

BULETIN METEOROLOGI

Analisis
Dinamika Atmosfer

Kegiatan UPT

Prakiraan
Kondisi Atmosfer

INTERMEZZO –
Kenalan dengan AWOS

VOLUME. II EDISI 06
ISSUED: Juni 2026



SCAN ME

Buletin Meteorologi

Edisi Juni 2026



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG
POS METEOROLOGI PALOH – SAMBAS

*“Climate is what we expect,
weather is what we get”*

-MARK TWAIN



STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

PENANGGUNG JAWAB

SUPRIANDI, SP, M.SI

PEMIMPIN REDAKSI

HASANUDIN, S.AP

PENULIS/ NARATOR

- 1. DEDI MULYANA, S. TR. MET**
- 2. BAYU PRAYOGA SAPUTRA, S.TR**
- 3. AHSAN ROSYADI, S.TR.MET**
- 4. ZUHAYR RADITYA H, S.TR.MET**

EDITOR

- 1. ABDUL MUTTAQIEN, S.AP**
- 2. EXELVIA INTANIA C. BARUS, S.TR.INS**
- 3. DINI MEICEDA M D, S.TR.INS**

DESAIN/ PRODUKSI

- 1. RADIAN HIDAYAT, S.TR.MET**
- 2. M. RIDWAN PRASETYA, S.TR.MET**

DISTRIBUSI

- 1. RIA ASPRIYANTI, S.AP**
- 2. SUZANI**

ALAMAT REDAKSI

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Alamat : Komplek Bandar Udara Singkawang,
Kel. Pangmilang, Kec. Singkawang Selatan,
Kota Singkawang, Kalimantan Barat.
Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Alamat : Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung,
Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan
Barat 79466



TIM PENYUSUN

Pictures by: Canva.com



Pictures by: Canva.com

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Tuhan Yang Maha Pengasih dan Penyayang. Semoga rahmat dan berkah-Nya senantiasa tercurah kepada kita semua. Dengan penuh syukur, kami kembali menyapa Anda melalui edisi terbaru Buletin Meteorologi April 2026

Kami berharap informasi dalam buletin ini menjadi sumber ilmu, inspirasi, dan manfaat bagi aktivitas Anda sehari-hari. Informasi yang akurat dan mudah dipahami sangat penting untuk mendukung berbagai kegiatan masyarakat, khususnya terkait cuaca dan iklim.

Sebagai wujud komitmen terhadap keterbukaan dan partisipasi publik, kami mengundang Anda untuk berkontribusi dalam pengembangan buletin ini. Saran, masukan, atau pertanyaan yang Anda sampaikan sangat berarti bagi kami untuk terus menghadirkan konten yang bermanfaat dan relevan.

Dukungan Anda adalah semangat bagi kami untuk terus berkarya. Terima kasih atas perhatian, doa, dan kepercayaan yang telah diberikan.

Semoga Allah SWT membimbing setiap langkah kita dan menjadikan kita insan yang bermanfaat bagi sesama. Selamat membaca. Semoga membawa kebaikan untuk kita semua.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.



SUPRIANDI, SP, M.Si

Daftar Isi

I

TIM PENYUSUN,
KATA PENGANTAR, DAFTAR ISI
INTERMEZZO – KENALAN DENGAN AWOS

01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

28

PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER
PREDIKSI HUJAN DAN POTENSI BANJIR
POTENSI BANJIR/KEKERINGAN

32

KEGIATAN KANTOR/UPT

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



KENALAN DENGAN AWOS!

AWOS – Automatic Weather Observing System

Pernahkan kamu membayangkan bagaimana pilot tahu kondisi cuaca di landasan secara real-time? Kenalkan, AWOS! Sistem terkomputerisasi canggih yang bekerja nonstop mengukur, menganalisis, dan menyebarkan data cuaca akurat ke Pilot dan ATC melalui jalur radio VHF, NAVAI, hingga ATIS.



Sensor & Parameter Utama AWOS

-  Suhu & Kelembapan
-  Angin (Arah & Kecepatan)
-  Curah Hujan (Tipping Bucket)
-  Tekanan Udara
-  Radiasi Matahari
-  Ceilometer
-  Jarak Pandang/ Visibility
-  Present Weather

Fun Fact!

Tahukah Kamu?
Stasiun Meteorologi
Singkawang dilengkapi
dengan AWOS Kategori III.

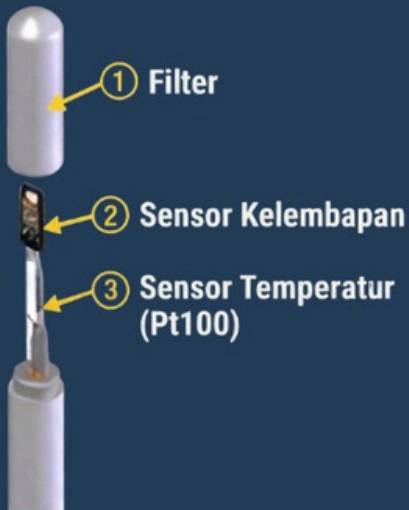


Ini adalah level tertinggi yang tidak hanya mengukur parameter standar, tapi juga dilengkapi sensor Present Weather (P) dan Thunderstorm (T) untuk mendeteksi petir secara otomatis!



Thermohygrometer & Pelindung MARS

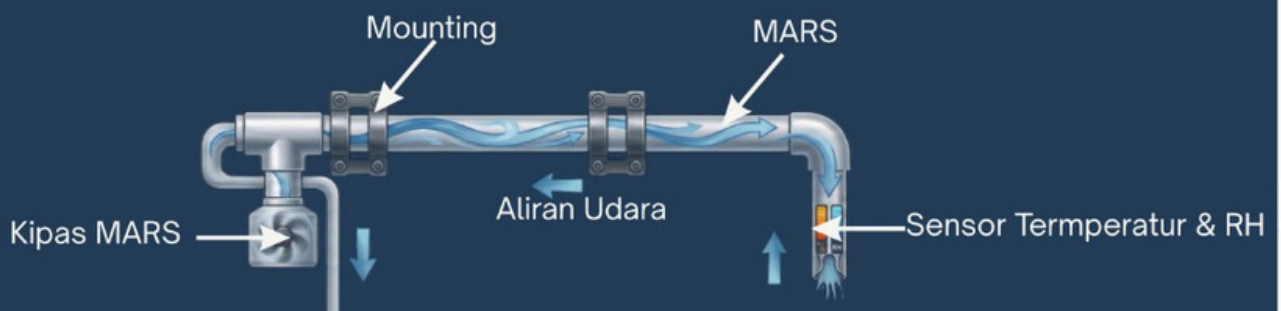
Thermohygrometer Digital



Alat canggih 2-in-1 ini pada sistem AWOS untuk mengukur suhu dan kelembapan udara sekaligus secara presisi.

- Pengukuran Suhu menggunakan sensor platinum resistif (Pt100) yang sangat sensitif terhadap perubahan panas atau dinginnya udara.
- Pengukuran Kelembapan (Relatif Humidity/RH): menggunakan sensor polimer film tipis kapasitif untuk mendeteksi kadar uap air atau tingkat kebasahan udara.
- Kedua sensor pintar ini diletakkan berdampingan di ujung probe dan dilindungi oleh sebuah filter pelindung yang dapat dilepas untuk memudahkan perawatan.

Rumah Pelindung : MARS (Motor Aspirated Radiation Shield)



Mengapa Butuh MARS???

- Untuk mencukupi kebutuhan sirkulasi udara sebuah probe dan melindunginya dari radiasi matahari secara langsung serta menjaga kelembapan udara.
- Karena memiliki sistem kipas hisap yang dapat memastikan sirkulasi udara di dalam tabung sama dengan kondisi lingkungan, mencegah error data terutama pada kelembapan tinggi.

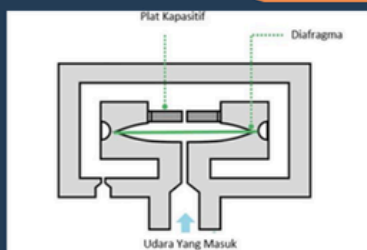
Tekanan Udara dan Alat Ukurnya

Apa Itu Barometer AWOS???

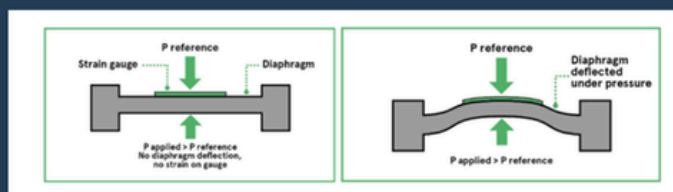


- Tekanan udara didefinisikan sebagai gaya per satuan luas yang diberikan oleh fluida di sekitarnya. Dalam aplikasi meteorologi, satuan tekanan udara yang sering digunakan adalah hectopascal (hPa) atau milibar (mbar).
- AWOS menggunakan barometer elektronik yang dilengkapi transduser untuk merespons tekanan udara dan mengubahnya menjadi sinyal elektronik.
- Barometer ini juga dilengkapi mikroprosesor untuk menghitung kompensasi linieritas tekanan udara dan pengaruh temperatur lingkungan.

Prinsip Kerja yang Umum Digunakan

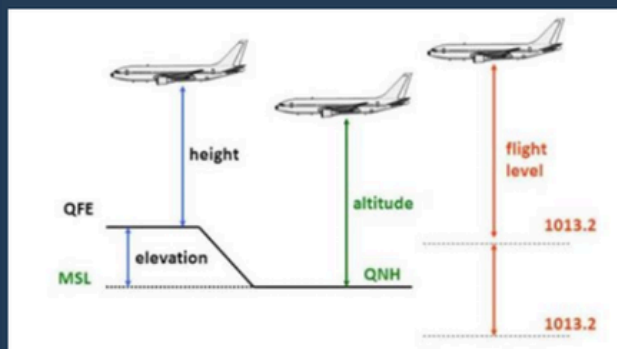


Barometer Kapasitif: Menggunakan dua pelat kapasitif, di mana salah satunya bertindak sebagai diafragma fleksibel. Saat tekanan udara meningkat, diafragma akan tertekan sehingga mempersempit celah dan menurunkan kapasitansi, yang kemudian diubah menjadi sinyal listrik.



Barometer Resistif: Menggunakan diafragma yang berubah bentuk seiring dengan meningkatnya tekanan udara. Pengukur regangan (strain gauge) yang menempel pada diafragma akan mengalami perubahan bentuk dan resistansi (efek piezoresistive), yang selanjutnya diubah menjadi sinyal listrik.

Informasi Tekanan Udara Sangat Vital Bagi Penerbangan?



Informasi tekanan udara sangat penting untuk keselamatan penerbangan:

- QFE: nilai tekanan udara di ketinggian bandar udara. Dengan informasi QFE maka pilot mengetahui berapa ketinggian pesawat dari darat.
- QNH: nilai tekanan udara pada rata-rata permukaan laut. Berguna bagi pilot untuk mengetahui altitude pesawat.
- QNE: tekanan udara terukur terhadap altimeter setting 1.013,25 milibar. Berguna untuk mengukur ketinggian terbang di atas permukaan laut standar.

SENSOR CURAH HUJAN

Tipping BUCKET

Alat ukur curah hujan berbasis prinsip jungkit yang digunakan untuk mengukur dan merekam jumlah intensitas curah hujan



DEFINISI

Curah hujan: produk cair/padat dari kondensasi uap air yang jatuh dari awan ke tanah. Diukur dalam milimeter (mm) sebagai kedalaman linier.

PARAMETER

Intensitas curah hujan = parameter sekunder, diturunkan dari jumlah curah hujan (primer) per satuan interval waktu tertentu.

CARA KERJA

1

Air masuk corong penampung atas

>

2

Mengisi salah satu bucket hingga penuh

>

3

Bucket menjungkit, air terbuang

>

4

Reed switch menutup, impuls listrik terkirim

>

5

Data logger mencatat waktu & jumlah tip

KELUARAN & SPESIFIKASI

Setiap tip menghasilkan impuls listrik dari kontak reed switch atau relay, direkam oleh data logger secara terus-menerus.

- | | |
|-------------------|----------------------|
| • Material bucket | logam/
plastik |
| • Sensor kontak | Red switch/
relay |
| • Keluaran sinyal | Impuls digital |

PERSAMAAN DASAR

$$V = m/\rho = h \cdot S$$

Dengan kerapatan air $\rho = 1 \text{ g/cm}^3$, tinggi akumulasi h (mm) diperoleh dari berat air dibagi luas penampang kolektor S (cm²).

Contoh: luas $S = 1.000 \text{ cm}^2 \rightarrow$ isi bucket = 20 gram air setara 0,2 mm curah hujan.

PARAMETER OUTPUT

- Resolusi standar: 0,2 mm per tip (bacaan terdekat)
- Resolusi tinggi: 0,1 mm per tip jika memungkinkan
- Sampling periodik: setiap 6 atau 10 detik
- Intensitas 1 menit dari 12 mm/h konstan $\rightarrow$ tip setiap 1 menit

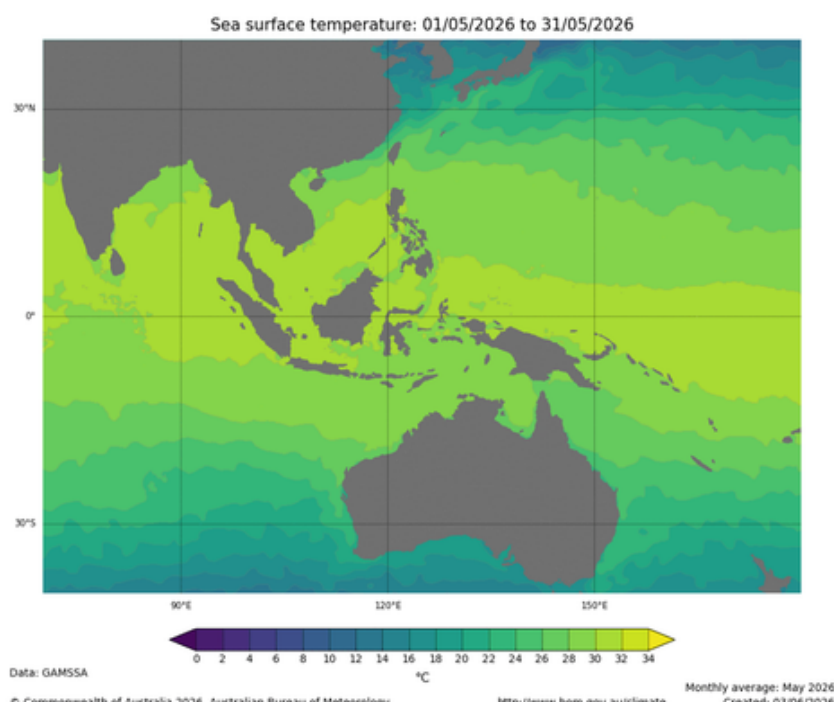
01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER:

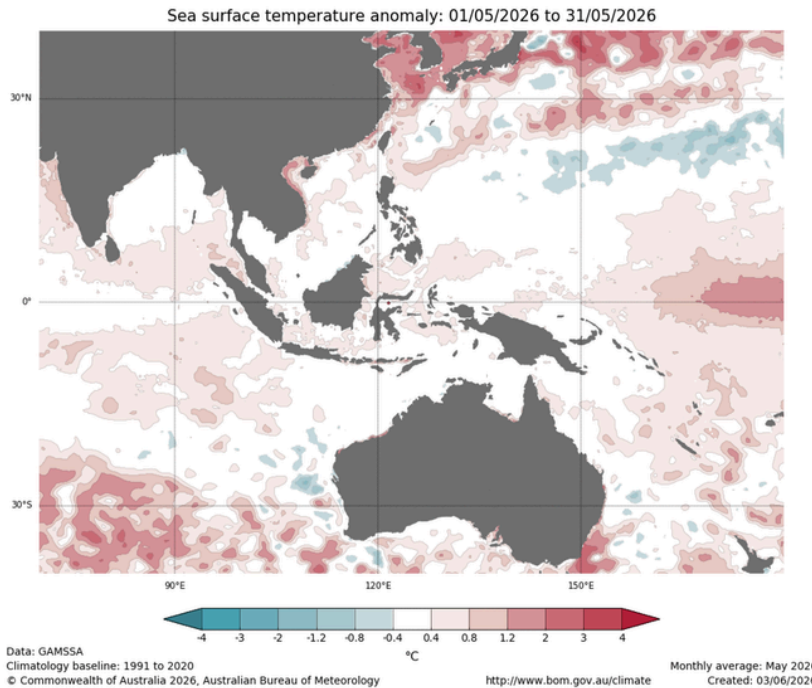
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

ANALISIS GLOBAL

ANALISIS SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

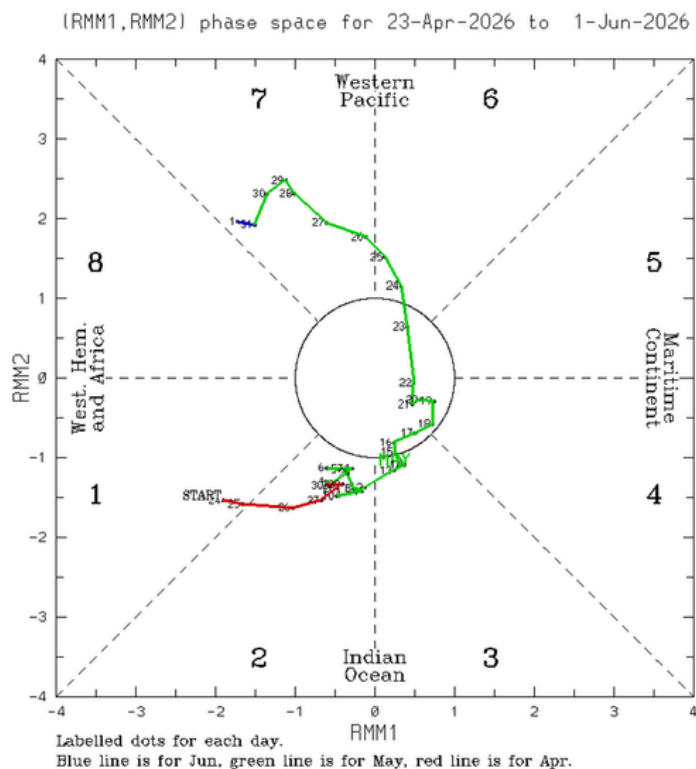


Berdasarkan data suhu permukaan laut (SPL) pada bulan Mei, wilayah perairan barat Kalimantan (Laut Natuna dan Laut Cina Selatan bagian selatan) menunjukkan suhu permukaan laut sekitar 30°C – 32°C . Hal ini termasuk dalam kategori laut hangat, yang cukup mendukung dalam pembentukan uap air dan awan hujan. Sehingga pembentukan awan konvektif lebih intensif yang berpotensi menyebabkan terjadi hujan pada sore hingga malam hari dan meningkatkan frekuensi hujan petir.



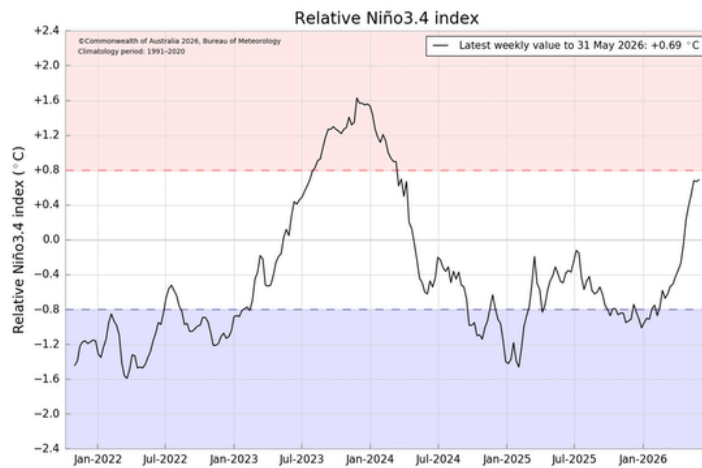
ANOMALI SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

Berdasarkan data anomali SPL diatas, perairan sekitar Kalimantan Barat mengalami anomali netral (-0.4°C sampai $+0.4^{\circ}\text{C}$). Anomali netral menunjukkan bahwa perairan di sekitar wilayah Kalimantan Barat berada dalam kondisi yang sama dengan normal.



ANALISIS MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

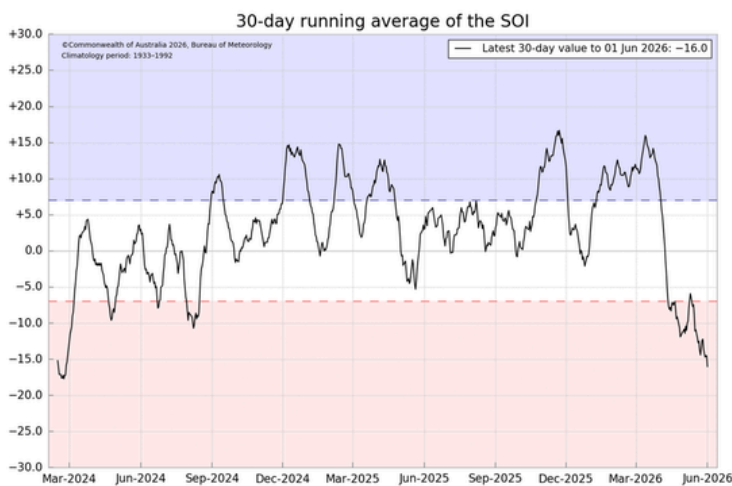
Madden-Julian Oscillation (MJO) pada bulan Mei secara umum berada di kuadran 6 hingga 7 yang artinya dalam kondisi lemah atau tidak signifikan terhadap pembentukan awan hujan di Kalimantan Barat. Fase MJO saat ini dalam kondisi lemah sehingga pengaruh cuaca lebih cenderung dipengaruhi oleh faktor lokal seperti SPL atau angin regional.



ANALISIS INDEKS NINO 3.4

Secara umum tren pergerakan Nino 3.4 dalam kondisi Netral menuju ke Positif seperti terlihat pada nilai indeks yang berada pada angka +0,69. Kondisi ini menunjukkan kondisi hangat. BMKG memprediksi bahwa peluang intensitas El Nino akan berada dalam kondisi lemah adalah 100%, peluang El Nino moderat 98%, dan peluang El Nino kuat adalah 62%.

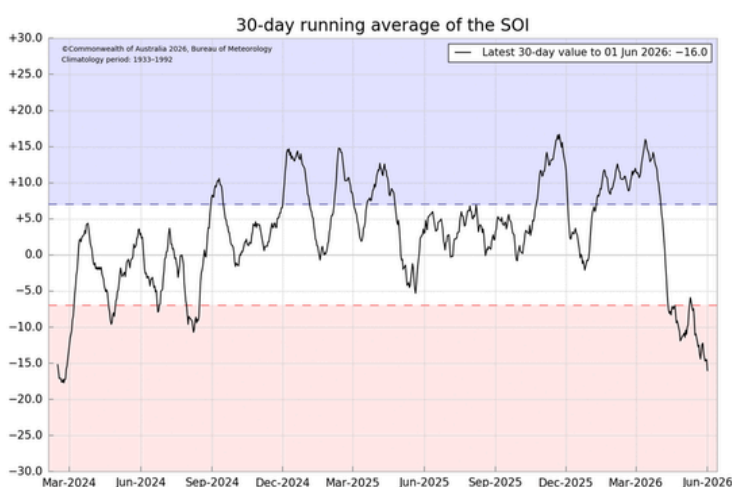
Namun, prediksi ENSO yang dibuat pada periode Mei 2026 umumnya hanya akurat untuk tiga bulan ke depan, sehingga perlu kehati-hatian dalam memahami prediksi intensitas.



ANALISIS INDEKS IOD

Nilai Indeks Southern Oscillation Index (SOI) menunjukkan kondisi negatif dengan nilai indeks berada pada (-16.0). Kondisi ini menunjukkan bahwa indeks ENSO sedang dalam kecenderungan menuju El Nino. BMKG memprediksi bahwa terdapat peluang kondisi ENSO akan berada dalam fase El Nino dalam beberapa bulan ke depan.

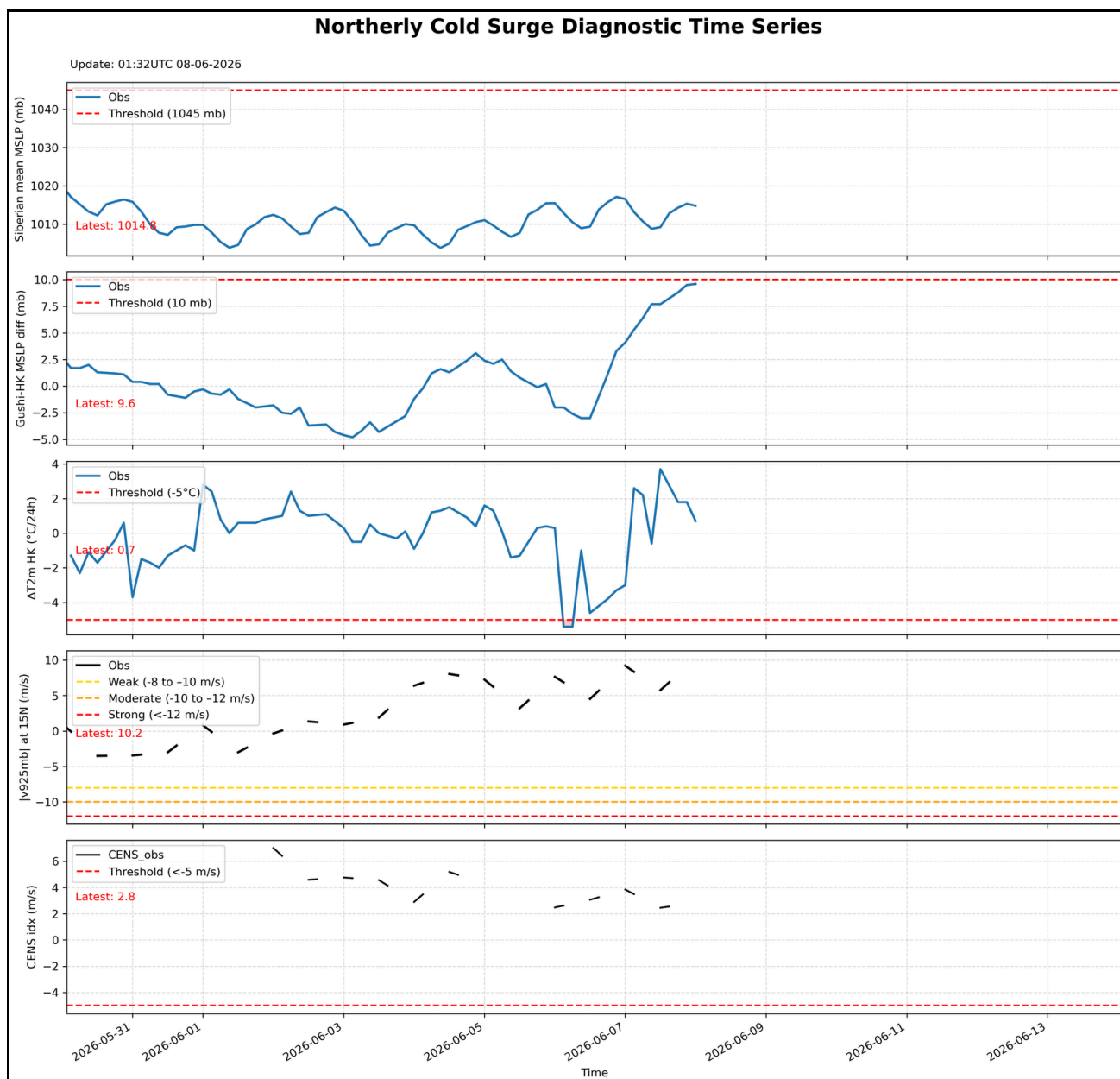
Namun, prediksi ENSO yang dibuat pada periode Mei 2026 umumnya hanya akurat untuk tiga bulan ke depan, sehingga perlu kehati-hatian dalam memahami prediksi intensitas.



ANALISIS INDEKS SOI

Berdasarkan grafik di atas, saat ini nilai dari Indeks Indian Ocean Dipole (IOD) berada pada kondisi Netral (-0.43 °C). Kondisi ini menunjukkan bahwa suhu permukaan laut di Samudra Hindia telah melewati batasan Netral dalam 2 dasarian terakhir, namun belum bisa dikategorikan sebagai fenomena IOD negatif.

BMKG memprediksi bahwa IOD berpeluang beralih menuju fase IOD Positif mulai bulan Juli hingga November 2026.



ANALISIS INDEKS COLD SURGE

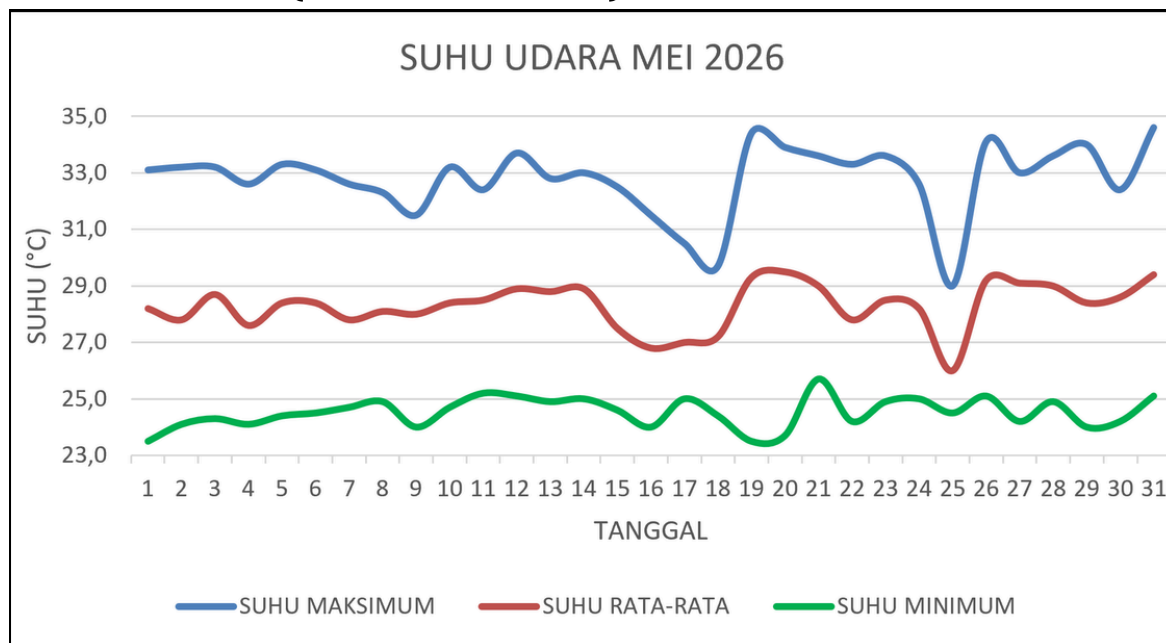
Pada grafik di atas menunjukkan 5 parameter utama untuk mendeteksi potensi Cold Surge (hembusan angin dingin dari daratan Asia ke arah Asia Tenggara) yang dapat memicu hujan lebat atau peningkatan konveksi di wilayah Indonesia terutama Kalimantan Barat. Berdasarkan lima parameter tersebut, dapat dilihat bahwa tidak ada parameter yang berada dalam kondisi signifikan, sehingga saat ini cold surge sedang tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap pembentukan cuaca di Kalimantan Barat.

ANALISIS LOKAL

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

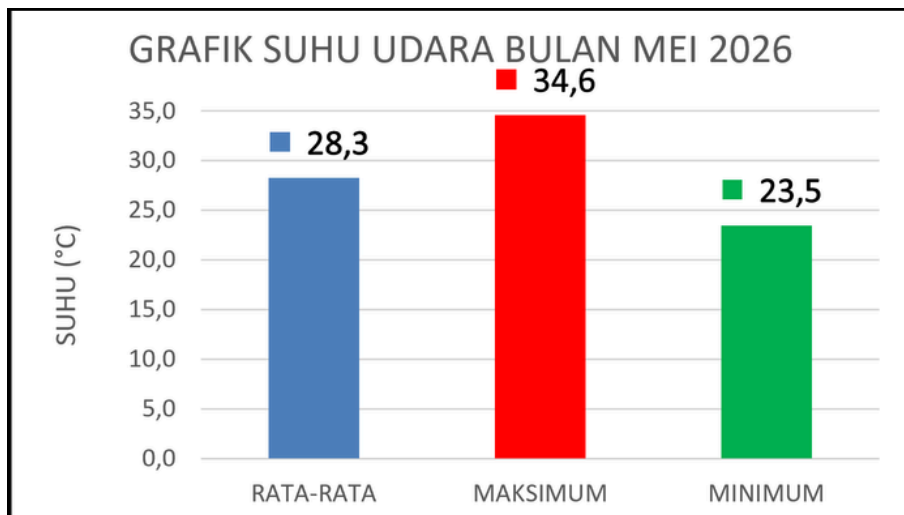
Pictures by: Canva.com

ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan Mei 2026

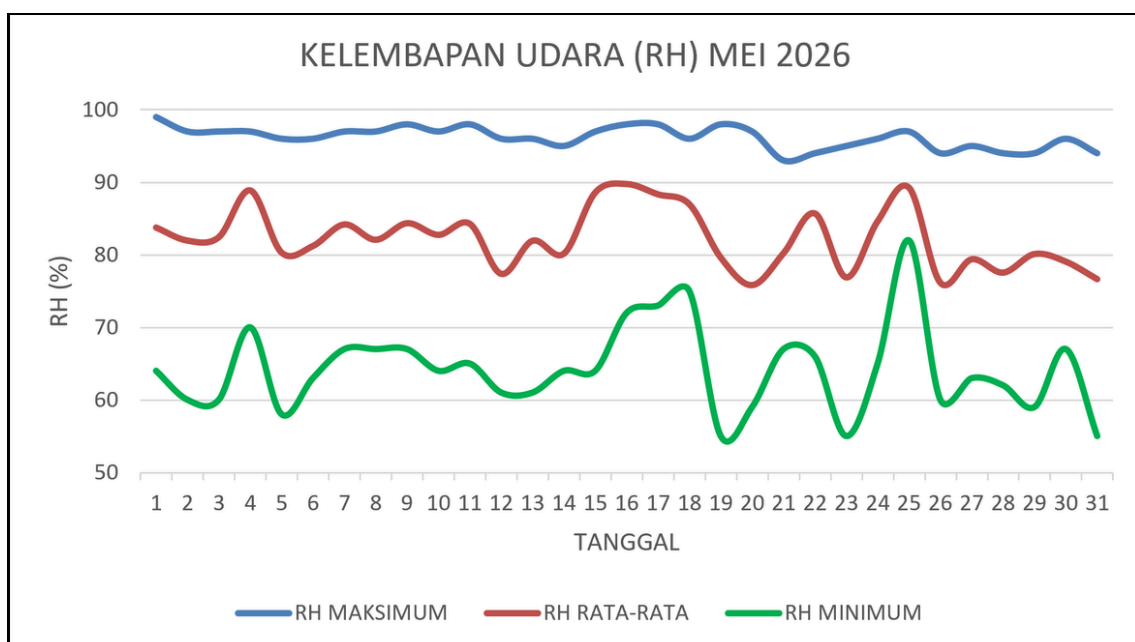
Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 26,0°C – 29,5°C, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 20 Mei 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 25 Mei 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara 29,0°C – 34,6°C dengan suhu maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 31 Mei 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian berkisar antara 23,5°C – 25,7°C dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 1 dan 19 Mei 2026.



Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan Mei 2026

Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 28,3°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 34,6°C, serta suhu udara minimum sebesar 23,5°C.

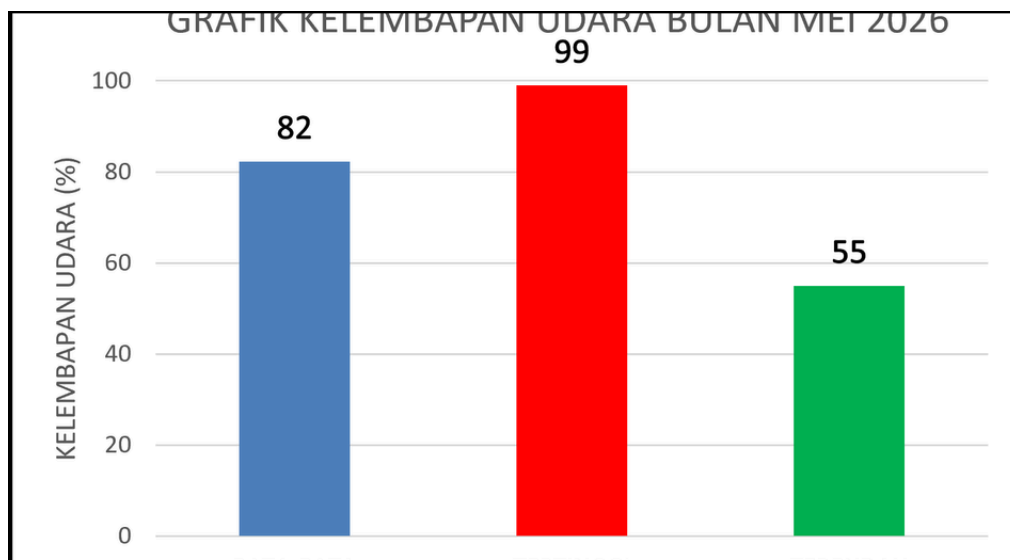
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan Mei 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 76% – 90%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 16 Mei 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 20 dan 26 Mei 2026.

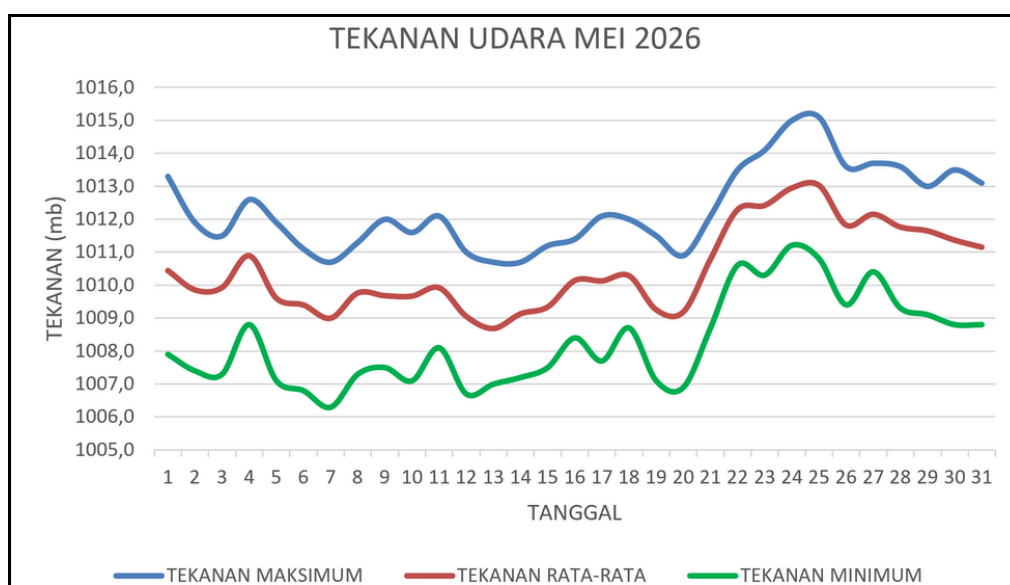
Berdasarkan gambar B.1, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 93% – 99% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 1 Mei 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 55% – 82% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 19, 23, dan 31 Mei 2026.



Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan Mei 2026

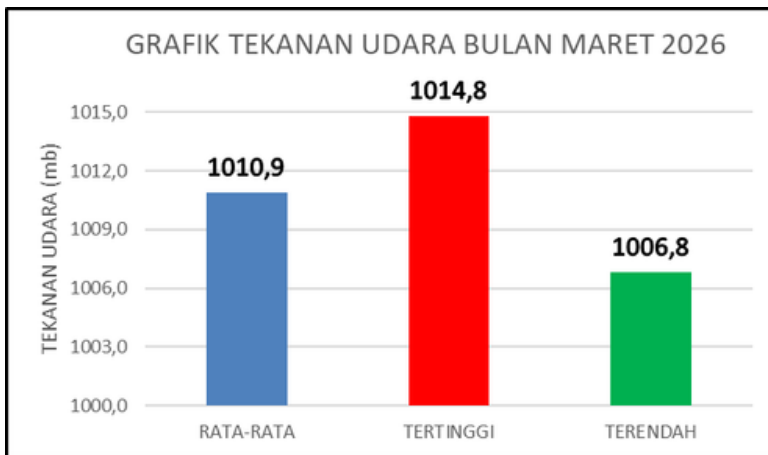
Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 82%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 99%, serta kelembapan udara minimum sebesar 55%.

ANALISIS TEKANAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan Mei 2026

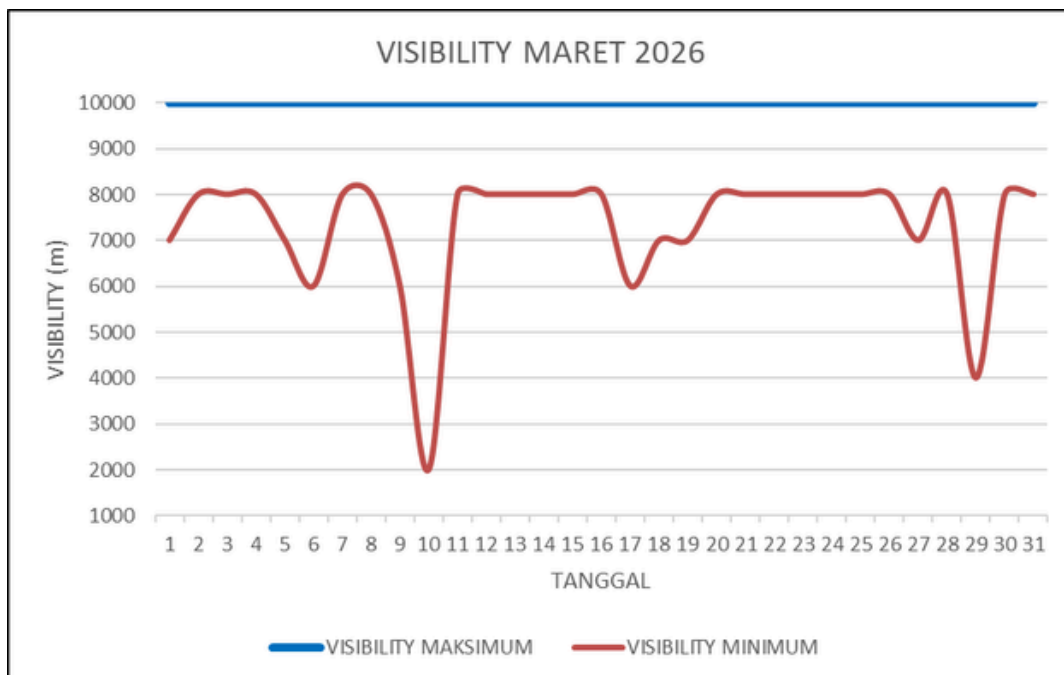
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 1008.7 mb – 1013.0 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 24 dan 25 Mei 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 13 Mei 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1010.7 mb – 1015.1 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 25 Mei 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1006.3 mb – 1011.2 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 7 Mei 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1010.5 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1015.1 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1006.3 mb.

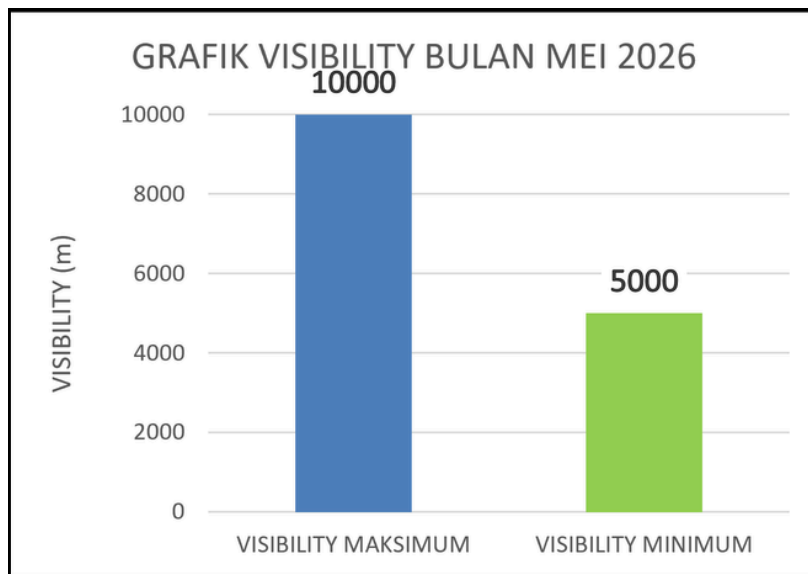
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan Mei 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Mei 2026

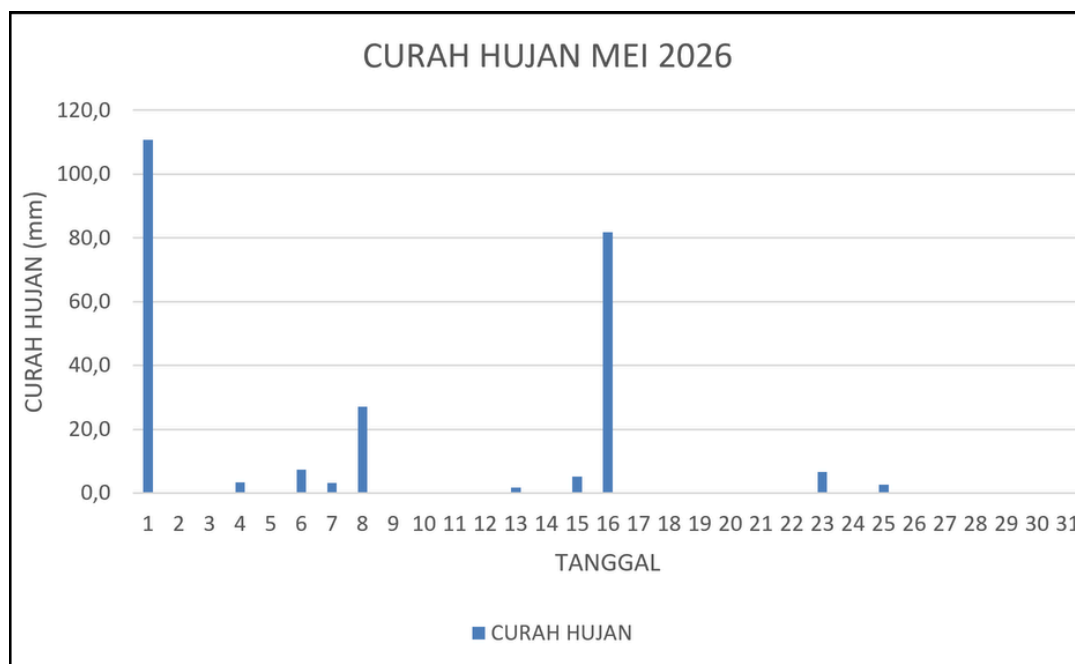
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 5.000 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter, sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 5.000 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 1 dan 16 Mei 2026. Pada bulan Mei tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 5.000 m.

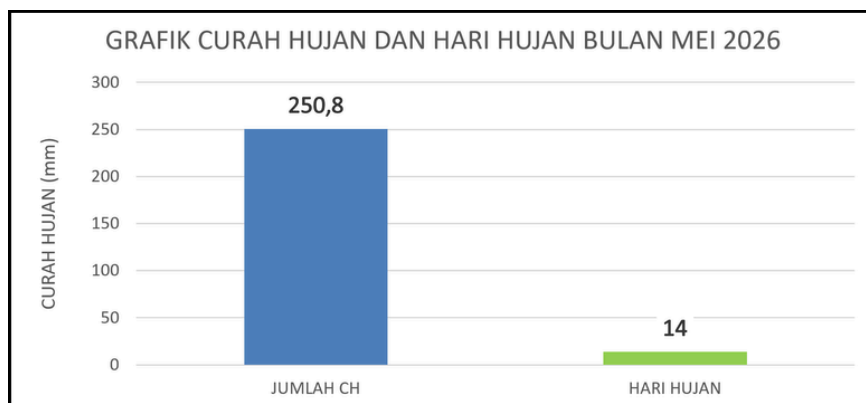
Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Mei 2026

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan Mei 2026

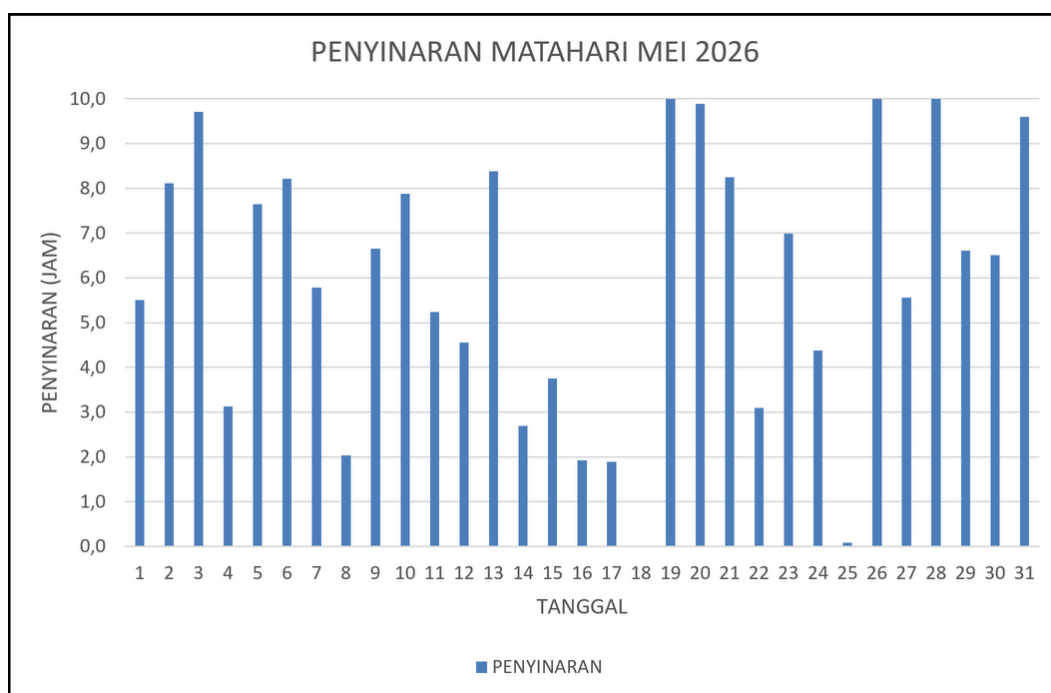
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Jumlah curah hujan bulan Mei 2026 tercatat sebesar 250,8 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 1 Mei 2026 sebesar 110,8 mm. Curah hujan pada bulan Mei 2026 yang terjadi di wilayah Kecamatan Paloh termasuk dalam kategori **Menengah** karena berada dalam kisaran nilai 200 – 300 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 1 kejadian hujan sangat lebat (>100 mm/hari), 1 kejadian hujan lebat (51 – 100 mm/hari), 1 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 2 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 5 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 4 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Kecamatan Paloh.



Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan Mei 2026

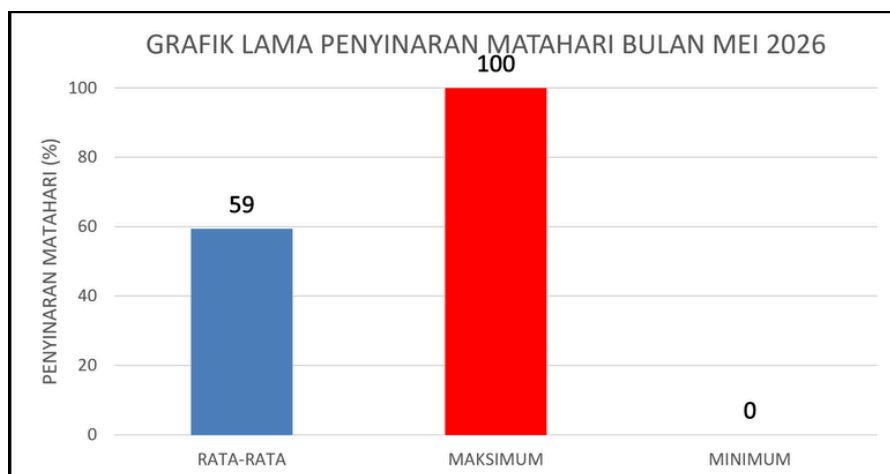
Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 250,8 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan Mei 2026 sebanyak 14 hari.

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan Mei 2026

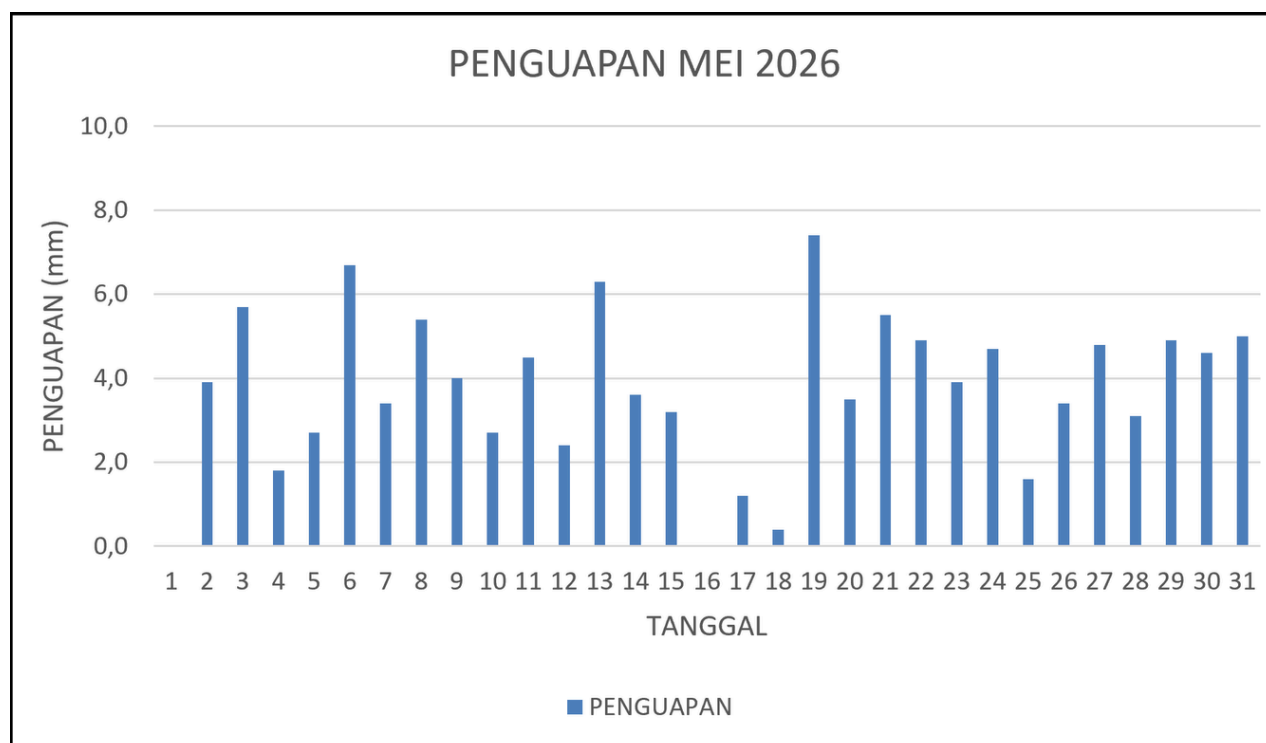
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 0 – 10 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 18 Mei 2026, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 19, 26, dan 28 Mei 2026.



Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan Mei 2026

Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan Mei 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 59%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 100%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 0%.

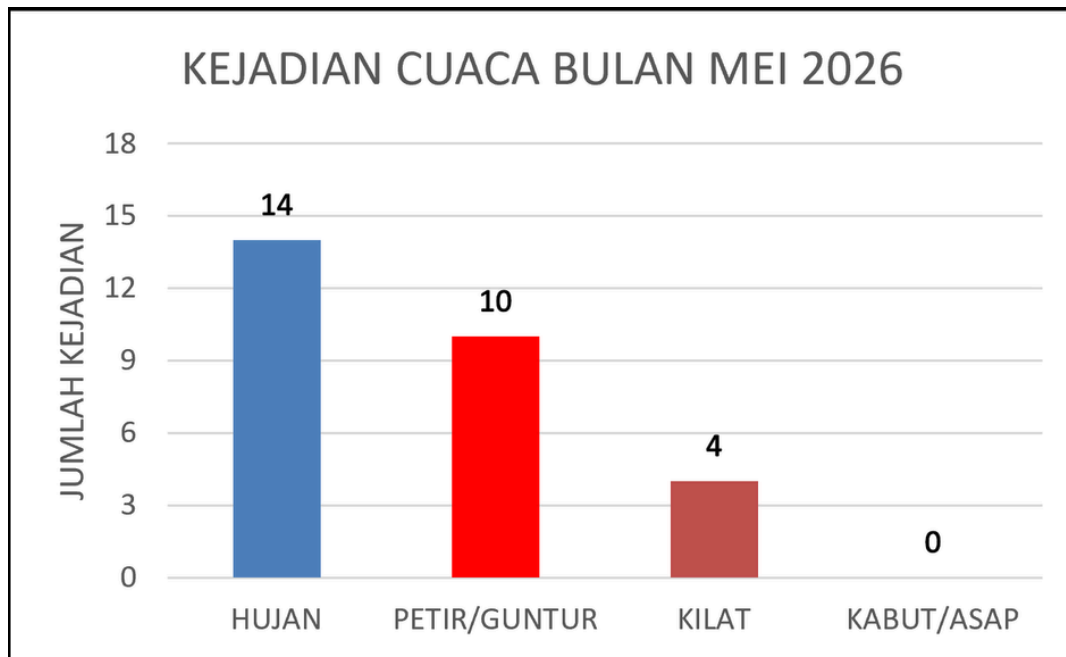
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan Mei 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 0,4 – 7,4 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 18 Mei 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 19 Mei 2026. Pada bulan ini terdapat penguapan yang tidak tercatat (luber) pada tanggal 1 dan 16 Mei 2026.

ANALISIS KEADAAN CUACA

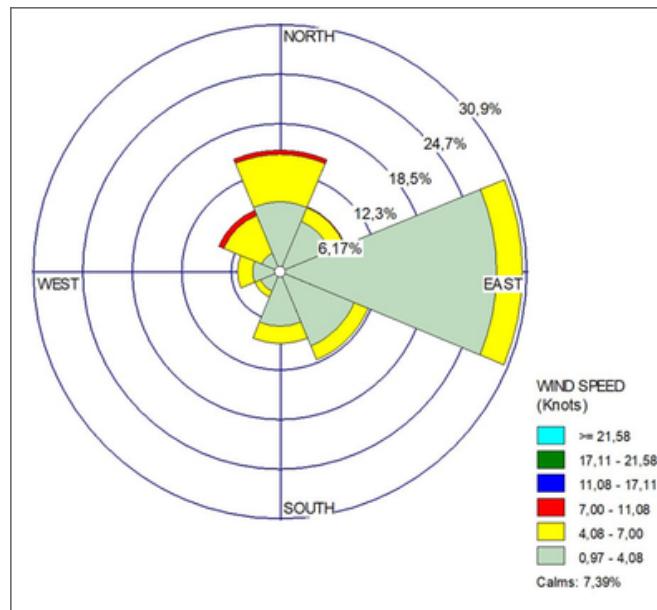


Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan Mei 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan Mei 2026 didominasi oleh kejadian hujan. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 14 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sangat lebat hingga sangat ringan). Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 10 hari kejadian petir/guntur, dan 4 hari kejadian kilat, pada bulan Mei 2026 tidak terdapat kejadian kabut/asap.



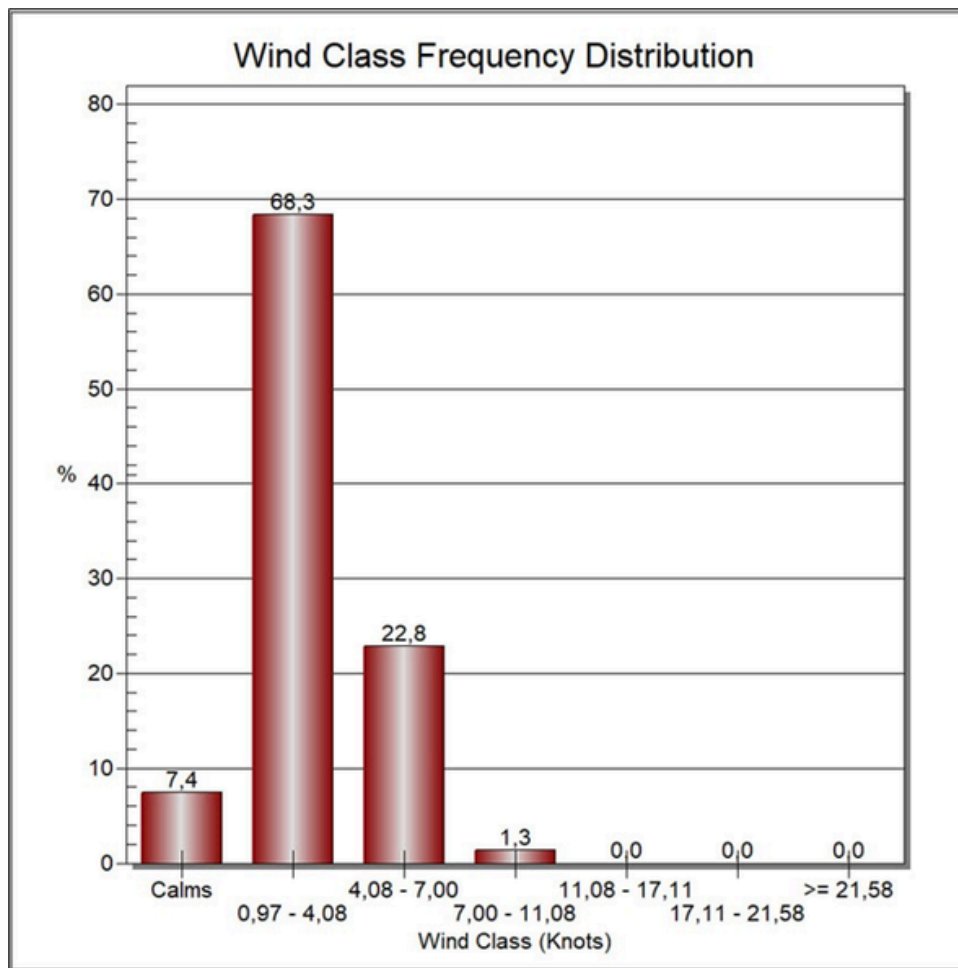
ANALISIS ANGIN LOKAL DI POS METEOROLOGI PALOH-SAMBAS



Gambar 1 Diagram Windrose di Pos Meteorologi Paloh Sambas

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Pos Meteorologi Paloh sebagai acuan. Pada gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan Mei, angin umumnya berhembus dari arah Tenggara, dengan kecepatan rata-rata sebesar 2,37 knot atau 4,39 km/jam. Kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 11 knot atau 20,35 km/jam yang terjadi pada tanggal 29 Mei 2026 jam 16.00 WIB. Pada gambar 2 menunjukkan grafik distribusi frekuensi kecepatan angin di Pos Meteorologi Paloh pada bulan Mei. Kecepatan angin yang paling dominan adalah kecepatan angin berkisar antara 1 hingga 4 knot sebesar 74,9%, 4 hingga 7 knot sebesar 20,8%, 7 hingga 11 knot sebesar 0,7%, 11 hingga 17 knot sebesar 0,1%, dan angin tenang (calm) sebesar 3,4%.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dan distribusi frekuensi kelas kecepatan angin dari data pengamatan angin permukaan di Kecamatan Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat pada bulan Mei 2026, terlihat bahwa pola angin dominan berasal dari sektor Timur (E). Bulan Mei merupakan periode transisi atau peralihan musim di Indonesia, yang sangat dipengaruhi oleh posisi lintasan gerak semu tahunan matahari. Pada bulan Mei (tanggal 21), matahari berada tepat di garis khatulistiwa (Ekuator). Setelah itu, matahari bergerak semu ke belahan bumi utara (BBU). Pada bulan Mei, posisi matahari sedang berada di Belahan Bumi Utara dan terus bergerak menuju titik kulminasi utara ($23,5^{\circ}$ LU) yang dicapai pada bulan Juni. Karena matahari berada di Belahan Bumi Utara, kawasan Asia mengalami pemanasan yang intensif sehingga membentuk area Tekanan Udara Rendah (Siklon). Sebaliknya, Belahan Bumi Selatan (BBS) seperti Australia mengalami musim dingin/gugur, sehingga suhunya lebih dingin dan membentuk area Tekanan Udara Tinggi (Antisiklon).



Gambar 2 Diagram Distribusi Frekuensi Kelas Angin di Ex. Stamet Paloh

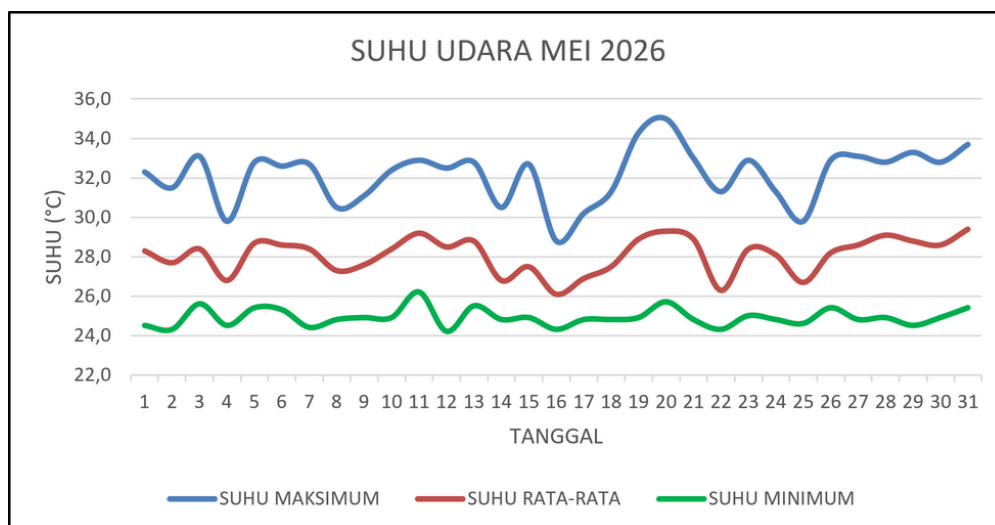
Sesuai hukum diferensiasi tekanan, angin bergerak dari area bertekanan tinggi (BBS/Australia) menuju area bertekanan rendah (BBU/Asia). Angin yang bertiup dari Australia menuju Asia ini dikenal sebagai Monsun Timur. Kecamatan Paloh berada di wilayah ekor utara Kalimantan Barat (sangat dekat dengan ekuator). Pada bulan Mei 2026, Monsun Timur baru saja mulai aktif bertiup. Itulah mengapa pada grafik wind rose terlihat aliran angin dominan dari arah Timur - Tenggara (berasal dari hembusan angin Monsun Timur). Karena bulan Mei masih merupakan awal periode transisi, kecepatan anginnya relatif masih didominasi skala ringan-sedang (hijau dan kuning). Sektor sekunder dari arah Barat/Barat Laut menandakan sisa-sisa lokal atau variasi angin lokal/intertropis yang biasa terjadi pada masa peralihan (pancaroba) sebelum Monsun Timur benar-benar mendominasi penuh di bulan-bulan berikutnya (Juni–Agustus). Data menunjukkan wilayah Paloh pada bulan Mei 2026 didominasi angin permukaan dari arah Timur hingga Tenggara dengan kecepatan umumnya lemah (0,97–4,08 knot) dan kondisi calm hanya 3,36%. Pola ini menunjukkan awal pengaruh Monsun Timur yang berkaitan erat dengan gerak semu Matahari yang telah bergeser ke Belahan Bumi Utara. Pergeseran posisi Matahari menyebabkan pusat pemanasan dan tekanan rendah bergerak ke utara sehingga arah angin di Paloh mulai berubah dari dominasi baratan menjadi timuran–tenggara, menandai transisi menuju musim kemarau.

ANALISIS LOKAL

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

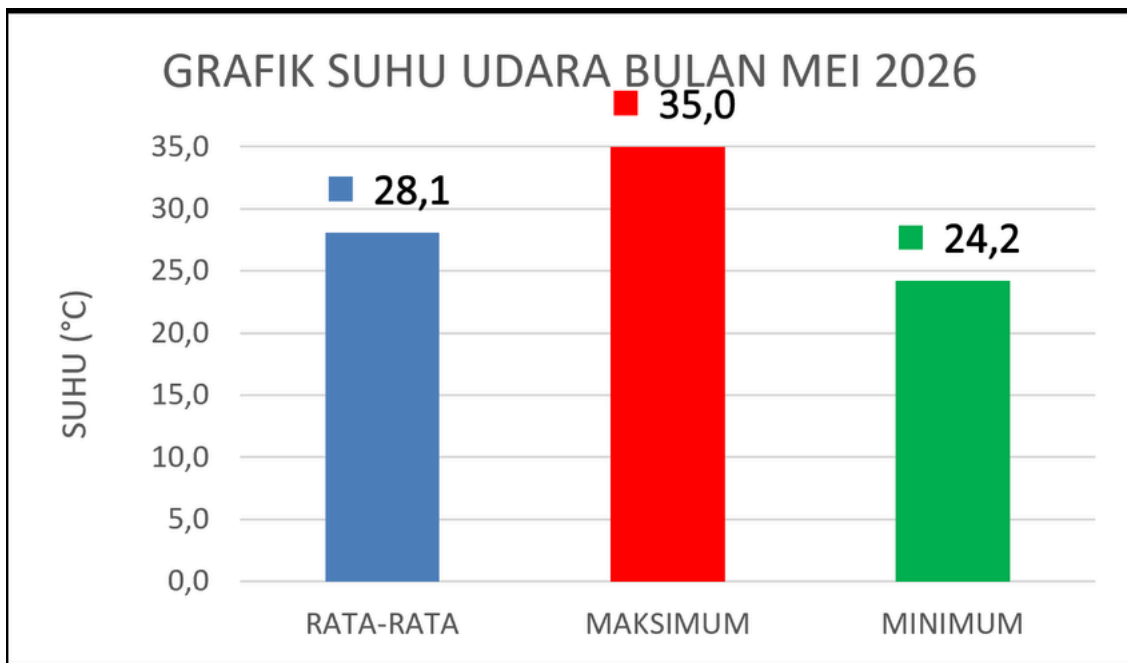
Pictures by: Canva.com

ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan Mei 2026

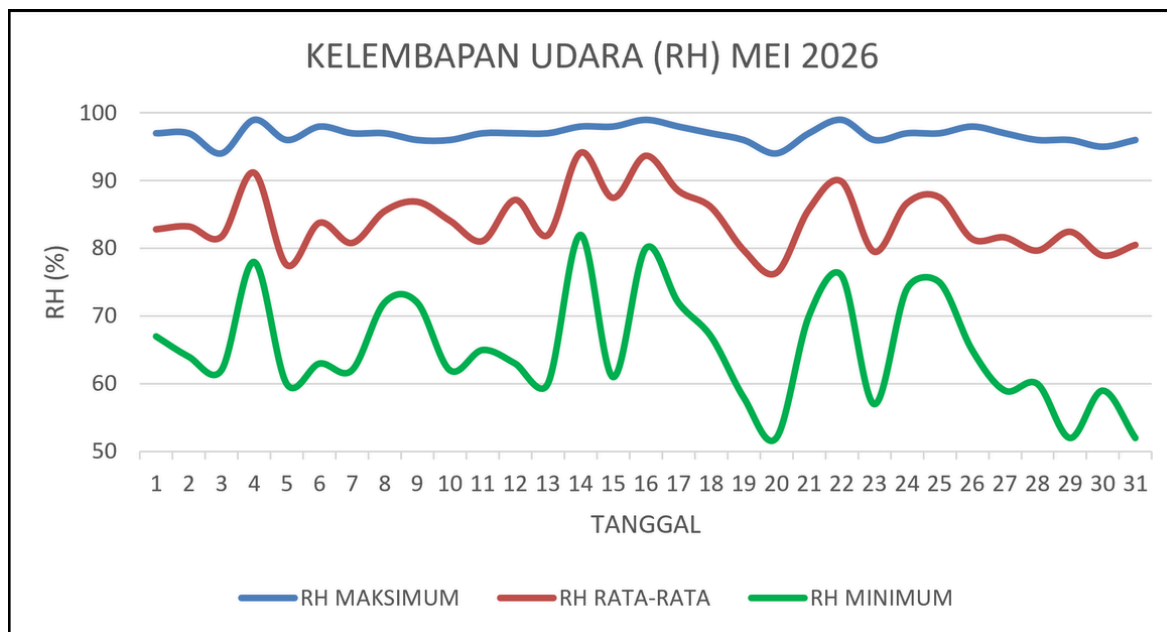
Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara $26,1^{\circ}\text{C}$ – $29,4^{\circ}\text{C}$, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 31 Mei 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 16 Mei 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara $28,8^{\circ}\text{C}$ – $35,0^{\circ}\text{C}$ dengan suhu maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 20 Mei 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian berkisar antara $24,2^{\circ}\text{C}$ – $26,2^{\circ}\text{C}$ dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 12 Mei 2026.



Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan Mei 2026

Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 28,1°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 35,0°C, serta suhu udara minimum sebesar 24,2°C.

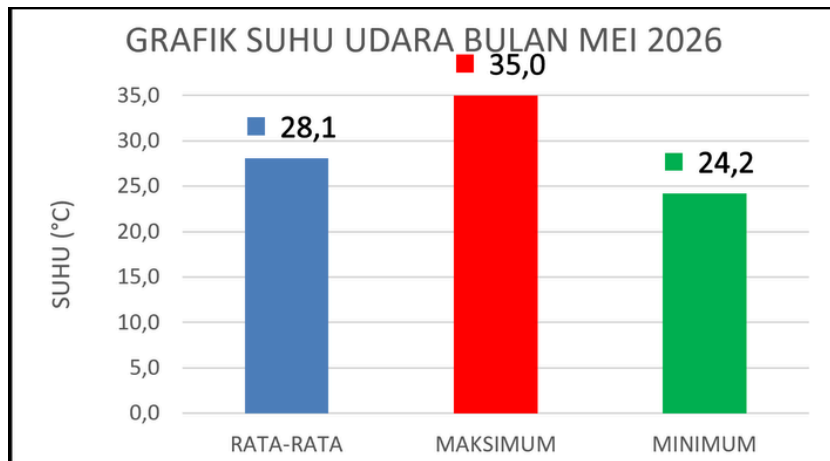
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan Mei 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang).

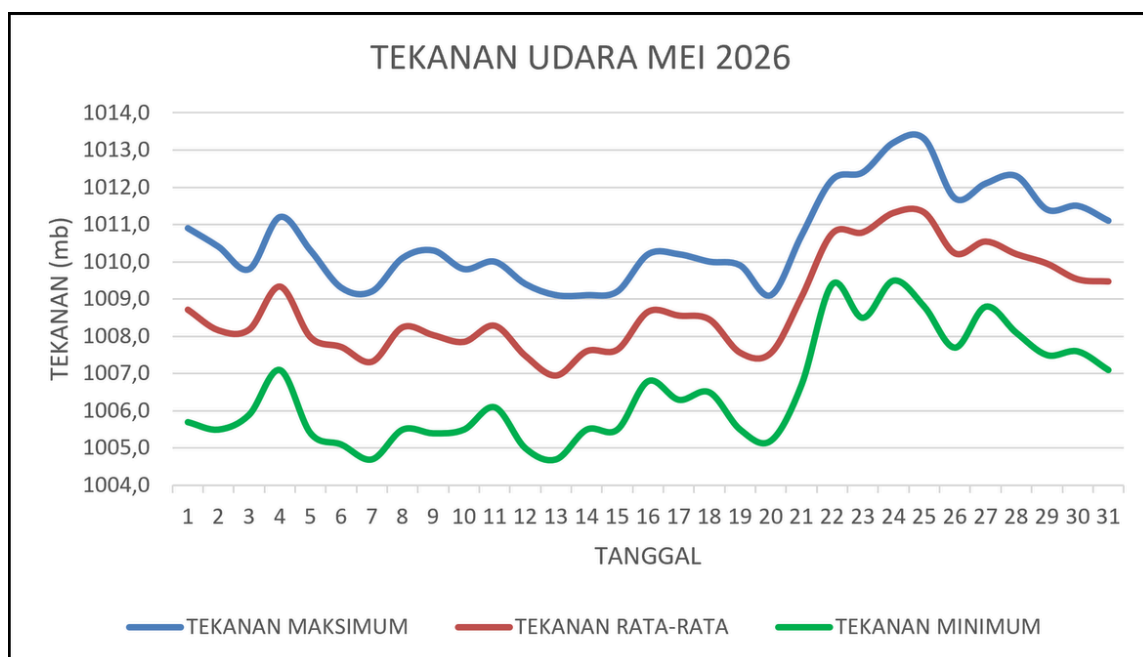
Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 76% – 94%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 14 dan 16 Mei 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 20 Mei 2026. Berdasarkan gambar tersebut, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 94% – 99% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 4, 16, dan 22 Mei 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 52% – 82% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 20, 29, dan 31 Mei 2026.



Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan Mei 2026

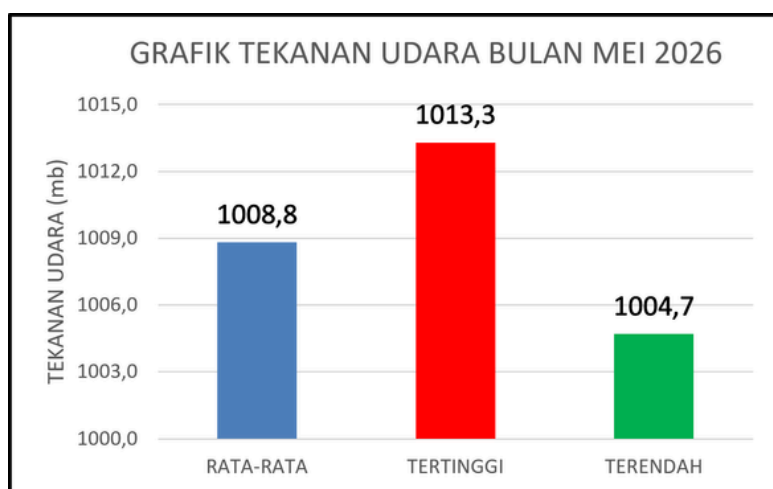
Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 84%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 99%, serta kelembapan udara minimum sebesar 52%.

ANALISIS TEKANAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan Mei 2026

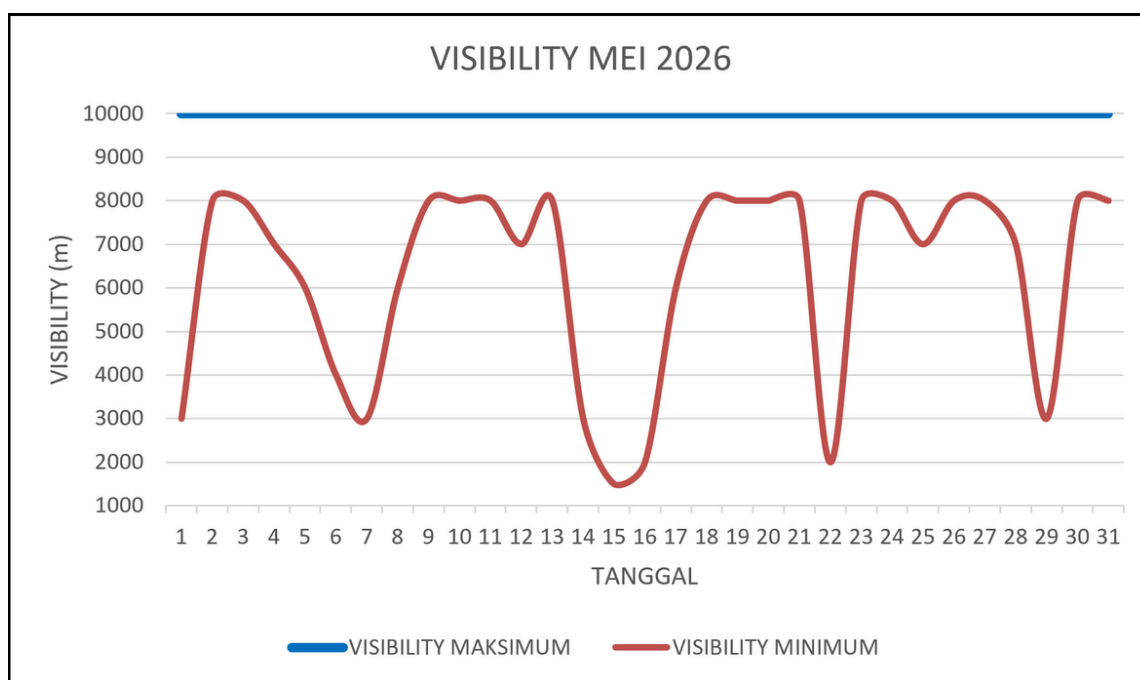
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 1007.3 mb – 1010.6 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 10 Mei 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 1 Mei 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1008.9 mb – 1012.9 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 10 Mei 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1004.3 mb – 1008.7 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 1 Mei 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1008.8 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1013.3 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1004.7 mb.

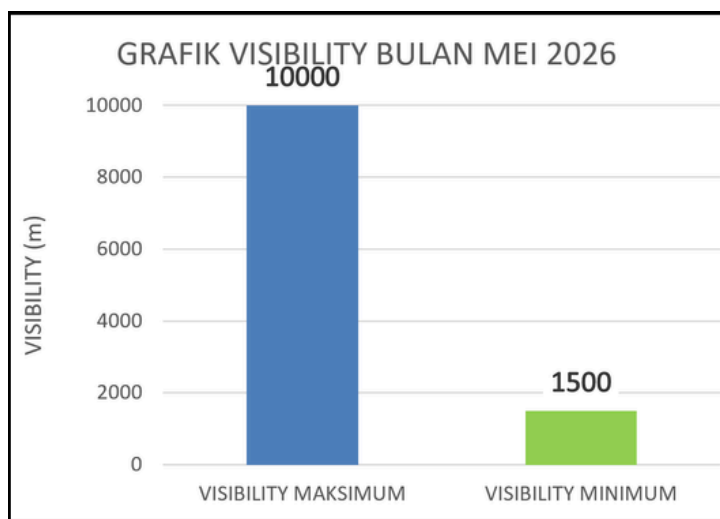
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan Mei 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Mei 2026

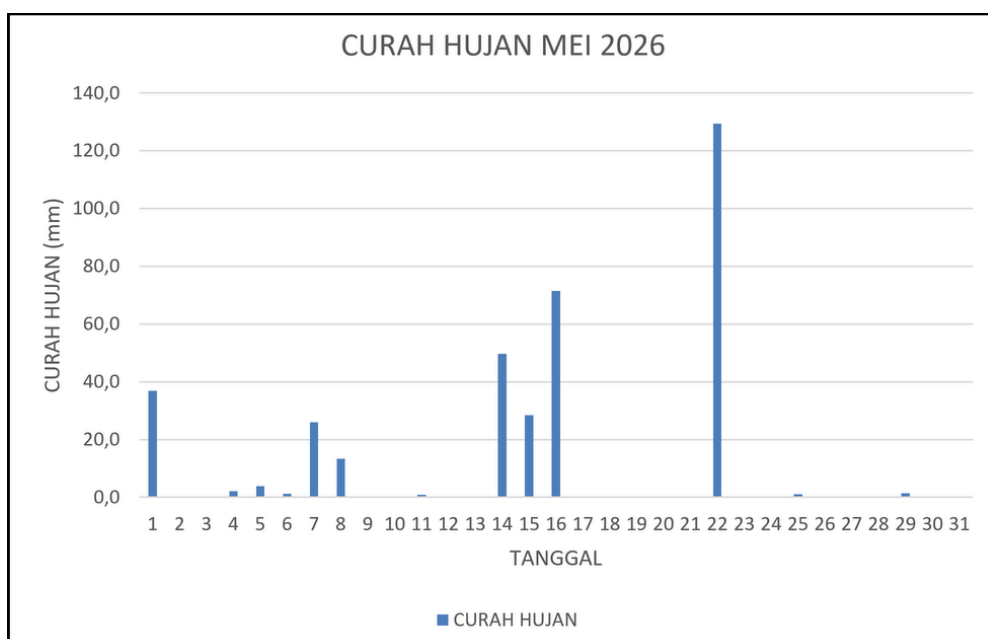
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 1.500 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter. Sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 1.500 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 15 Mei 2026. Pada bulan Mei tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility)
Bulan Mei 2026

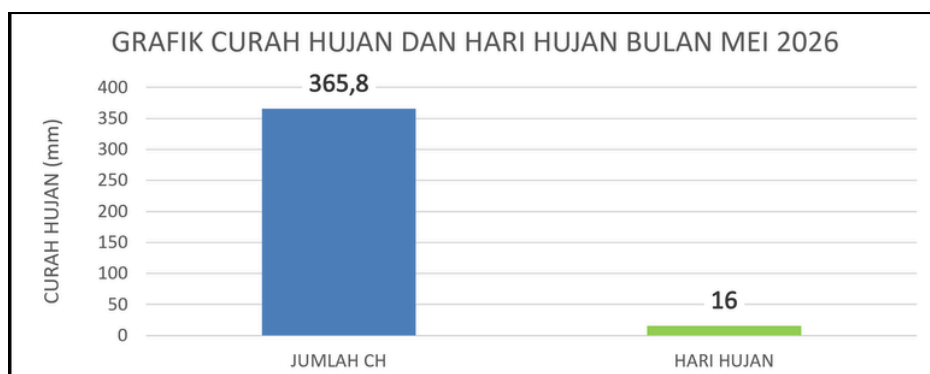
Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 1.500 m.

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan Mei 2026

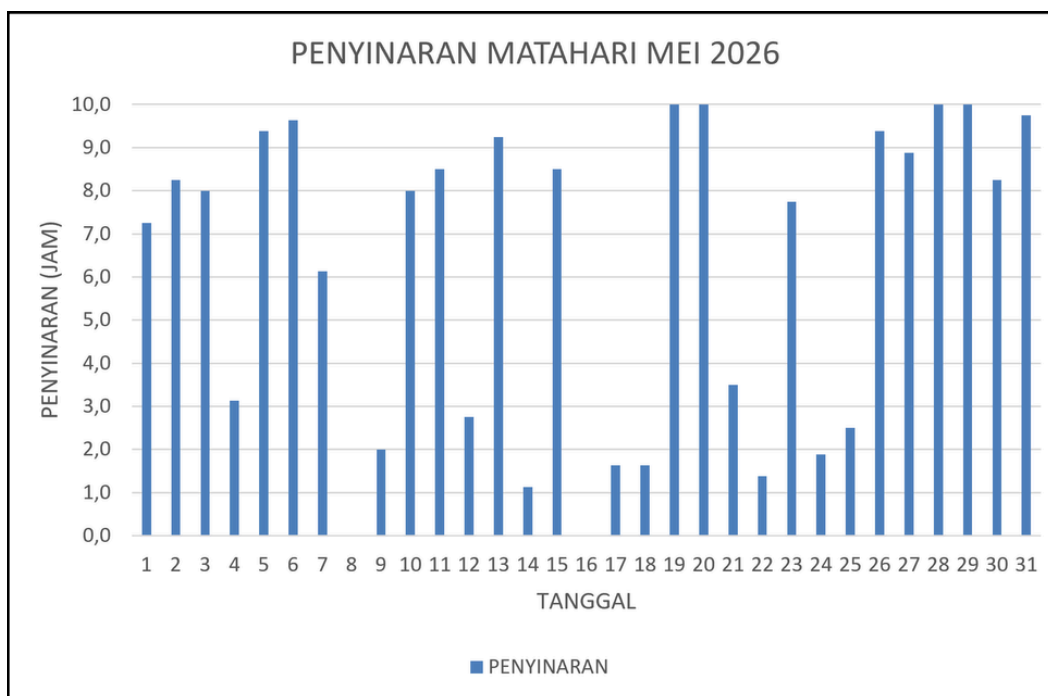
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Jumlah curah hujan bulan Mei 2026 tercatat sebesar 365,8 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 22 Mei 2026 sebesar 129,5 mm. Curah hujan pada bulan Mei 2026 yang terjadi di wilayah Singkawang termasuk dalam kategori Tinggi karena berada dalam kisaran nilai 300 – 400 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 1 kejadian hujan sangat lebat (>100 mm/hari), 1 kejadian hujan lebat (51 – 100 mm/hari), 4 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 1 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 5 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 4 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Singkawang.



Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan Mei 2026

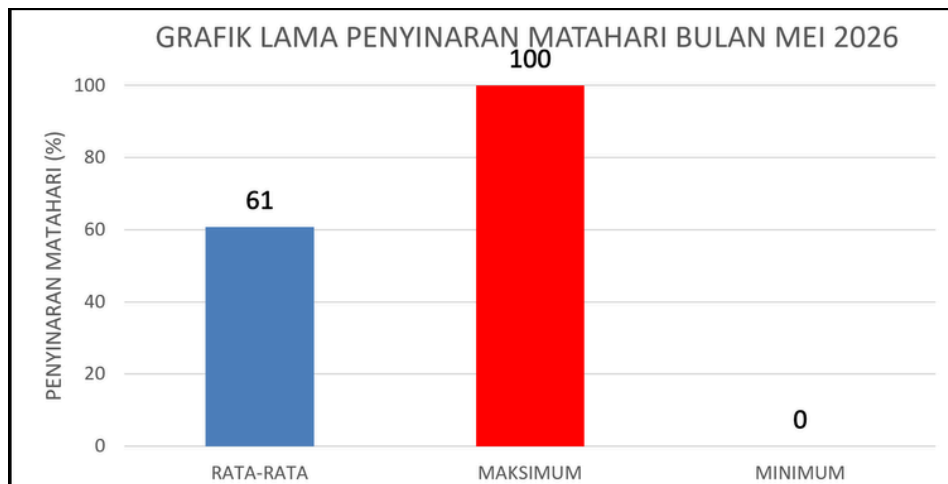
Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 365,8 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan Mei 2026 sebanyak 16 hari.

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan Mei 2026

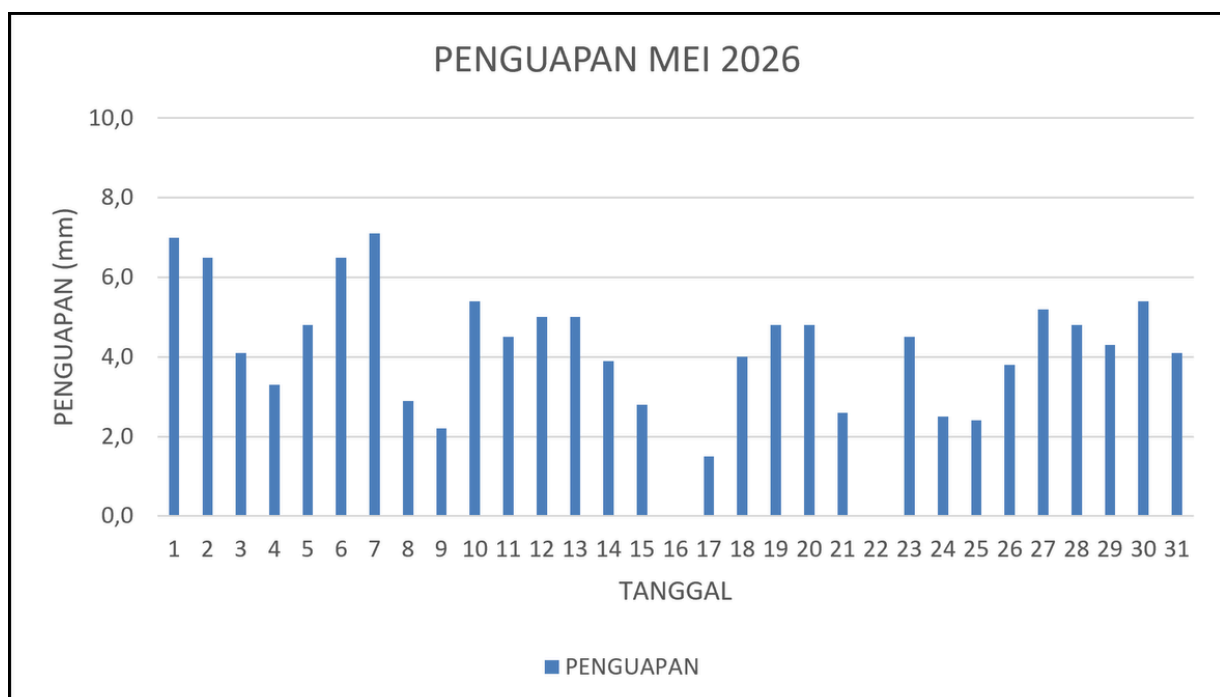
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 0 – 10 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 8 dan 16 Mei 2026 yang disebabkan oleh langit yang tertutup awan sepanjang hari, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 19, 20, 28, dan 29 Mei 2026.



Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan Mei 2026

Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan Mei 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 61%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 100%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 0%.

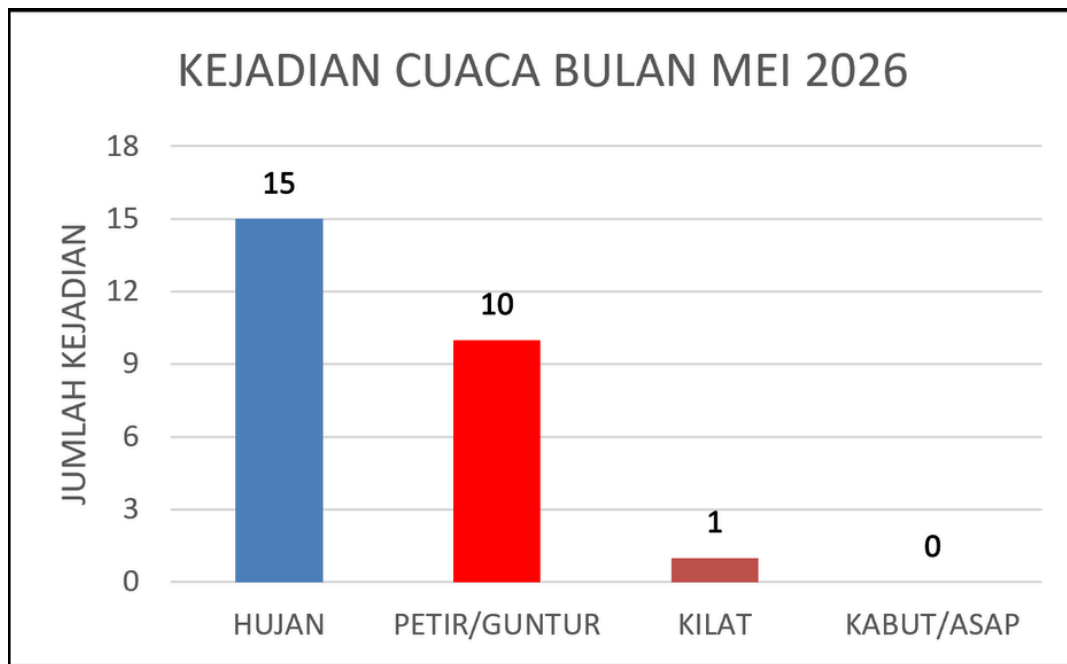
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan Mei 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 1,5 – 7,1 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 17 Mei 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 7 Mei 2026. Pada bulan ini terdapat penguapan yang tidak tercatat (luber), yaitu pada tanggal 16 dan 22 Mei 2026.

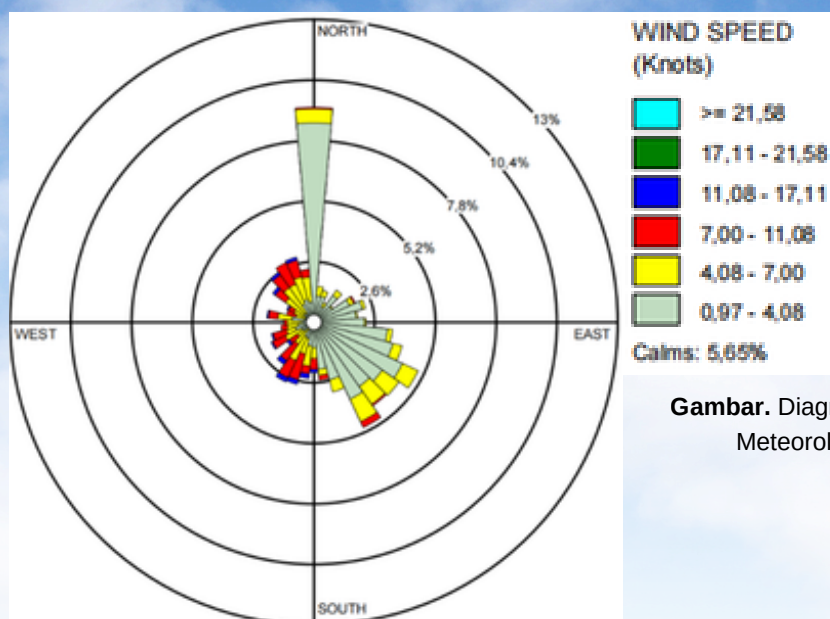
ANALISIS KEADAAN CUACA



Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan Mei 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan Mei 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan Mei 2026 didominasi oleh kejadian hujan. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 15 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sangat lebat hingga sangat ringan). Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 10 hari kejadian petir/guntur, dan 1 hari kejadian kilat. Pada bulan ini tidak terdapat kejadian kabut/asap.

ANALISIS ANGIN LOKAL DI STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

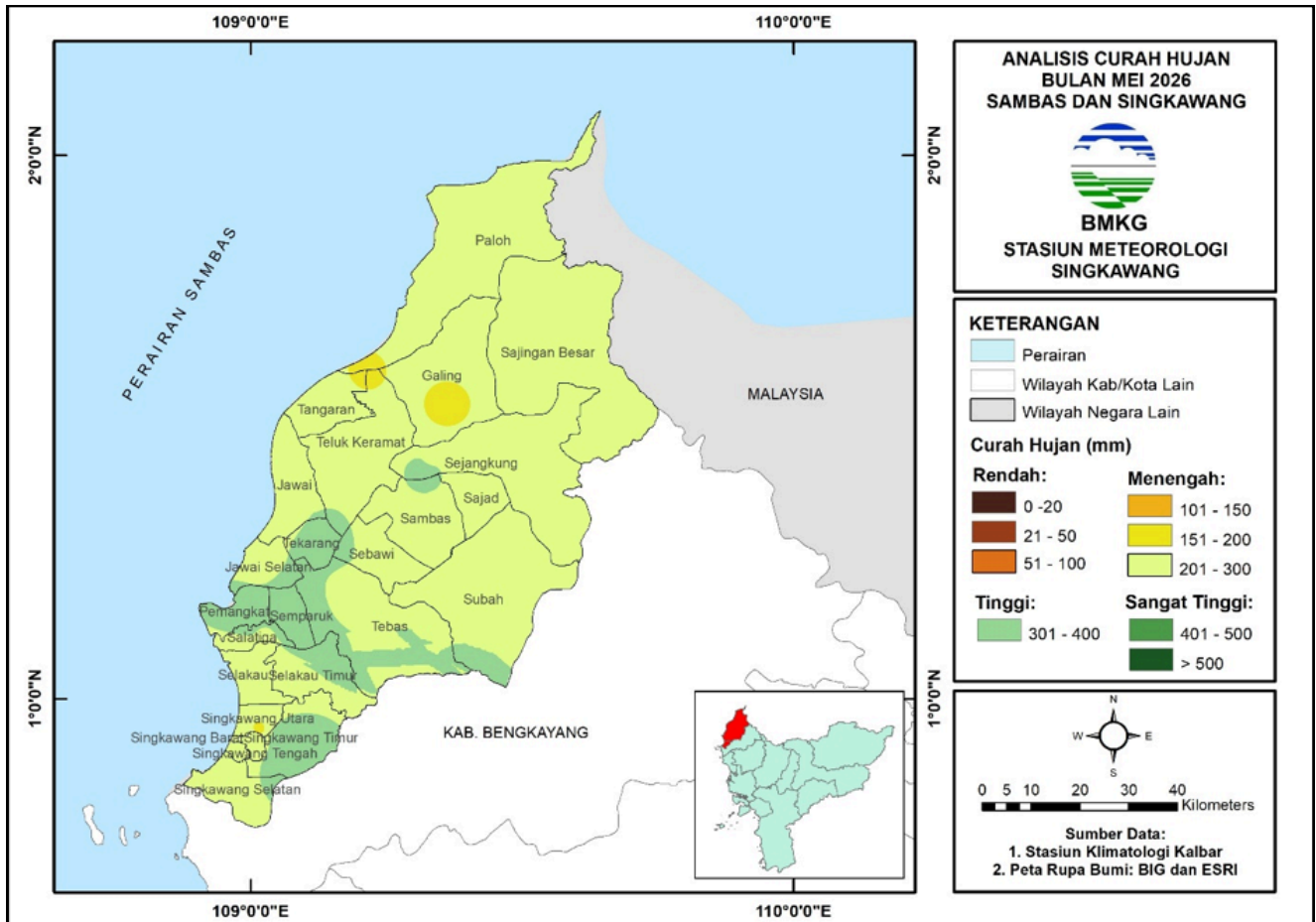


Gambar. Diagram *Windrose* Stasiun Meteorologi Singkawang

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) sebagai acuan. Gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan Mei, angin umumnya berhembus dari arah utara, dengan kecepatan rata-rata sebesar 3,23 knot atau 5,98 km/jam. Kecepatan angin berkisar dari 0 hingga 16 knot, dengan kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 16 knot atau 29,6 km/jam yang terjadi pada tanggal 15 Mei 2026 pukul 16.30 WIB. Kecepatan angin tenang (Calm) persentasenya mencapai 5,65 % pada bulan Mei 2026. Kecepatan angin yang paling banyak muncul pada arah dominan terdapat pada warna biru (11,08 – 17,11 knot), warna merah (7 – 11,08 knot), warna kuning (4,08 – 7 knot), dan warna abu-abu (0,97 – 4,08 knot), ini menandakan bahwa sebagian besar angin yang bertiup selama bulan Mei memiliki kecepatan antara 1 hingga 17 knot. Keadaan angin tenang (calm) relatif rendah, menunjukkan bahwa pergerakan angin cukup aktif sepanjang waktu pengamatan pada bulan Mei.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dari data pengamatan angin permukaan di Kota Singkawang selama bulan Mei 2026, pola angin dominan berasal dari sektor Utara. Bulan Mei merupakan periode penting dalam sistem iklim monsun di wilayah Indonesia, khususnya wilayah ekuatorial seperti Kalimantan Barat. Pada bulan Mei, Gerak Semu Tahunan Matahari sedang berada di Belahan Bumi Utara (BBU) dan terus bergerak naik menuju garis balik utara (23,5° LU). Keberadaan matahari di BBU menyebabkan daratan Asia mengalami pemanasan maksimal, sehingga udaranya mengembang dan membentuk pusat Tekanan Udara Rendah (Siklon). Sebaliknya, Belahan Bumi Selatan (BBS) seperti Australia mengalami pendinginan dan membentuk pusat Tekanan Udara Tinggi (Antisiklon). Secara global, massa udara mengalir dari tekanan tinggi (Australia) menuju tekanan rendah (Asia). Angin ini bertiup melintasi Indonesia sebagai Monsun Timur (bertiup dari arah Timur-Tenggara). Hal ini menjelaskan mengapa di Singkawang muncul pola angin dari arah Tenggara-Selatan. Kota Singkawang terletak di atas garis khatulistiwa (sekitar 0,9° LU). Ketika angin Monsun Timur dari Belahan Bumi Selatan berhembus melintasi garis khatulistiwa masuk ke Belahan Bumi Utara, arah angin akan dibelokkan oleh Gaya Coriolis (gaya akibat rotasi bumi). Di belahan bumi utara, angin dibelokkan ke arah kanan. Namun, dinamika lokal, posisi geografis Singkawang yang menghadap langsung ke Laut Natuna di sebelah barat/barat laut, serta adanya daerah konvergensi (ITCZ - Intertropical Convergence Zone) di utara khatulistiwa sering kali menciptakan pola belokan lokal yang menarik massa udara ditarik kuat menuju pusat tekanan rendah di utara. Lonjakan angin dominan dari arah Utara pada bulan Mei ini menandakan fase transisi (pancaroba), di mana massa udara lokal dan intertropis masih bergerak dinamis mencari keseimbangan tekanan menuju belahan bumi utara yang sedang memanaskan.

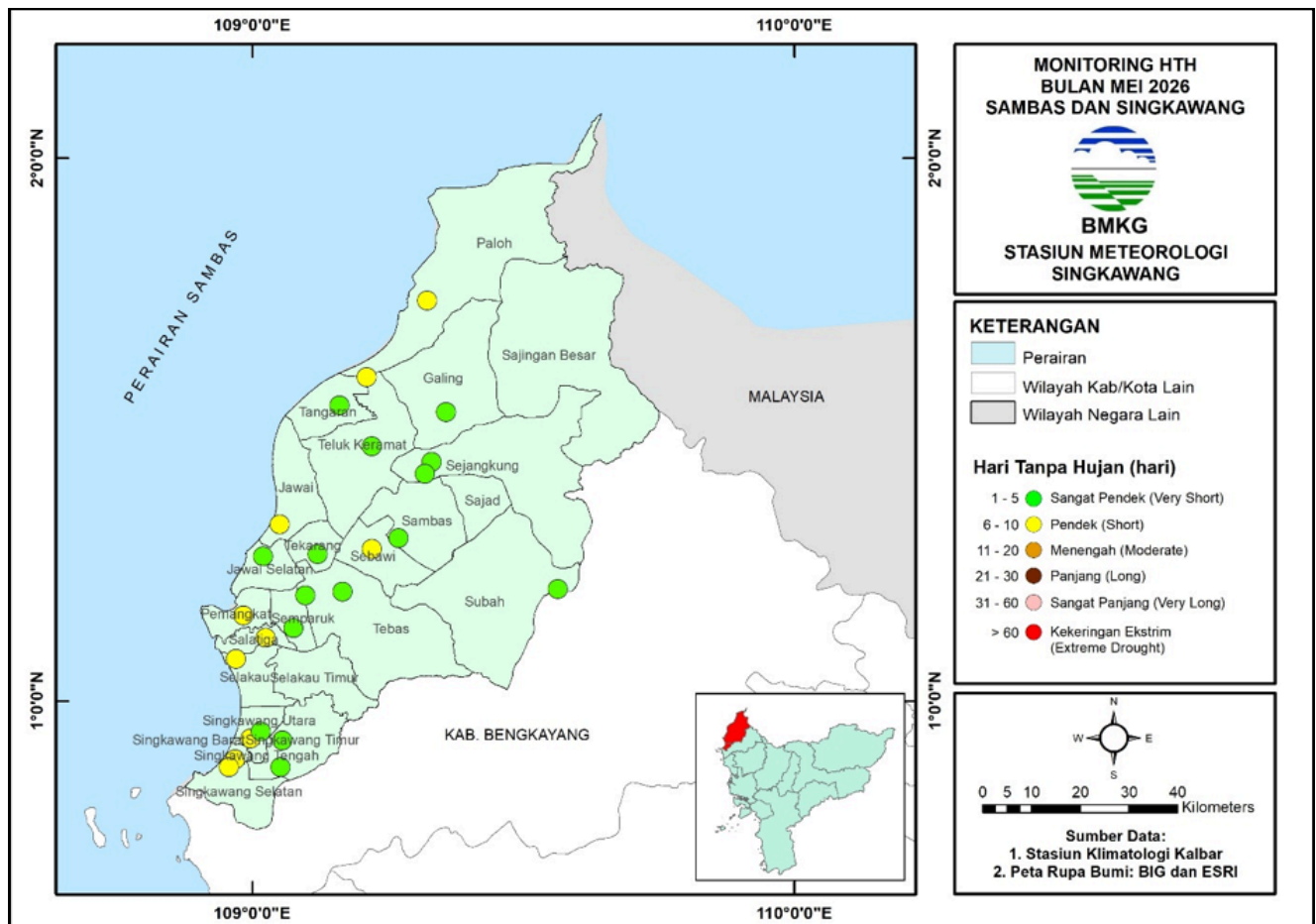
ANALISIS CURAH HUJAN MEI 2026



Analisis Curah Hujan Mei 2026

Kriteria	Daerah
Rendah (21 - 50mm/bulan)	-
Rendah (50 - 100mm/ bulan)	-
Menengah (100 - 150mm/bulan)	-
Menengah (150 200mm/bulan)	Galing, Paloh, Singkawang Utara, Tangaran, Teluk Keramat
Menengah (200 - 300mm/bulan)	Galing, Jawai, Jawai Selatan, Paloh, Pemangkat, Sajad, Sajingan Besar, Salatiga, Sambas, Sebawi, Sejangkung, Selakau, Selakau Timur, Singkawang Barat, Singkawang Selatan, Singkawang Tengah, Singkawang Timur, Singkawang Utara, Subah, Tangaran, Tebas, Tekarang, Teluk Keramat
Tinggi (300 - 400mm/bulan)	Jawai, Jawai Selatan, Pemangkat, Sajad, Salatiga, Sambas, Sebawi, Sejangkung, Selakau Timur, Semparuk, Singkawang Selatan, Singkawang Timur, Subah, Tebas, Tekarang, Teluk Keramat
Sangat Tinggi (400 500mm/bulan)	-
Sangat Tinggi (>500mm/bulan)	-

MONITORING HARI TANPA HUJAN MEI 2026



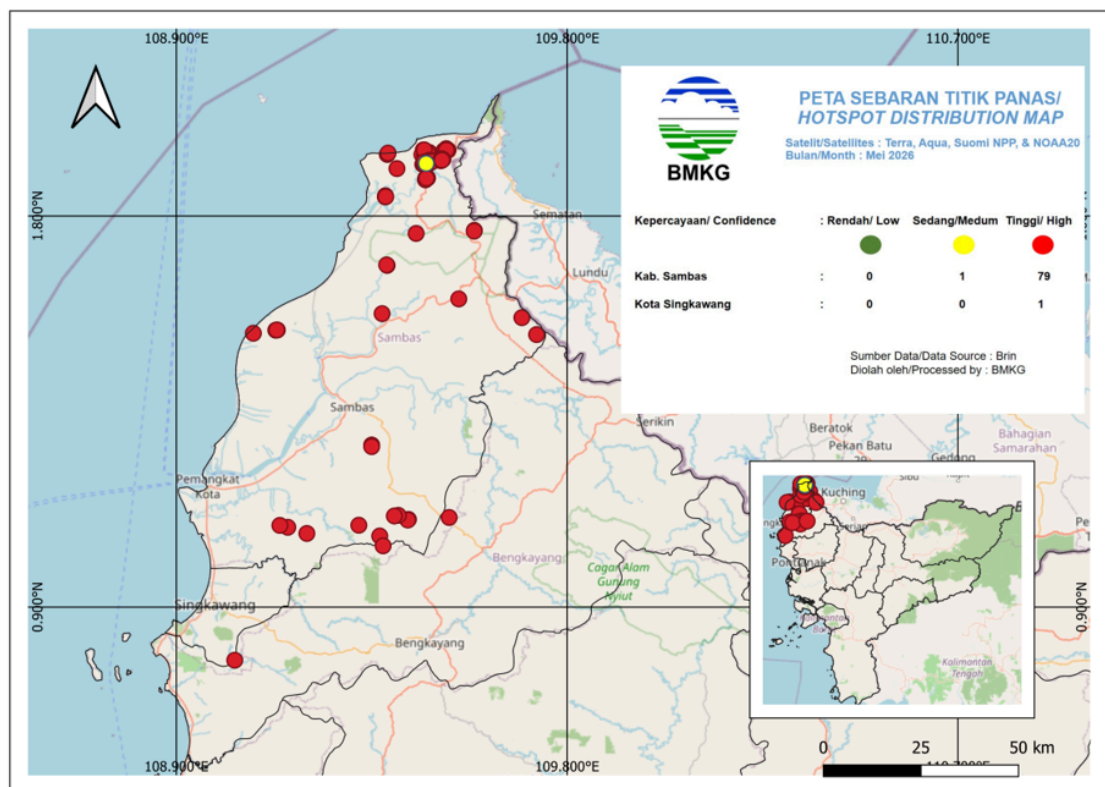
Monitoring Hari Tanpa Hujan Mei 2026

Kriteria	Daerah
Sangat Pendek (1 – 5 hari)	Galing, Jawai Selatan, Sambas, <u>Sejangkung</u> , <u>Selakau</u> , <u>Semparuk</u> , <u>Singkawang Timur</u> , <u>Singkawang Utara</u> , Subah, <u>Tangaran</u> , <u>Tebas</u> , <u>Tekarang</u> , <u>Teluk Keramat</u>
Pendek (6 – 10 hari)	Jawai, <u>Paloh</u> , <u>Salatiga</u> , <u>Sebawi</u> , <u>Semparuk</u> , <u>Singkawang Timur</u> , <u>Singkawang Utara</u> , <u>Tangaran</u>
Menengah (11 – 20 hari)	-
Panjang (21 – 30 hari)	-
Sangat Panjang (31 – 60 hari)	-
Kekeringan Ekstrem (> 60 hari)	-



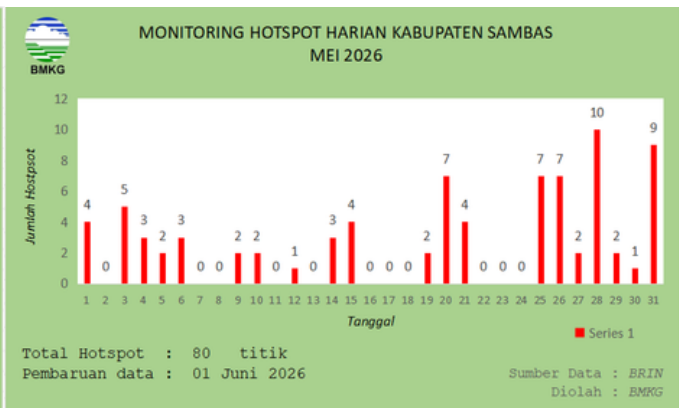
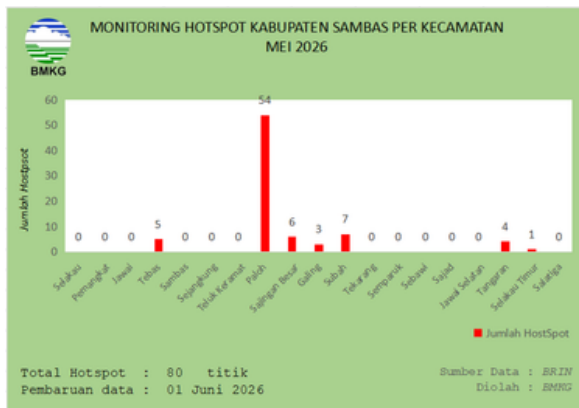
ANALISIS HOTSPOT

PETA DISTRIBUSI HOTSPOT DI KAB. SAMBAS DAN KOTA SINGKAWANG MEI 2026



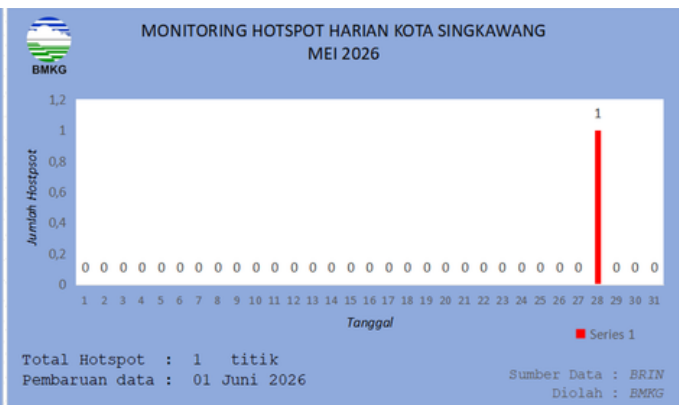
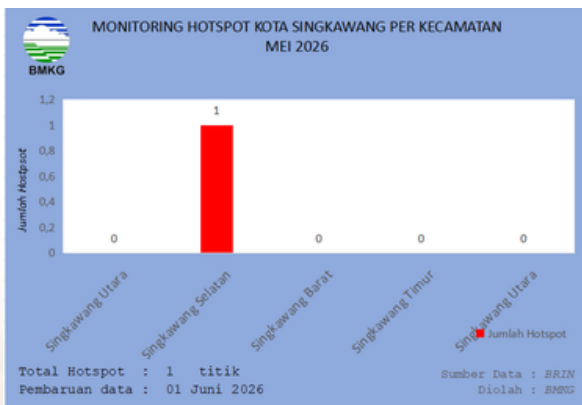
Terdeteksi 80 titik hotspot di Kabupaten Sambas dan 1 titik hotspot di Kota Singkawang bulan Mei 2026

SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SAMBAS



- Jumlah hotspot terdeteksi: 80 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Paloh
- Jumlah hotspot terdeteksi: 80 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 28 Mei 2026

SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SINGKAWANG



- Jumlah hotspot terdeteksi: 1 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Singkawang Selatan
- Jumlah hotspot terdeteksi: 1 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 28 Mei 2026

WEATHER FORECAST

02

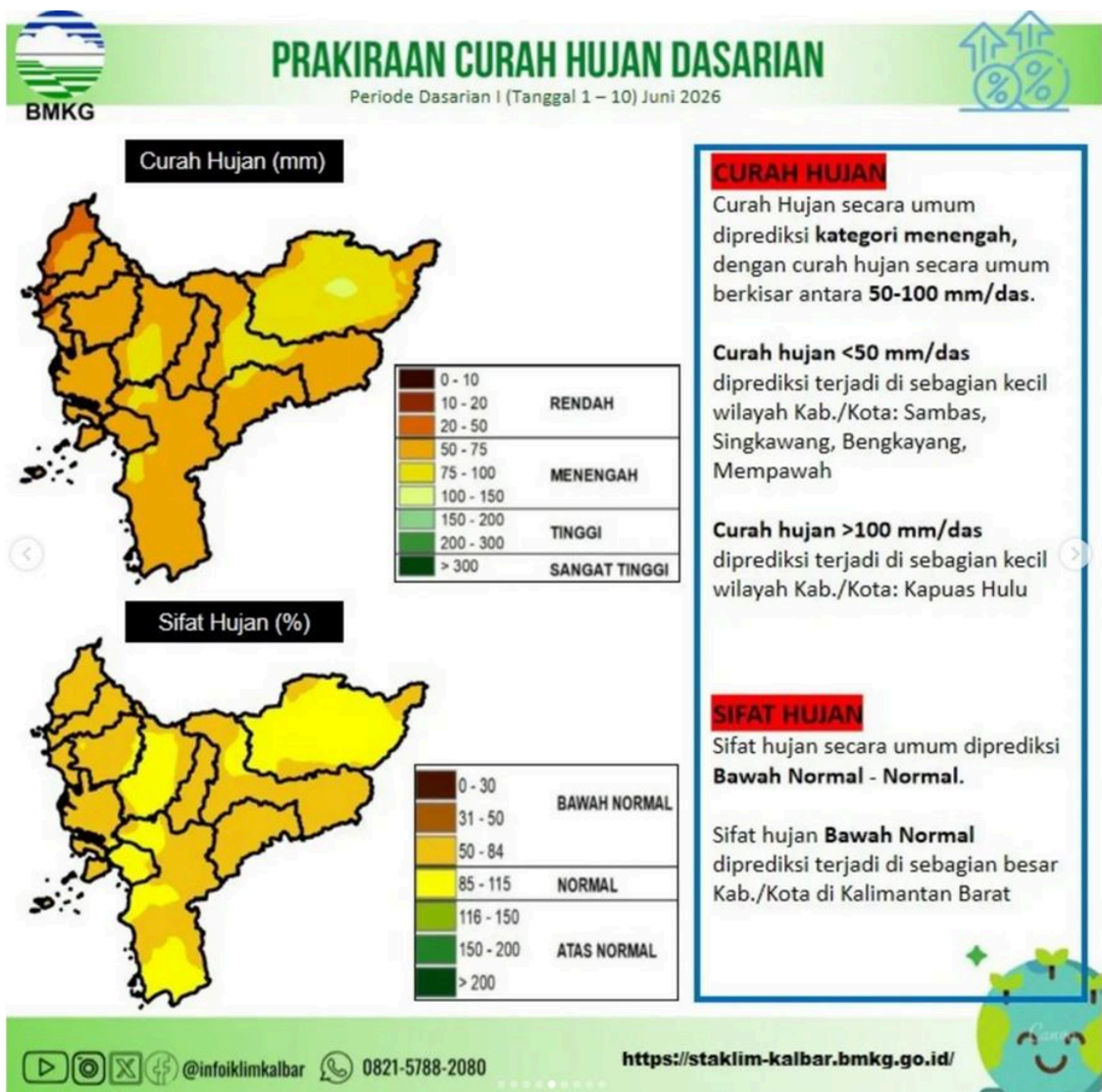
PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER:

PREDIKSI HUJAN DAN POTENSI BANJIR

POTENSI BANJIR/KEKERINGAN JUNI 2026

PREDIKSI HUJAN DAN POTENSI BANJIR

PREDIKSI HUJAN DASARIAN (10 HARI)

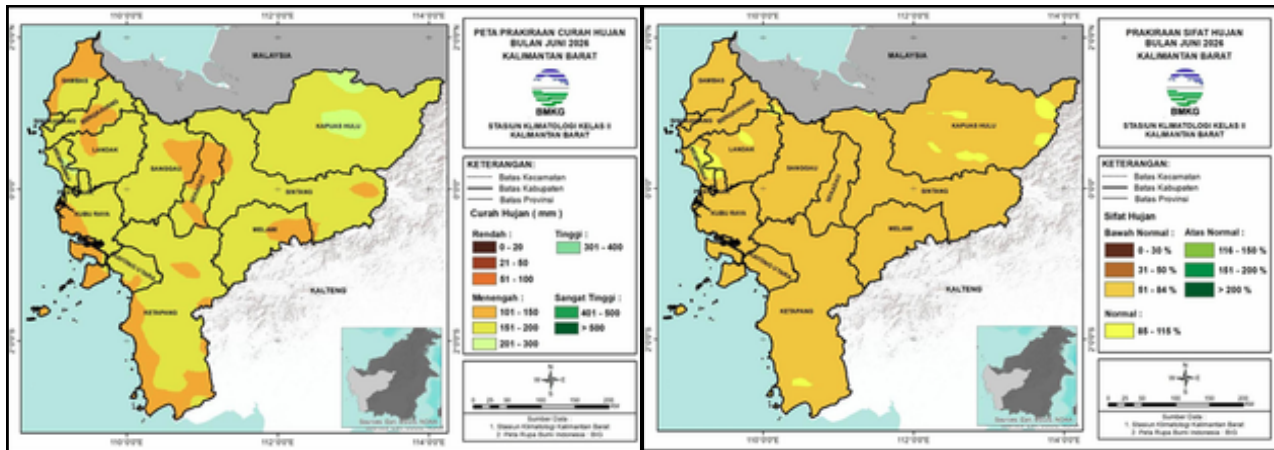


Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk periode dasarian (10 hari), yaitu dari tanggal 1 hingga 10 Juni 2026. Berdasarkan prakiraan tersebut, secara umum curah hujan untuk Kota Singkawang berkisar antara 20 - 50mm yang masuk dalam kategori rendah dengan sifat hujan bawah normal. Kabupaten Sambas dan Kabupaten Bengkayang berkisar antara 20 hingga 75 mm yang masuk dalam kategori rendah hingga menengah dengan sifat hujan bawah normal.

PREDIKSI HUJAN CURAH DAN SIFAT HUJAN

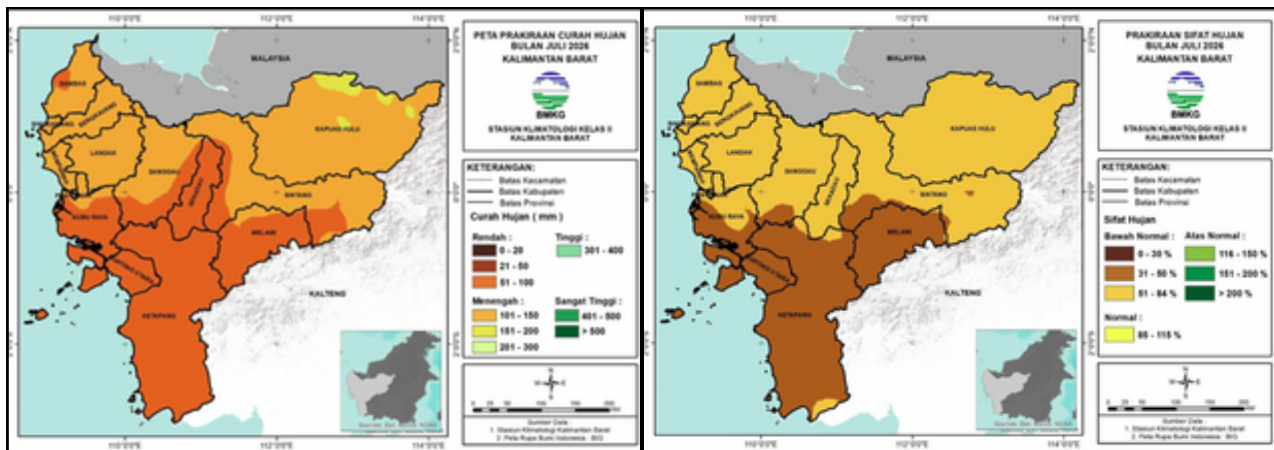
PETA PRAKIRAAN CURAH HUJAN

JUNI 2026



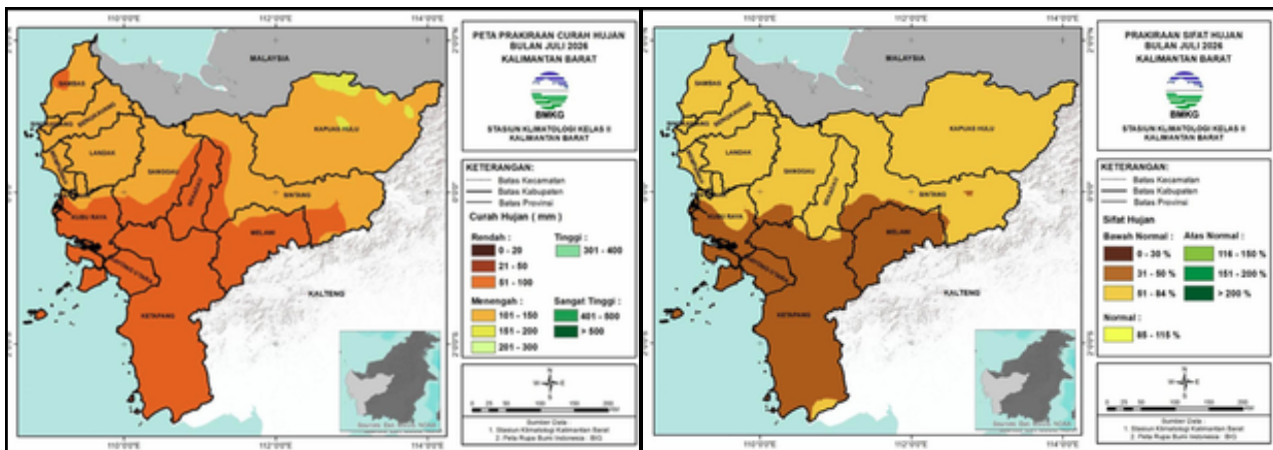
Peta di atas menunjukkan Curah Hujan bulan Juni 2026. Pada bulan Juni Curah hujan di Kota Singkawang, Kab. Sambas, dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori menengah yang berkisar antara 101 hingga 200mm. Pada bulan Juni sifat hujan di Kota Singkawang, Kab. Sambas, dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori bawah normal.

JULI 2026



Peta di atas menunjukkan Curah Hujan bulan Juli 2026. Pada bulan Juli Curah Hujan di Kota Singkawang dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori menengah yang berkisar antara 101 hingga 150mm. Sedangkan untuk Kabupaten Sambas masuk dalam kategori rendah hingga menengah yang berkisar anantara 51 hingga 150mm. Pada bulan Juli sifat hujan di Kota Singkawang, Kab. Sambas, dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori bawah normal.

AGUSTUS 2026



Peta di atas menunjukkan Curah Hujan bulan Agustus dan September 2026. Pada bulan Agustus Curah hujan di Kota Singkawang, Kab. Sambas, dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori rendah yang berkisar antara 21 hingga 100mm. Pada bulan September Curah hujan di Kota Singkawang, Kab. Sambas, dan Kab. Bengkayang masuk dalam kategori rendah hingga menengah yang berkisar antara 51 hingga 150mm.

“Closing the Early Warning Gap Together”
-WMO Day 2025 Theme

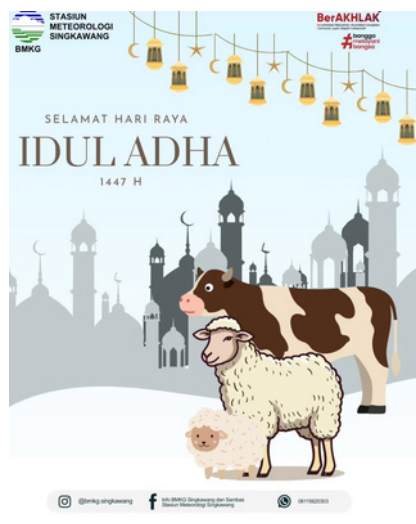
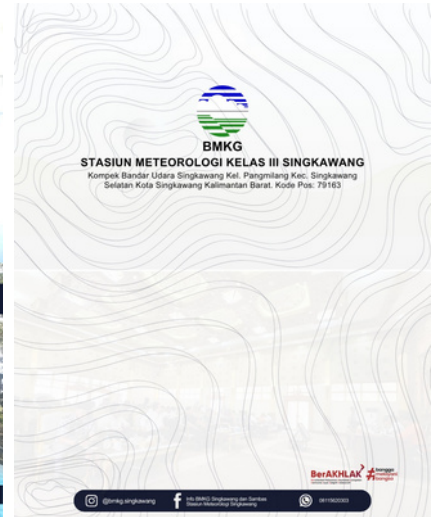
03

KEGIATAN KANTOR/UPT



KEGIATAN KANTOR

PERTEMUAN DAN KOORDINASI BERSAMA BEA CUKAI DAN KPKNL DI KOTA SINGKAWANG



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA



BMKG

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Kompek Bandar Udara Singkawang Kel. Pangmilang Kec. Singkawang Selatan Kota Singkawang Kalimantan Barat. Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung, Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat. Kode Pos: 79466