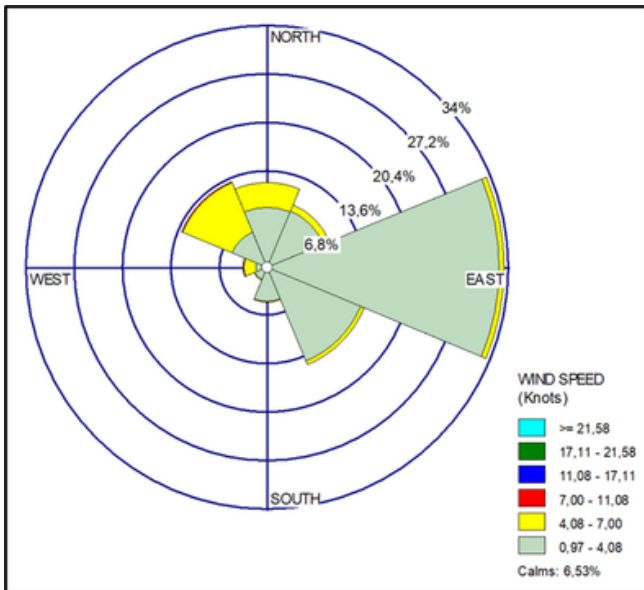
ANALISIS KEADAAN CUACA



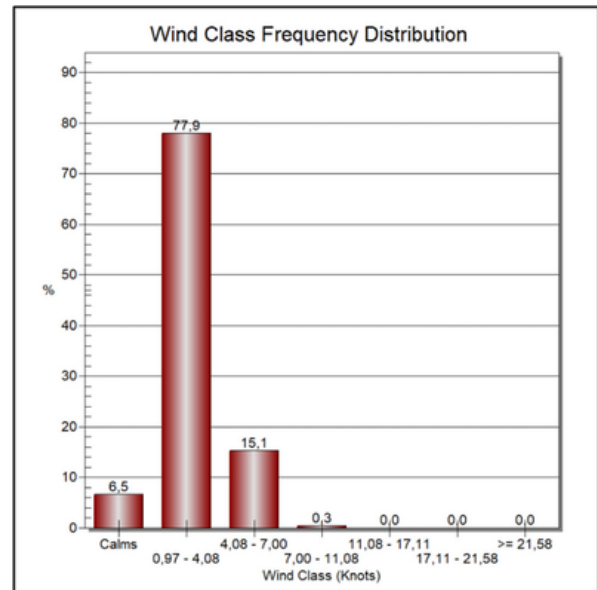
Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan April 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan April 2026 didominasi oleh kejadian petir/guntur. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 18 hari kejadian petir/guntur. Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 14 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sedang hingga sangat ringan), dan 3 hari kejadian kilat, pada bulan April 2026 tidak terdapat kejadian kabut/asap.

ANALISIS ANGIN LOKAL DI POS METEOROLOGI PALOH-SAMBAS



Gambar 1 Diagram Windrose di Pos Meteorologi Paloh Sambas



Gambar 2 Diagram Distribusi Frekuensi Kelas Angin di Ex. Stamet Paloh

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Pos Meteorologi Paloh sebagai acuan. Pada gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan April, angin umumnya berhembus dari arah Timur, dengan kecepatan rata-rata sebesar 2,03 knot atau 3,76 km/jam. Kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 7 knot atau 12,95 km/jam yang terjadi pada tanggal 8 April 2026 jam 10.00 WIB dan 30 April jam 13.00 WIB. Pada gambar 2 menunjukkan grafik distribusi frekuensi kecepatan angin di Pos Meteorologi Paloh pada bulan April. Kecepatan angin yang paling dominan adalah kecepatan angin berkisar antara 1 hingga 4 knot sebesar 77,9%, 4 hingga 7 knot sebesar 15,1%, 7 hingga 11 knot sebesar 0,3%, dan angin tenang (calm) sebesar 6,5%.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dan distribusi frekuensi kelas kecepatan angin dari data pengamatan angin permukaan di Kecamatan Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat pada bulan April 2026, terlihat bahwa pola angin dominan berasal dari sektor Timur (E). Frekuensi angin dari arah timur merupakan yang paling tinggi dibandingkan arah lainnya, menunjukkan bahwa sebagian besar aliran massa udara bergerak dari arah timur menuju wilayah pengamatan. Bulan April merupakan periode penting dalam siklus klimatologi di Indonesia, khususnya di wilayah yang dilalui garis khatulistiwa seperti Kabupaten Sambas. Pada akhir Maret (sekitar tanggal 21 Maret), matahari berada tepat di atas ekuator (Equinox). Memasuki bulan April, posisi matahari mulai bergerak perlahan ke arah Belahan Bumi Utara (BBU). Bulan April di wilayah Kalimantan Barat sering kali merupakan bagian dari masa transisi atau peralihan dari Monsun Timur Laut (angin dari Asia) menuju Monsun Barat Daya (angin dari Australia). Dominasi angin dari arah Timur/Timur Laut pada data tersebut menunjukkan bahwa sisa-sisa massa udara dari tekanan tinggi di daratan Asia atau Samudera Pasifik bagian barat masih cukup kuat bertiup menuju pusat tekanan rendah yang mulai terbentuk di belahan bumi utara seiring pergerakan matahari. Karakteristik angin yang didominasi kecepatan rendah (dibawah 4 knots) adalah ciri khas masa transisi. Saat matahari berada di sekitar ekuator, perbedaan tekanan udara antar wilayah cenderung mengecil (gradien tekanan lemah), sehingga angin bertiup perlahan. Karena posisi matahari berada di dekat wilayah tersebut, terjadi pemanasan lokal yang kuat. Hal ini biasanya memicu terbentuknya awan-awan konvektif (hujan sore hari) meskipun angin horizontalnya (seperti yang terekam di gambar) cenderung lemah.

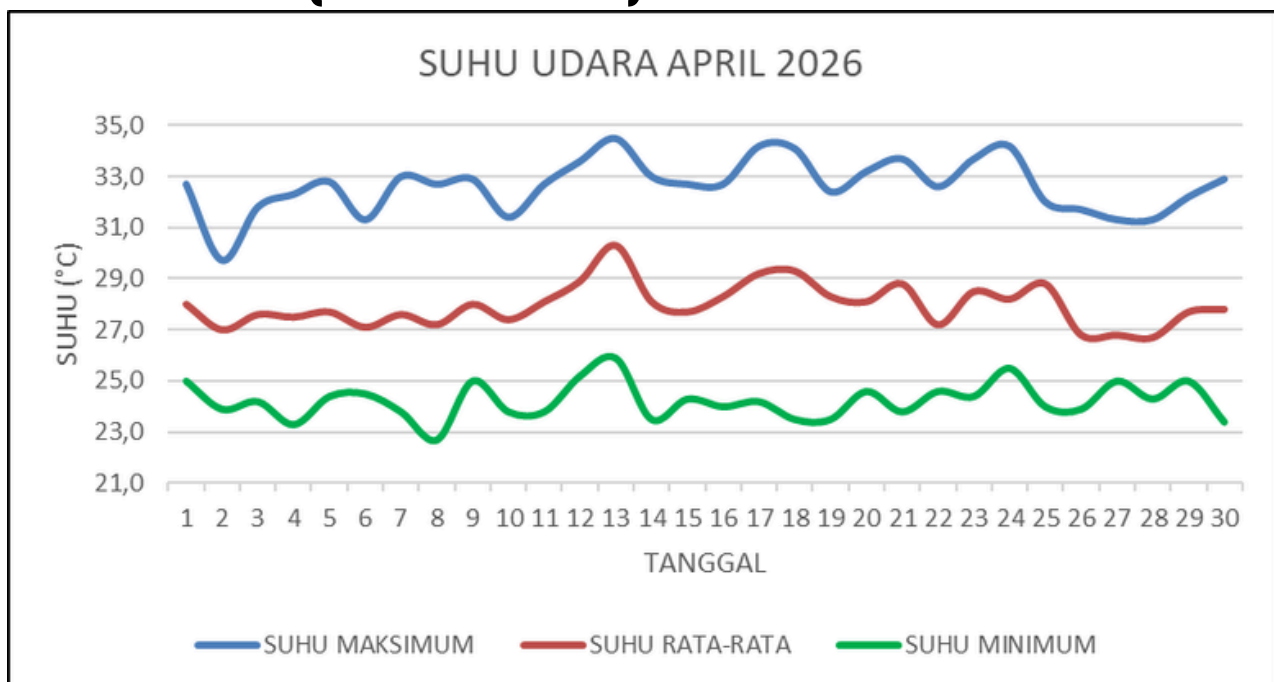
Data menunjukkan wilayah Paloh pada April 2026 berada dalam kondisi masa transisi dengan angin lemah yang didominasi dari arah Timur. Hal ini selaras dengan posisi matahari yang baru saja melewati ekuator menuju utara, menyebabkan pola angin monsun yang belum stabil dan kecepatan angin yang cenderung tenang atau ringan karena minimnya perbedaan tekanan udara yang ekstrem.

ANALISIS LOKAL

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Pictures by: Canva.com

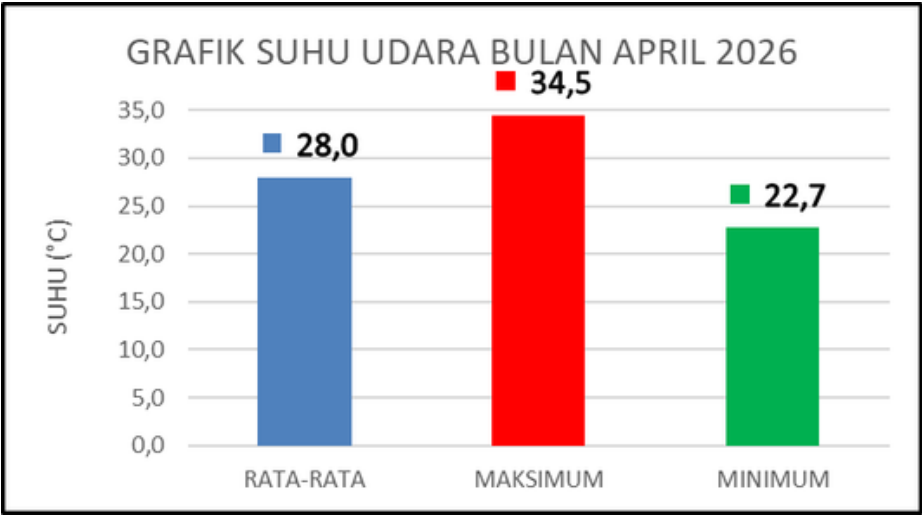
ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan April 2026

Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 26,7°C – 30,3°C, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 13 April 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 28 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara 29,7°C – 34,5°C dengan suhu maksimum tertinggi terjadi

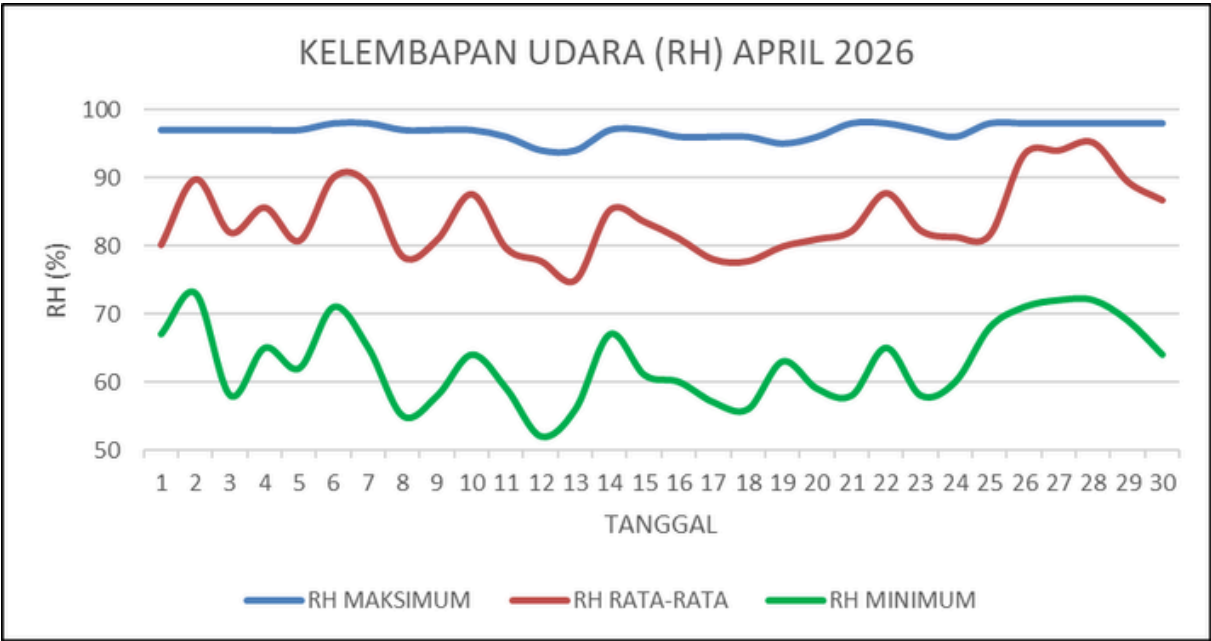
pada tanggal 13 April 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian berkisar antara 22,7°C – 25,9°C dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 8 April 2026.



Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 28,0°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 34,5°C, serta suhu udara minimum sebesar 22,7°C.

Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan April 2026

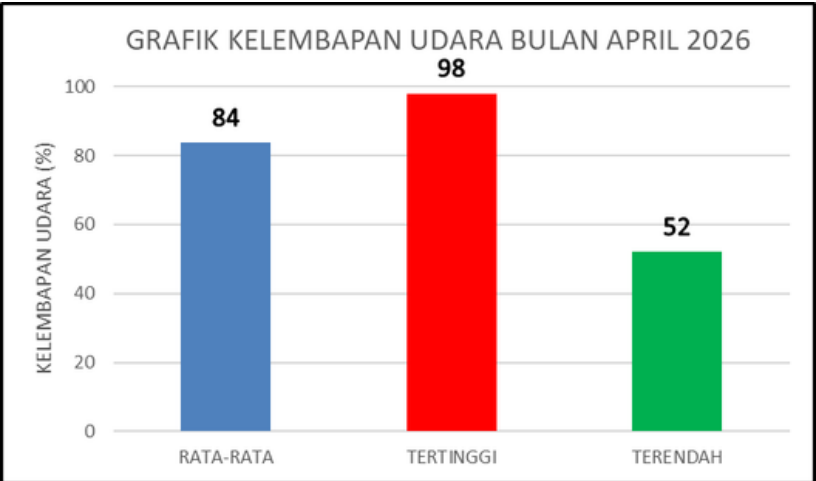
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan April 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian

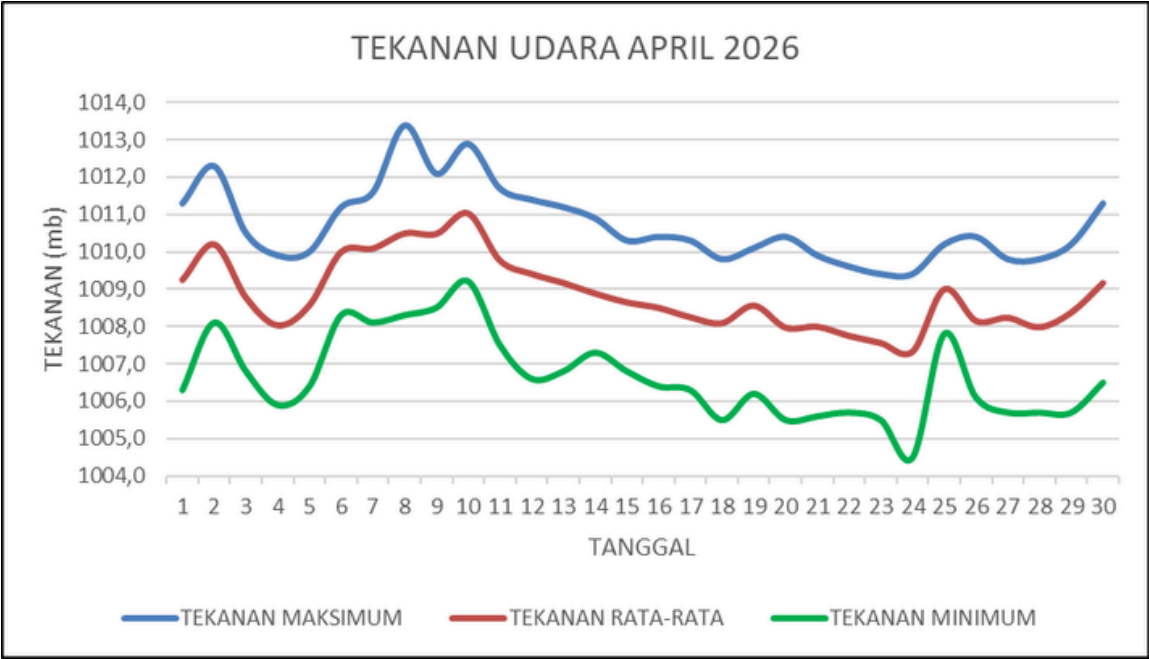
yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 75% – 95%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 28 April 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 13 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 94% – 98% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 6, 7, 21, 22, 25 hingga 30 April 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 52% – 73% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 12 April 2026.



Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan April 2026

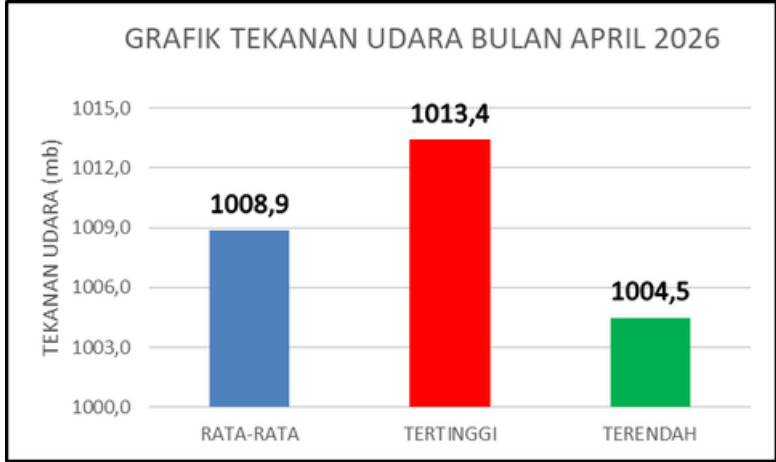
Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 84%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 98%, serta kelembapan udara minimum sebesar 52%.

ANALISIS TEKINAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan April 2026

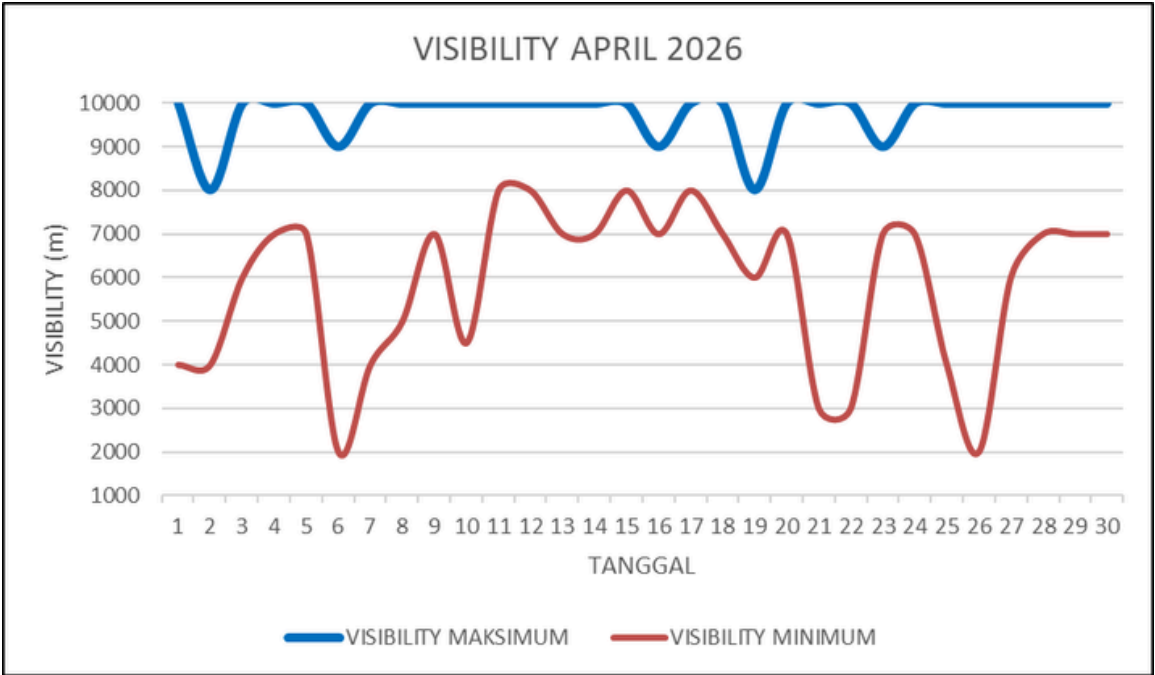
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 1007.3 mb – 1011.0 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 10 April 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 24 April 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1009.4 mb – 1013.4 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 8 April 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1004.5 mb – 1009.2 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 24 April 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1008.9 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1013.4 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1004.5 mb.

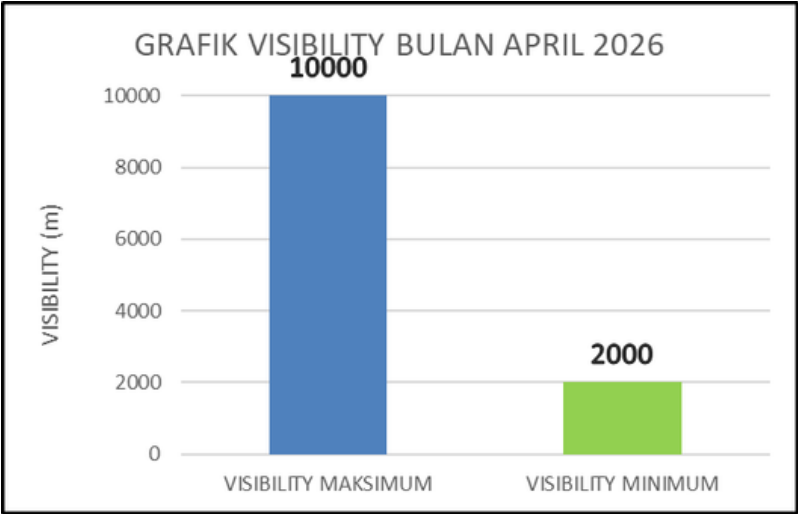
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan April 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan April 2026

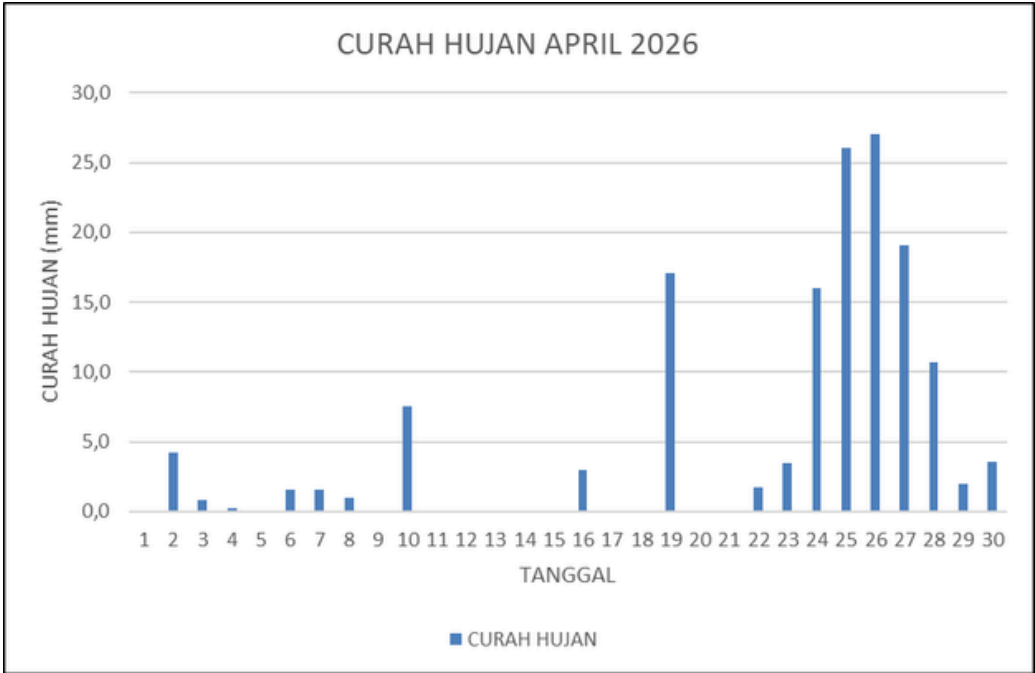
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 2.000 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter, kecuali tanggal 2, 6, 16, 19, dan 23 April 2026. Sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 2.000 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 6 dan 26 April 2026. Pada bulan April tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 2.000 m.

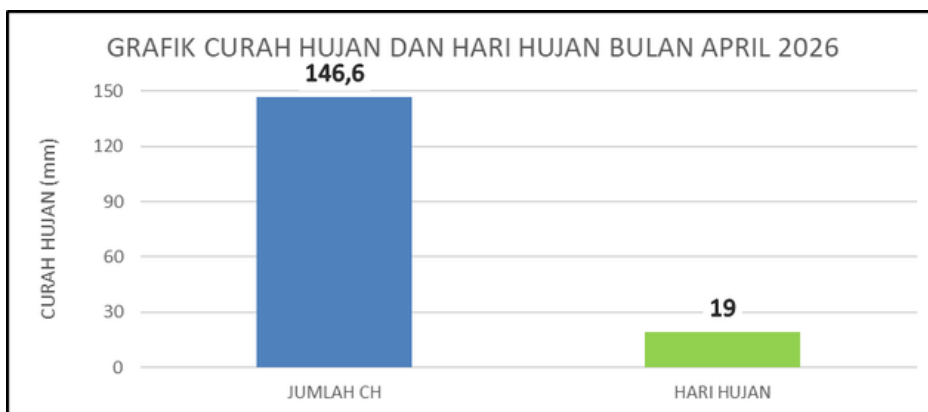
Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan April 2026

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan April 2026

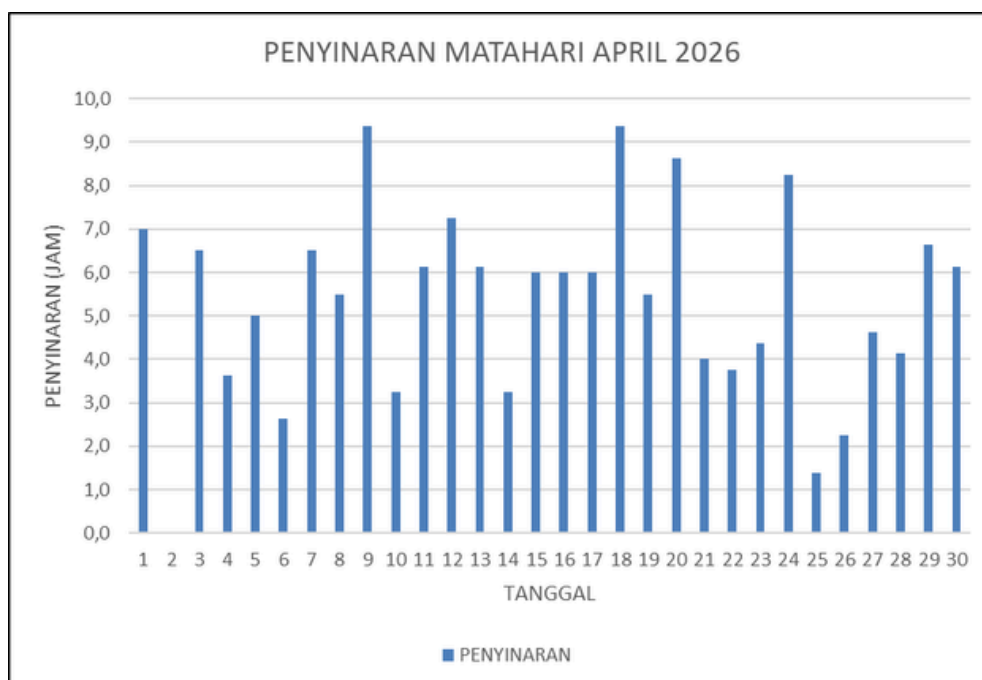
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Jumlah curah hujan bulan April 2026 tercatat sebesar 146,6 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 26 April 2026 sebesar 27,0 mm. Curah hujan pada bulan April 2026 yang terjadi di wilayah Singkawang termasuk dalam kategori Menengah karena berada dalam kisaran nilai 100 – 150 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 2 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 5 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 9 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 3 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Singkawang.



Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan April 2026

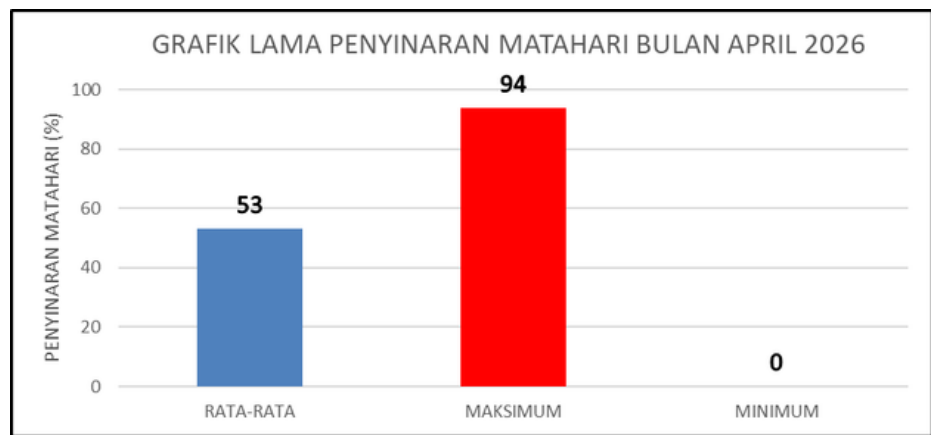
Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 146,6 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan April 2026 sebanyak 19 hari.

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan April 2026

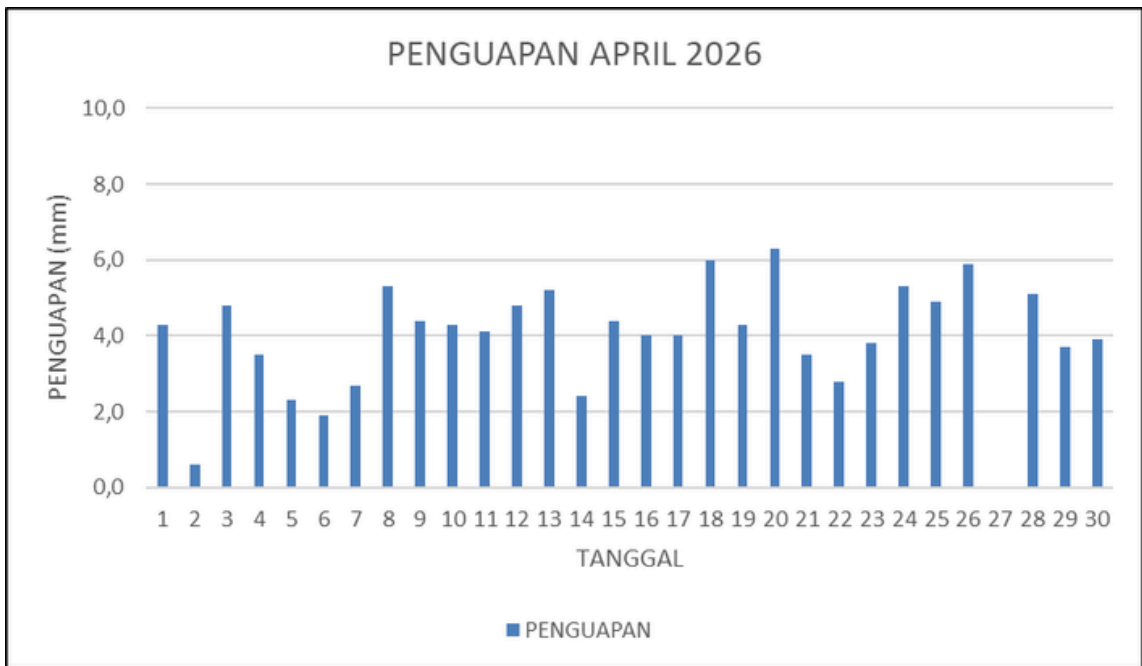
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 0 – 9,4 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 2 April 2026 yang disebabkan oleh langit yang tertutup awan sepanjang hari, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 9 dan 18 April 2026.



Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan April 2026

Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan April 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 53%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 94%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 0%.

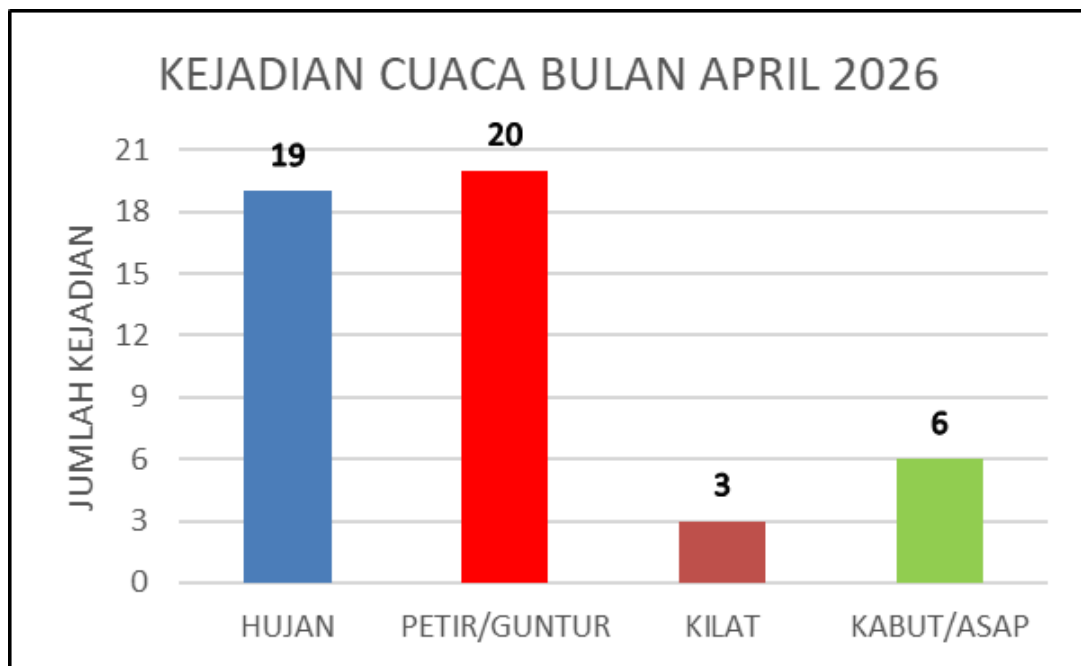
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan April 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 0,6 – 6,3 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 2 April 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 20 April 2026. Pada bulan ini terdapat penguapan yang tidak tercatat (luber), yaitu pada tanggal 27.

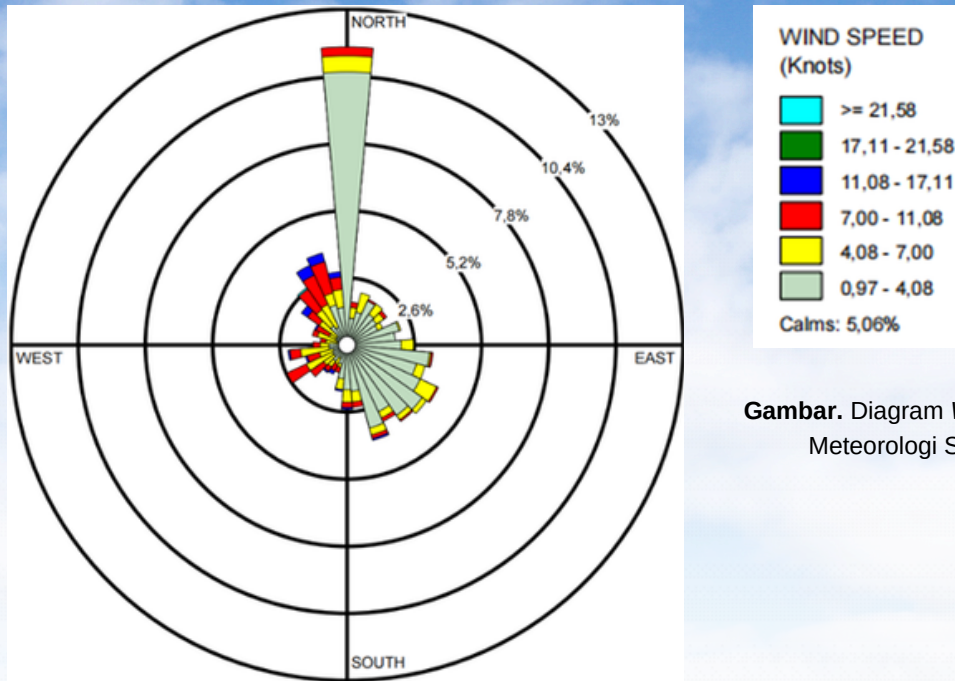
ANALISIS KEADAAN CUACA



Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan April 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan April 2026 didominasi oleh kejadian petir/guntur. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 20 hari kejadian petir/guntur. Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 19 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sedang hingga sangat ringan), 6 hari kejadian kabut/asap, dan 3 hari kejadian kilat.

ANALISIS ANGIN LOKAL DI STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



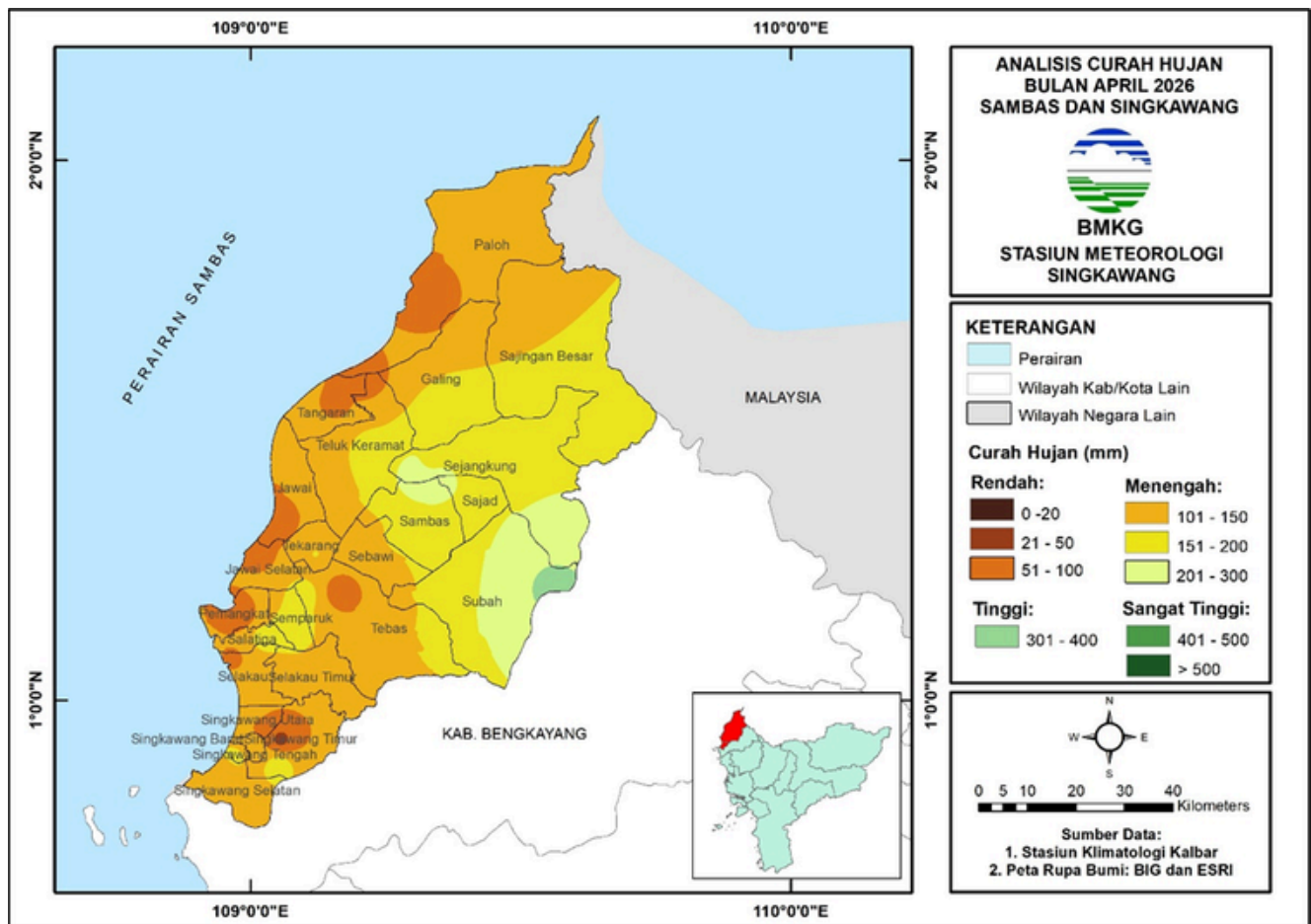
Gambar. Diagram *Windrose* Stasiun Meteorologi Singkawang

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) sebagai acuan. Gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan April, angin umumnya berhembus dari arah utara, dengan kecepatan rata-rata sebesar 3,07 knot atau 5,68 km/jam. Kecepatan angin berkisar dari 0 hingga 22 knot, dengan kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 22 knot atau 40,74 km/jam yang terjadi pada tanggal 23 April 2026 pukul 12.30 WIB. Kecepatan angin tenang (Calm) persentasenya mencapai 5,06 % pada bulan April 2026. Kecepatan angin yang paling banyak muncul pada arah dominan terdapat pada warna biru (11,08 – 17,11 knot), warna merah (7 – 11,08 knot), warna kuning (4,08 – 7 knot), dan warna abu-abu (0,97 – 4,08 knot), ini menandakan bahwa sebagian besar angin yang bertiup selama bulan April memiliki kecepatan antara 1 hingga 17 knot. Keadaan angin tenang (calm) relatif rendah, menunjukkan bahwa pergerakan angin cukup aktif sepanjang waktu pengamatan pada bulan April.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dari data pengamatan angin permukaan di Kota Singkawang selama bulan April 2026, pola angin dominan berasal dari sektor Utara. Hal ini menunjukkan bahwa aliran massa udara pada periode tersebut umumnya bergerak dari wilayah utara menuju selatan wilayah pengamatan. Bulan April ditandai dengan posisi matahari yang berada di sekitar ekuator dan mulai bergerak menuju Belahan Bumi Utara (BBU). Pola angin yang menyebar ke berbagai arah (tidak hanya terfokus pada satu arah utama yang sangat kuat) mencerminkan ciri khas Musim Pancaroba I. Pada periode ini, angin monsun tidak lagi mendominasi secara tunggal. Karena matahari mulai bergerak ke utara ekuator, daratan di BBU mulai memanaskan secara intensif. Hal ini menciptakan pusat tekanan rendah di wilayah utara Indonesia, yang menarik massa udara (angin) dari berbagai arah menuju pusat tersebut, termasuk aliran dari Utara yang terekam pada gambar. Singkawang merupakan wilayah pesisir. Di masa pancaroba di mana angin skala luas (monsun) melemah, pengaruh angin lokal (angin laut/darat) menjadi lebih menonjol. Hal ini menjelaskan mengapa arah angin terlihat cukup variatif, menyesuaikan dengan perbedaan pemanasan antara daratan Kalimantan dan Laut Natuna.

Data ini menunjukkan bahwa pada April 2026, Singkawang berada dalam pola cuaca transisi. Meskipun angin dari Utara paling sering muncul, keberadaan variasi arah angin dan kecepatan yang beragam menunjukkan bahwa energi penggerak utama saat ini adalah pemanasan lokal akibat posisi matahari yang berada tepat di atas wilayah ekuator, bukan lagi dorongan angin musiman yang kuat dari satu kutub ke kutub lainnya.

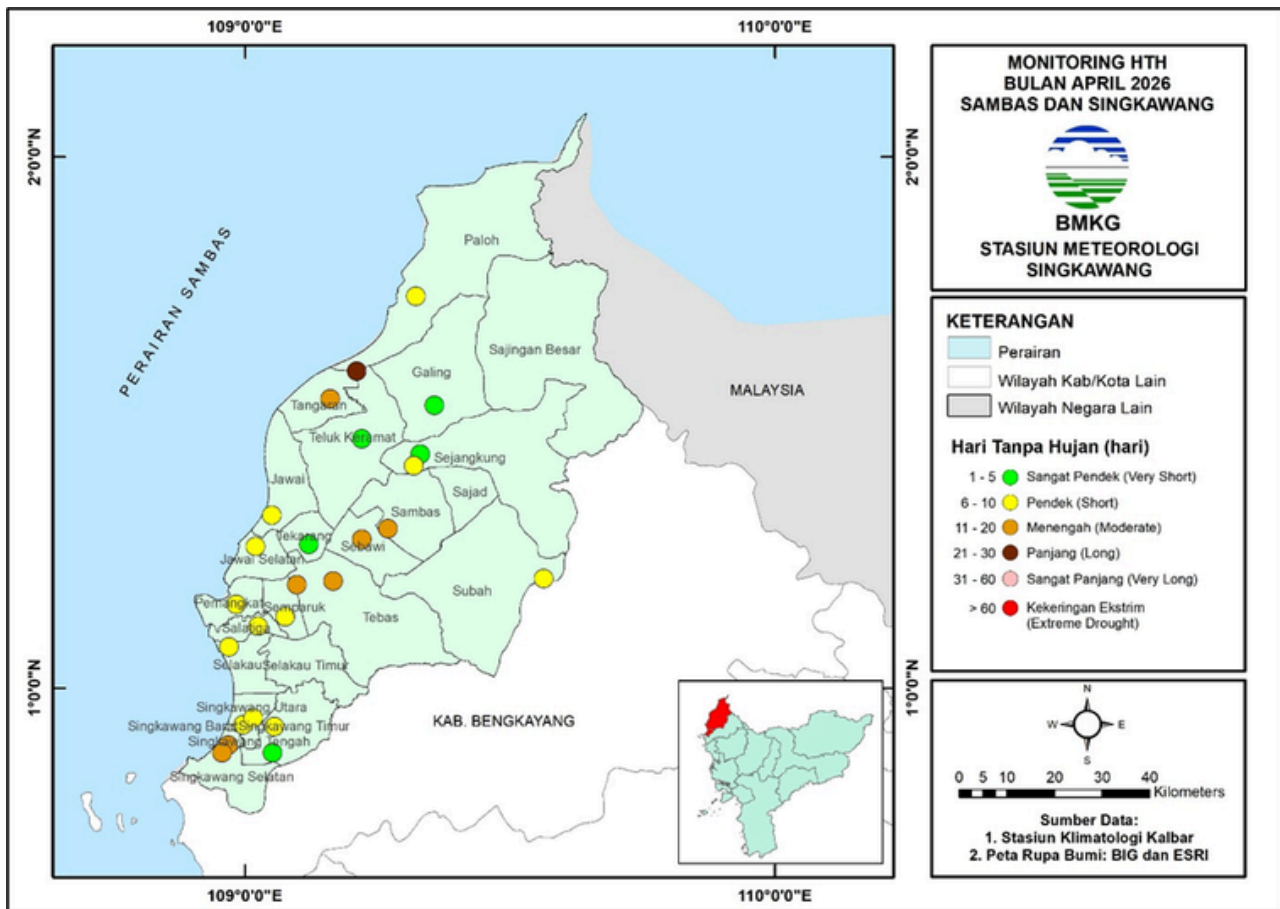
ANALISIS CURAH HUJAN APRIL 2026



Analisis Curah Hujan April 2026

Kriteria	Daerah
Rendah (21 - 50mm/bulan)	Singkawang Timur
Rendah (50 - 100mm/ bulan)	Jawai, Jawai Selatan, Paloh, Pemangkat, Tangaran, Tebas, Teluk Keramat, Salatiga, Selakau, Singkawang Timur, Singkawang Utara
Menengah (100 - 150mm/bulan)	Galing, Jawai, Jawai Selatan, Paloh, Pemangkat, Tangaran, Tebas, Tekarang, Teluk, Keramat, Sajingan Besar, Salatiga, Sambas, Sebawi, Selakau, Selakau Timur, Semparuk, Singkawang Barat, Singkawang Selatan, Singkawang Tengah, Singkawang Timur, Singkawang Utara, Subah
Menengah (150 200mm/bulan)	Galing, Jawai Selatan, Tebas, Tekarang, Teluk Keramat, Sajad, Sajingan Besar, Sambas, Sebawi, Sejangkung, Selakau, Selakau Timur, Semparuk, Singkawang Barat, Singkawang Selatan, Singkawang Timur, Subah
Menengah (200 - 300mm/bulan)	Sajad, Sambas, Sejangkung, Subah
Tinggi (300 - 400mm/bulan)	Subah
Sangat Tinggi (400 500mm/bulan)	-
Sangat Tinggi (>500mm/bulan)	-

MONITORING HARI TANPA HUJAN APRIL 2026

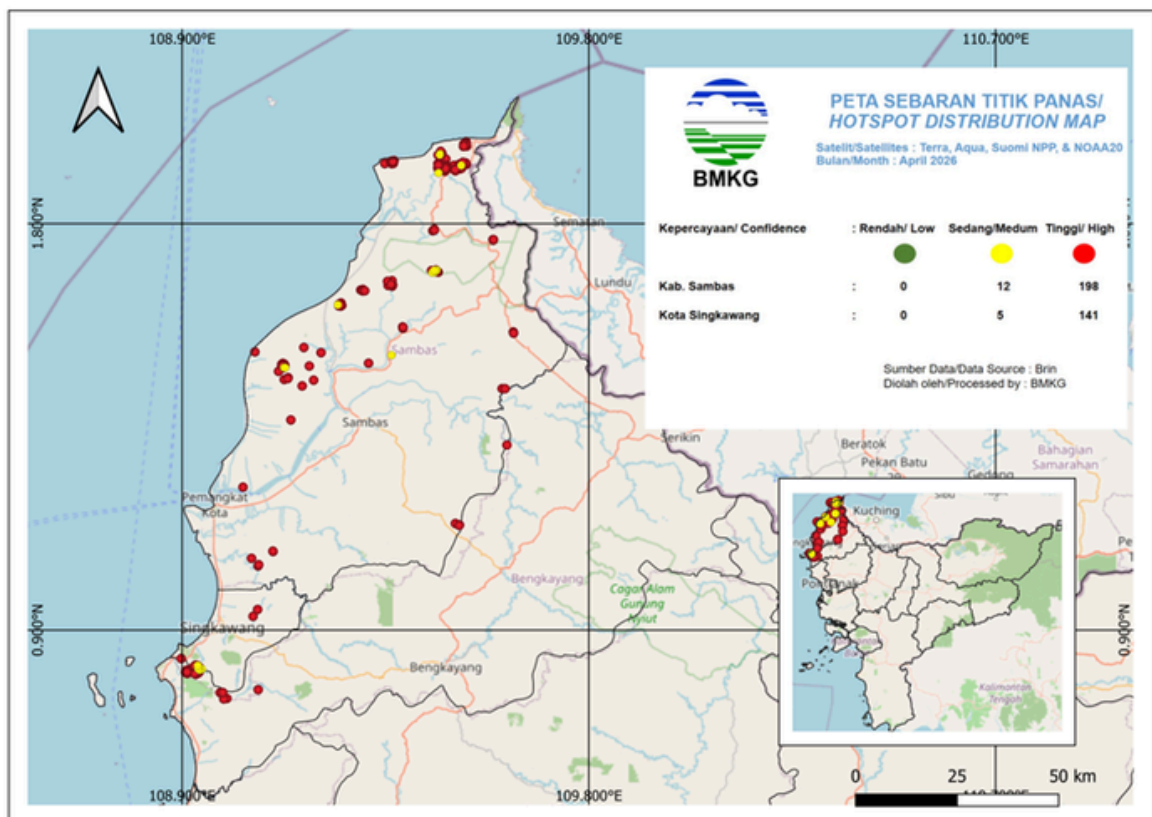


Monitoring Hari Tanpa Hujan April 2026

Kriteria	Daerah
Sangat Pendek (1 – 5 hari)	Galing, Tekarang, Teluk Keramat, Sejangkung, Singkawang Timur
Pendek (6 – 10 hari)	Jawai, Jawai Selatan, Pemangkat, Paloh, Salatiga, Sejangkung, Selakau, Semparuk, Singkawang Tengah, Singkawang Timur, Singkawang Utara, Subah
Menengah (11 – 20 hari)	Tangaran, Tebas, Sambas, Sebawi, Singkawang Selatan, Singkawang Barat
Panjang (21 – 30 hari)	Tangaran
Sangat Panjang (31 – 60 hari)	-
Kekeringan Ekstrem (> 60 hari)	-

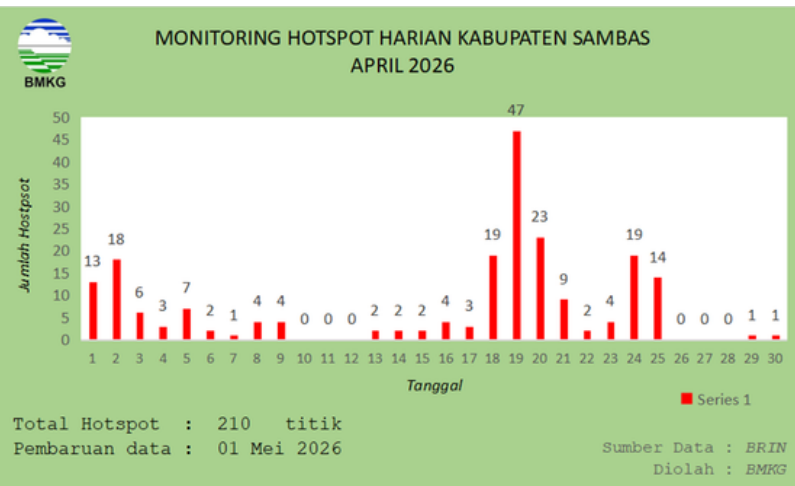
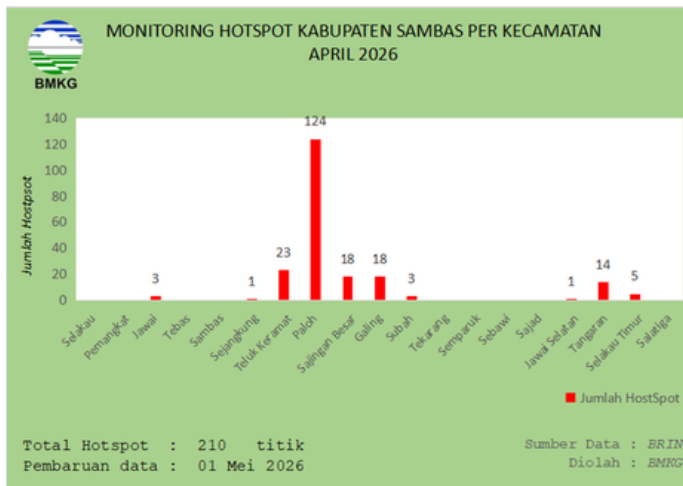
ANALISIS HOTSPOT

PETA DISTRIBUSI HOTSPOT DI KAB. SAMBAS DAN KOTA SINGKAWANG APRIL 2026



ü Terdeteksi 210 titik hotspot di Kabupaten Sambas dan 146 titik hotspot di Kota Singkawang bulan April 2026

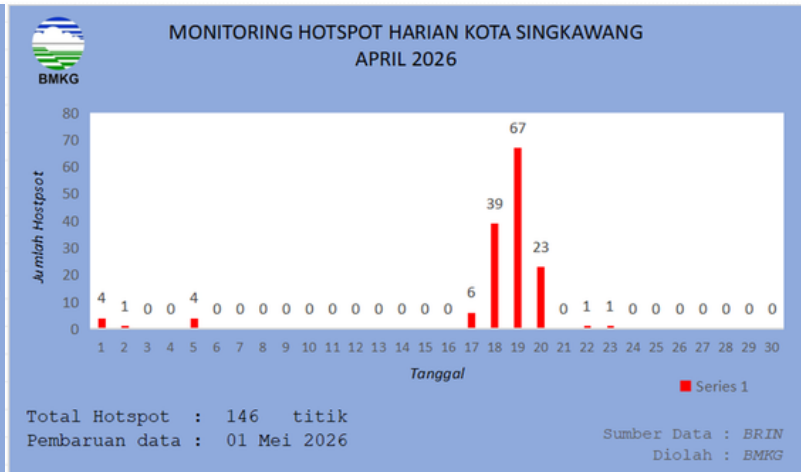
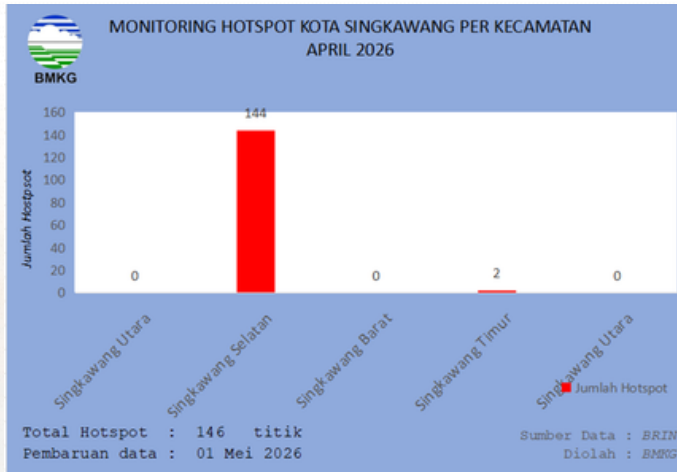
SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SAMBAS



- Jumlah hotspot terdeteksi: 210 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Paloh

- Jumlah hotspot terdeteksi: 210 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 19 April 2026

SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SINGKAWANG



- Jumlah hotspot terdeteksi: 146 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Singkawang Selatan

- Jumlah hotspot terdeteksi: 146 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 19 April 2026

WEATHER FORECAST

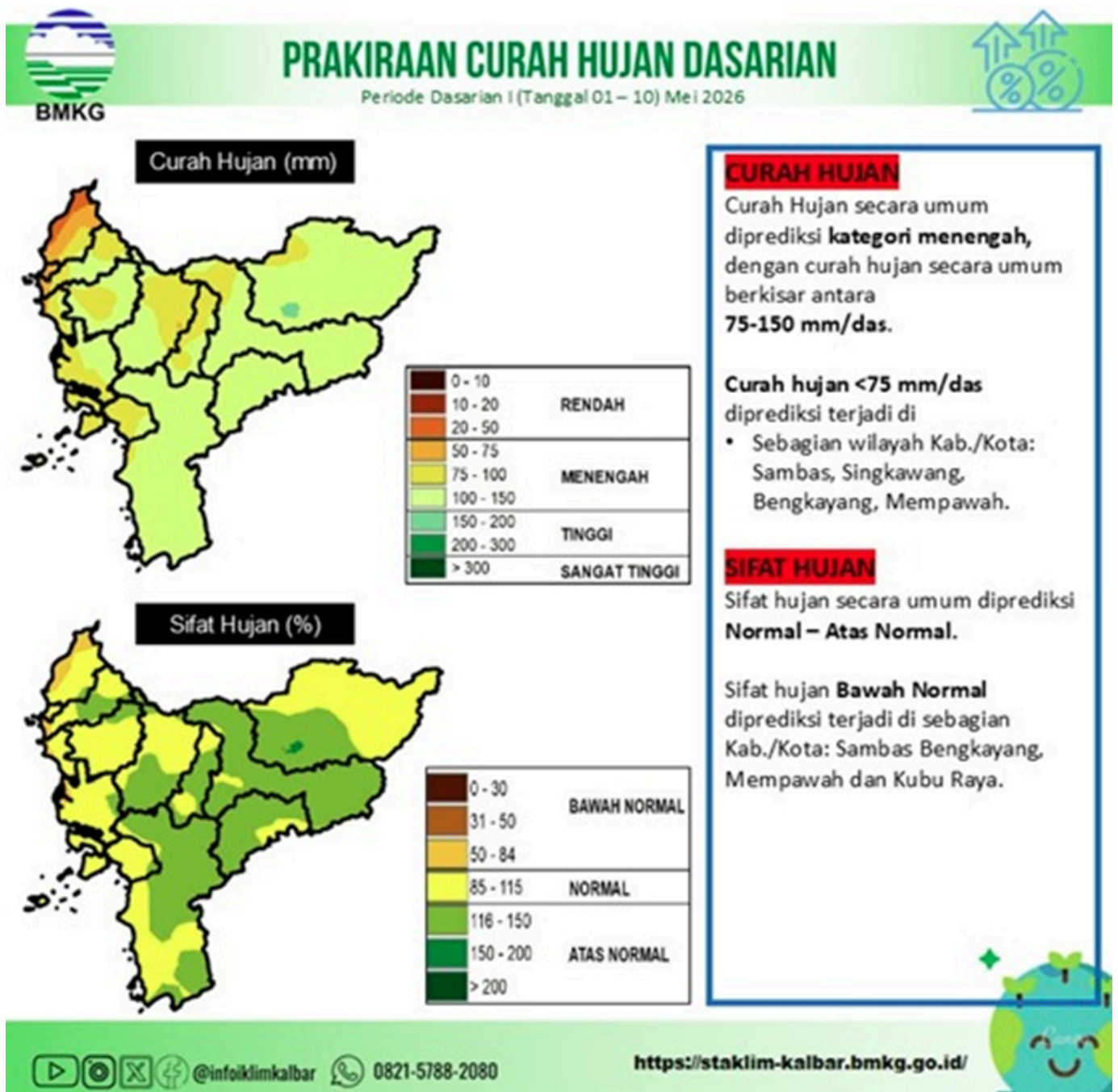
02

PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER:

PREDIKSI HUJAN DAN SIFAT HUJAN

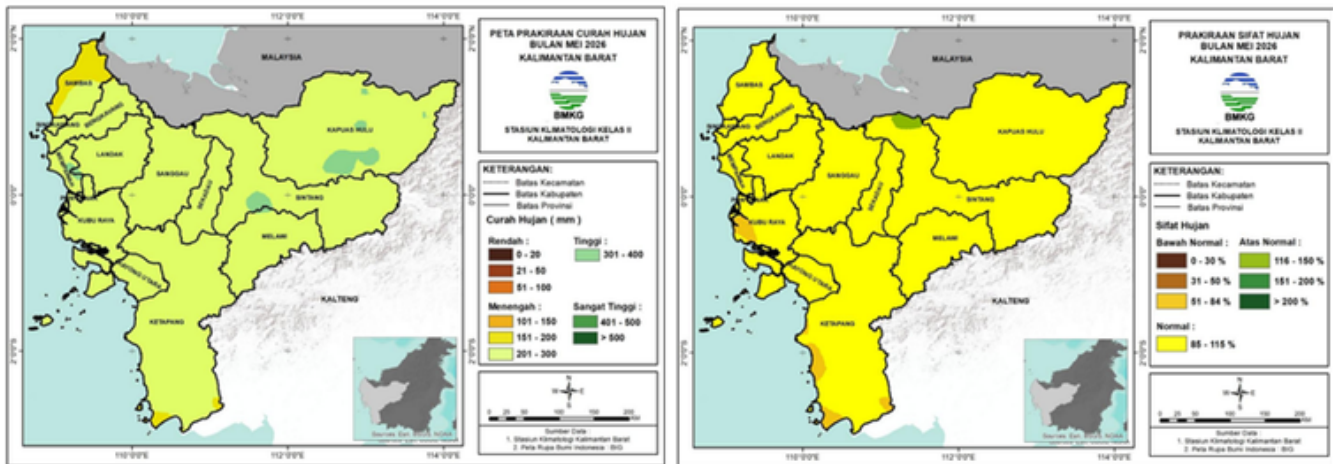
PREDIKSI HUJAN DAN SIFAT HUJAN

PREDIKSI HUJAN DASARIAN (10 HARI)



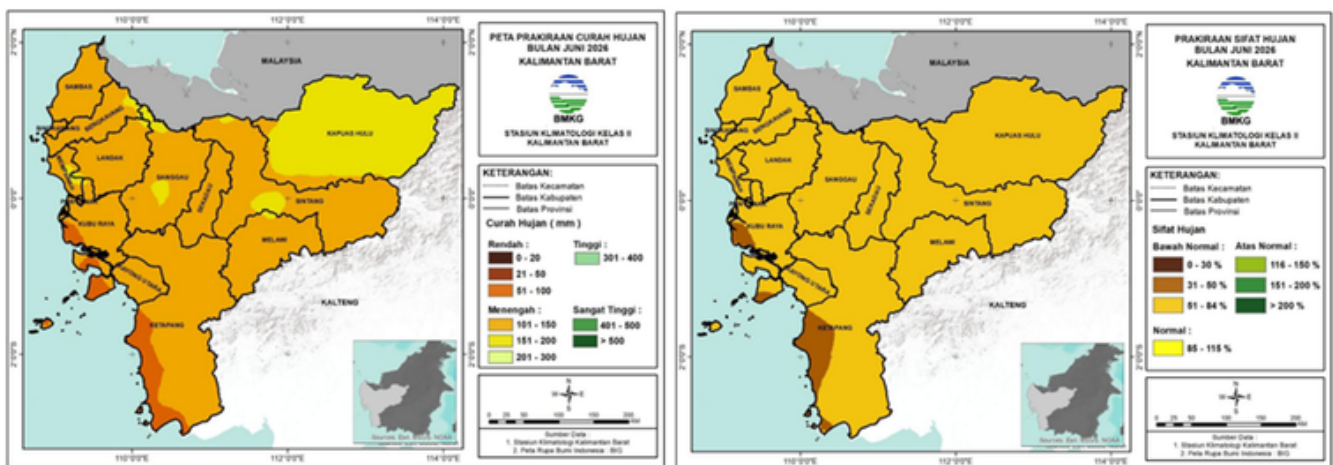
Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk periode dasarian (10 hari), yaitu dari tanggal 1 hingga 10 Mei 2026. Berdasarkan prakiraan tersebut, wilayah Kabupaten Sambas diperkirakan akan mengalami curah hujan dalam kategori Rendah hingga Menengah dengan intensitas 20 – 100 milimeter/dasarian. Sedangkan untuk wilayah Kota Singkawang diperkirakan akan mengalami curah hujan dalam kategori Menengah dengan intensitas 50 – 75 milimeter/dasarian. Sementara itu, sifat hujan di wilayah Kabupaten Sambas dan Kota Singkawang secara umum berada pada kategori Bawah Normal - Normal.

PRAKIRAAN CURAH HUJAN DAN SIFAT HUJAN MEI 2026



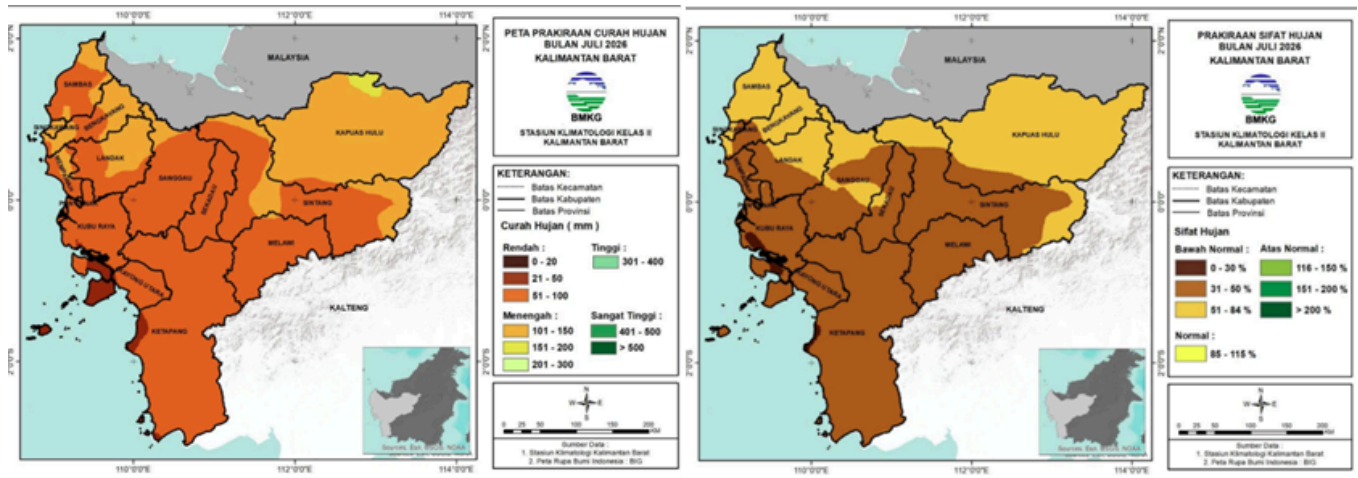
Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan Mei 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 151 hingga 300mm yang berarti dalam kategori Menengah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Normal.

JUNI 2026



Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan Juni 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 101 hingga 150mm yang berarti dalam kategori Menengah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Bawah Normal.

JULI 2026



Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan Juli 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 51 hingga 150mm yang berarti dalam kategori Rendah hingga Menengah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Bawah Normal.

"Closing the Early Warning Gap Together"
-WMO Day 2025 Theme

03

KEGIATAN KANTOR/UPT



KEGIATAN KANTOR

BMKG Singkawang Berkoordinasi dengan KPKNL Singkawang dan ATR/BPN Kantor Pertanahan Singkawang



BMKG – Stasiun Meteorologi Singkawang menghadiri undangan Video Conference (Vicon) Kapolri bersama seluruh jajaran dalam rangka antisipasi fenomena El Niño.

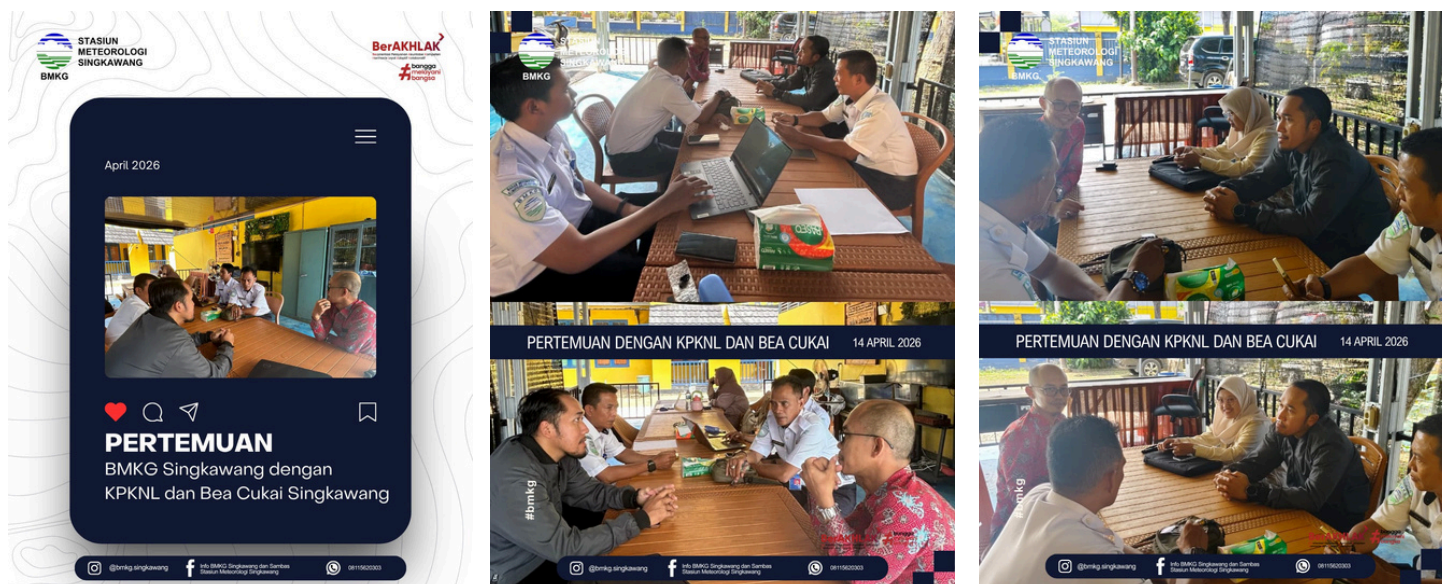


KEGIATAN KANTOR

BMKG Singkawang turut berpartisipasi dalam Rapat Teknis Pemadaman Kebakaran Hutan dan Lahan (Karhutla) yang dilaksanakan di Desa Sebusus, Kecamatan Paloh, Kab. Sambas



Kepala Stasiun BMKG Singkawang, Bapak Supriandi, SP., M.Si., melaksanakan pertemuan koordinasi bersama KPKNL Singkawang dan Bea Cukai Sintete terkait pengelolaan aset Barang Milik Negara (BMN).



KEGIATAN KANTOR

Kepala UPT Stasiun Meteorologi Singkawang turut berpartisipasi dalam Apel Kesiapsiagaan Karhutla di Pontianak Kalimantan Barat Bersama Kepala BMKG, Kepala Balai II MKG, Kepala UPT BMKG Se Kalbar, Kementerian dan Stakeholder



Ka-UPT Stasiun Meteorologi Singkawang menghadiri undangan BPBD Sambas dalam rangka persiapan kedatangan Satgas Menteri Lingkungan Hidup/Kepala Badan Pengendalian Lingkungan Hidup di Aula BPBD Kabupaten Sambas.



KEGIATAN KANTOR



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA



BMKG

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Kompek Bandar Udara Singkawang Kel. Pangmilang Kec. Singkawang Selatan Kota
Singkawang Kalimantan Barat. Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung, Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat.
Kode Pos: 79466