

BULETIN METEOROLOGI

Analisis
Dinamika Atmosfer

Kegiatan UPT

Prakiraan
Kondisi Atmosfer

INTERMEZZO –
Kenalan dengan AWOS

VOLUME. II EDISI 07
ISSUED: Juli 2026



SCAN ME

BULETIN METEOROLOGI

Edisi JULI 2026



"Climate is what we expect, weather is what we get"

-MARK TWAIN

STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG
POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Alamat Redaksi :

STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG

Komplek Bandar Udara Singkawang, Kel. Pangmilang, Kec. Singkawang Selatan,
Kota Singkawang, Kalimantan Barat. Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung, Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan
Barat. Kode Pos: 79466

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



PENANGGUNG JAWAB

SUPRIANDI, SP, M.SI

PEMIMPIN REDAKSI

HASANUDIN, S.AP

PENULIS/ NARATOR

1. **DEDI MULYANA, S. TR. MET**
2. **BAYU PRAYOGA SAPUTRA, S.TR**
3. **AHSAN ROSYADI, S.TR.MET**
4. **ZUHAYR RADITYA H, S.TR.MET**

EDITOR

1. **ABDUL MUTTAQIEN, S.AP**
2. **EXELVIA INTANIA C. BARUS, S.TR.INS**
3. **DINI MEICEDA M D, S.TR.INS**

DESAIN/ PRODUKSI

1. **RADIAN HIDAYAT, S.TR.MET**
2. **M. RIDWAN PRASETYA, S.TR.MET**

DISTRIBUSI

1. **RIA ASPRIYANTI, S.AP**
2. **SUZANI**

TIM PENYUSUN



BMKG

Pictures by: Canva.com

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Tuhan Yang Maha Pengasih dan Penyayang. Semoga rahmat dan berkah-Nya senantiasa tercurah kepada kita semua. Dengan penuh syukur, kami kembali menyapa Anda melalui edisi terbaru Buletin Meteorologi Juli 2026

Kami berharap informasi dalam buletin ini menjadi sumber ilmu, inspirasi, dan manfaat bagi aktivitas Anda sehari-hari. Informasi yang akurat dan mudah dipahami sangat penting untuk mendukung berbagai kegiatan masyarakat, khususnya terkait cuaca dan iklim.

Sebagai wujud komitmen terhadap keterbukaan dan partisipasi publik, kami mengundang Anda untuk berkontribusi dalam pengembangan buletin ini. Saran, masukan, atau pertanyaan yang Anda sampaikan sangat berarti bagi kami untuk terus menghadirkan konten yang bermanfaat dan relevan.

Dukungan Anda adalah semangat bagi kami untuk terus berkarya. Terima kasih atas perhatian, doa, dan kepercayaan yang telah diberikan.

Semoga Allah SWT membimbing setiap langkah kita dan menjadikan kita insan yang bermanfaat bagi sesama. Selamat membaca. Semoga membawa kebaikan untuk kita semua.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.



SUPRIANDI, SP, M.Si

Daftar Isi

I

TIM PENYUSUN,
KATA PENGANTAR, DAFTAR ISI
INTERMEZZO – KENALAN DENGAN AWOS

01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

28

PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER
PREDIKSI HUJAN DAN POTENSI BANJIR
POTENSI BANJIR/KEKERINGAN

32

KEGIATAN KANTOR/UPT

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



KENALAN DENGAN AWOS!

AWOS – Automatic Weather Observing System

Pernahkah kamu membayangkan bagaimana pilot tahu kondisi cuaca di landasan secara real-time? Kenalkan, AWOS! Sistem terkomputerisasi canggih yang bekerja nonstop mengukur, menganalisis, dan menyebarkan data cuaca akurat ke Pilot dan ATC melalui jalur radio VHF, NAVAI, hingga ATIS.



Sensor & Parameter Utama AWOS

- ✓ Suhu & Kelembapan
- Angin (Arah & Kecepatan)
- Curah Hujan (Tipping Bucket)
- Tekanan Udara
- Radiasi Matahari
- Ceillometer
- Jarak Pandang/ Visibility
- Present Weather

Fun Fact!

Tahukah Kamu?
Stasiun Meteorologi
Singkawang dilengkapi
dengan AWOS Kategori III.

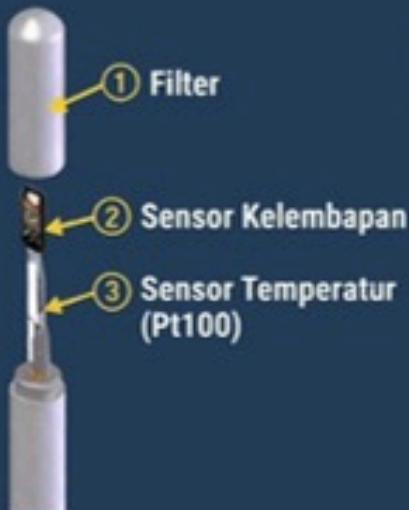


Ini adalah level tertinggi yang tidak hanya mengukur parameter standar, tapi juga dilengkapi sensor Present Weather (P) dan Thunderstorm (T) untuk mendeteksi petir secara otomatis!



Thermohygrometer & Pelindung MARS

Thermohygrometer Digital



Alat canggih 2-in-1 ini pada sistem AWOS untuk mengukur suhu dan kelembapan udara sekaligus secara presisi.

- Pengukuran Suhu menggunakan sensor platinum resistif (Pt100) yang sangat sensitif terhadap perubahan panas atau dinginnya udara.
- Pengukuran Kelembapan (Relatif Humidity/RH): menggunakan sensor polimer film tipis kapasitif untuk mendeteksi kadar uap air atau tingkat kebasahan udara.
- Kedua sensor pintar ini diletakkan berdampingan di ujung probe dan dilindungi oleh sebuah filter pelindung yang dapat dilepas untuk memudahkan perawatan.

Rumah Pelindung : MARS (Motor Aspirated Radiation Shield)



Mengapa Butuh MARS???

- Untuk mencukupi kebutuhan sirkulasi udara sebuah probe dan melindunginya dari radiasi matahari secara langsung serta menjaga kelembapan udara.
- Karena memiliki sistem kipas hisap yang dapat memastikan sirkulasi udara di dalam tabung sama dengan kondisi lingkungan, mencegah error data terutama pada kelembapan tinggi.

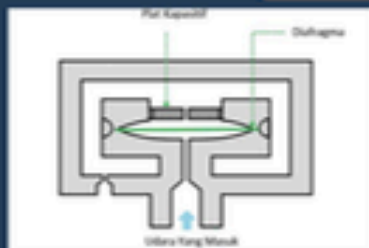
Tekanan Udara dan Alat Ukurnya

Apa Itu Barometer AWOS???

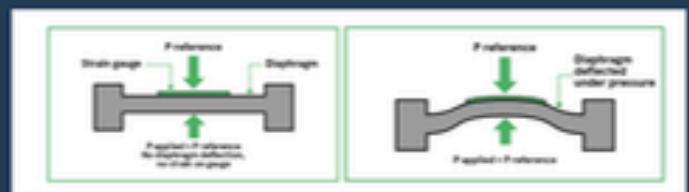


- Tekanan udara didefinisikan sebagai gaya per satuan luas yang diberikan oleh fluida di sekitarnya. Dalam aplikasi meteorologi, satuan tekanan udara yang sering digunakan adalah hectopascal (hPa) atau milibar (mbar).
- AWOS menggunakan barometer elektronik yang dilengkapi transduser untuk merespons tekanan udara dan mengubahnya menjadi sinyal elektronik.
- Barometer ini juga dilengkapi mikroprosesor untuk menghitung kompensasi linieritas tekanan udara dan pengaruh temperatur lingkungan.

Prinsip Kerja yang Umum Digunakan

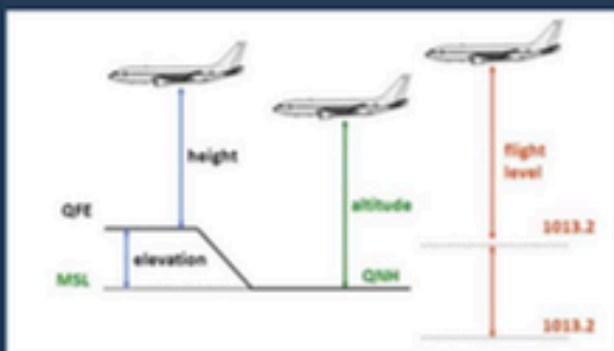


Barometer Kapasitif: Menggunakan dua pelat kapasitif, di mana salah satunya bertindak sebagai diafragma fleksibel. Saat tekanan udara meningkat, diafragma akan tertekan sehingga mempersempit celah dan menurunkan kapasitansi, yang kemudian diubah menjadi sinyal listrik.



Barometer Resistif: Menggunakan diafragma yang berubah bentuk seiring dengan meningkatnya tekanan udara. Pengukur regangan (strain gauge) yang menempel pada diafragma akan mengalami perubahan bentuk dan resistansi (efek piezoresistive), yang selanjutnya diubah menjadi sinyal listrik.

Informasi Tekanan Udara Sangat Vital Bagi Penerbangan?



Informasi tekanan udara sangat penting untuk keselamatan penerbangan:

- QFE: nilai tekanan udara di ketinggian bandar udara. Dengan informasi QFE maka pilot mengetahui berapa ketinggian pesawat dari darat.
- QNH: nilai tekanan udara pada rata-rata permukaan laut. Berguna bagi pilot untuk mengetahui altitude pesawat.
- QNE: tekanan udara terukur terhadap altimeter setting 1.013,25 milibar. Berguna untuk mengukur ketinggian terbang di atas permukaan laut standar.

SENSOR ARAH & KECEPATAN ANGIN

Sensor angin yang digunakan pada AWOS adalah **sensor angin ultrasonik**. Stasiun Meteorologi Singkawang menggunakan Sensor Angin Ultrasonik dengan 4 transduser. Sensor ini bekerja dengan mengukur selisih waktu perambatan sinyal suara antara transduser yang saling berlawanan (Utara-Selatan dan Barat-Timur).

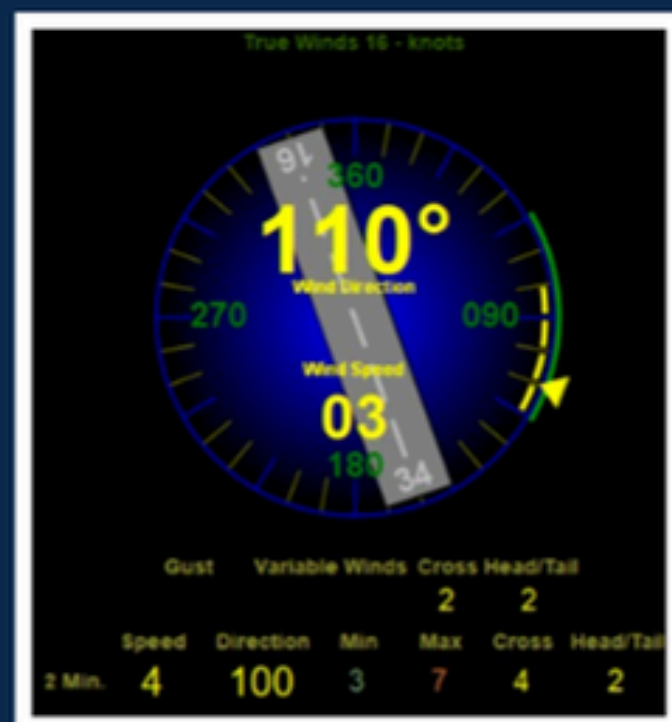
Parameter-parameter yang dihasilkan

1. Wind Speed & Direction
2. Gust (Hembusan): Peningkatan kecepatan angin secara mendadak dalam durasi singkat yang mencapai 16 knot/ lebih.
3. Headwind & Tailwind: Angin yang bertiup searah/ berlawanan dengan hidung pesawat. Data ini sangat krusial bagi pilot untuk menentukan jarak pengereman dan tenaga saat pendaratan.
4. Crosswind: Angin yang bertiup tegak lurus dengan landasan pacu. Parameter ini dapat memengaruhi stabilitas pesawat saat lepas landas maupun mendarat.



Standar Pelaporan Data (Sesuai Regulasi ICAO)

- Interval 2 Menit: pelaporan rutin kecepatan dan arah angin standar.
- Interval 1 Menit: pemantauan parameter khusus seperti Headwind, Tailwind, Gust, dan Crosswind.
- Penyimpanan Real-Time: Sistem menyimpan data setiap 1 detik guna keperluan analisis mendalam atau investigasi jika terjadi insiden penerbangan.



"Akurasi data angin bukan sekadar angka, tapi jaminan keselamatan di setiap pendaratan"

SENSOR CURAH HUJAN

Tipping BUCKET

Alat ukur curah hujan berbasis prinsip jungkit yang digunakan untuk mengukur dan merekam jumlah intensitas curah hujan



DEFINISI

Curah hujan: produk cair/padat dari kondensasi uap air yang jatuh dari awan ke tanah. Diukur dalam milimeter (mm) sebagai kedalaman linier.

PARAMETER

Intensitas curah hujan = parameter sekunder, diturunkan dari jumlah curah hujan (primer) per satuan interval waktu tertentu.

CARA KERJA

1

Air masuk corong penampung atas

2

Mengisi salah satu bucket hingga penuh

3

Bucket menjungkit, air terbang

4

Reed switch menutup, impuls listrik terkirim

5

Data logger mencatat waktu & jumlah tip

KELUARAN & SPESIFIKASI

Setiap tip menghasilkan impuls listrik dari kontak reed switch atau relay, direkam oleh data logger secara terus-menerus.

- | | |
|-------------------|----------------------|
| • Material bucket | logam/
plastik |
| • Sensor kontak | Red switch/
relay |
| • Keluaran sinyal | Impuls digital |

PERSAMAAN DASAR

$$V = m/\rho = h \cdot S$$

Dengan kerapatan air $\rho = 1 \text{ g/cm}^3$, tinggi akumulasi h (mm) diperoleh dari berat air dibagi luas penampang kolektor S (cm²).

Contoh: luas $S = 1.000 \text{ cm}^2 \rightarrow$ isi bucket = 20 gram air setara 0,2 mm curah hujan.

PARAMETER OUTPUT

- Resolusi standar: 0,2 mm per tip (bacaan terdekat)
- Resolusi tinggi: 0,1 mm per tip jika memungkinkan
- Sampling periodik: setiap 6 atau 10 detik
- Intensitas 1 menit dari 12 mm/h konstan $\rightarrow$ tip setiap 1 menit

Sensor Radiasi Matahari

Pyranometer- jenis aktinometer yang memberikan informasi tentang radiasi matahari di lokasi yang diinginkan dengan mengukur kerapatan fluks radiasi matahari. Pyranometer mengukur kerapatan fluks radiasi matahari dalam watt per meter persegi (W/m^2)



01 – PENANGKAPAN

Kubah Kaca Ganda

Dome kaca melindungi elemen sensor dari angin, hujan, dan kondensasi, sekaligus meneruskan radiasi gelombang pendek (300-3000 nm) menuju permukaan detektor.

02 - DETEKSI

Elemen Thermopile

Permukaan hitam menyerap radiasi dan memanaskan; thermopile mengubah beda suhu terhadap referensi menjadi tegangan listrik yang sebanding dengan intensitas radiasi.

03 – PENGIRIMAN

Akuisisi Data

Sinyal keluaran dikonversi menjadi nilai W/m^2 dan dikirim ke data logger AWOS untuk direkam, ditampilkan, dan diteruskan ke pengguna informasi cuaca.

PARAMETER

Radiasi Global

solar radiation, W/m^2

RENTANG SPEKTRAL

300 - 3000

nanometer (nm)

ORIENTASI PASANG

HORIZONTAL

bebas naungan & pantulan

INTERVAL REKAM

KONTINU

terintegrasi sistem AWOS

PERAWATAN RUTIN

- Bersihkan kubah kaca dari debu, embun beku, dan kotoran burung secara berkala.
- Periksa kesejajaran (leveling) sensor agar tetap horizontal sempurna.
- Pastikan area sekitar bebas bayangan bangunan, pohon, atau antena.
- Lakukan kalibrasi berkala sesuai jadwal untuk menjaga akurasi data.



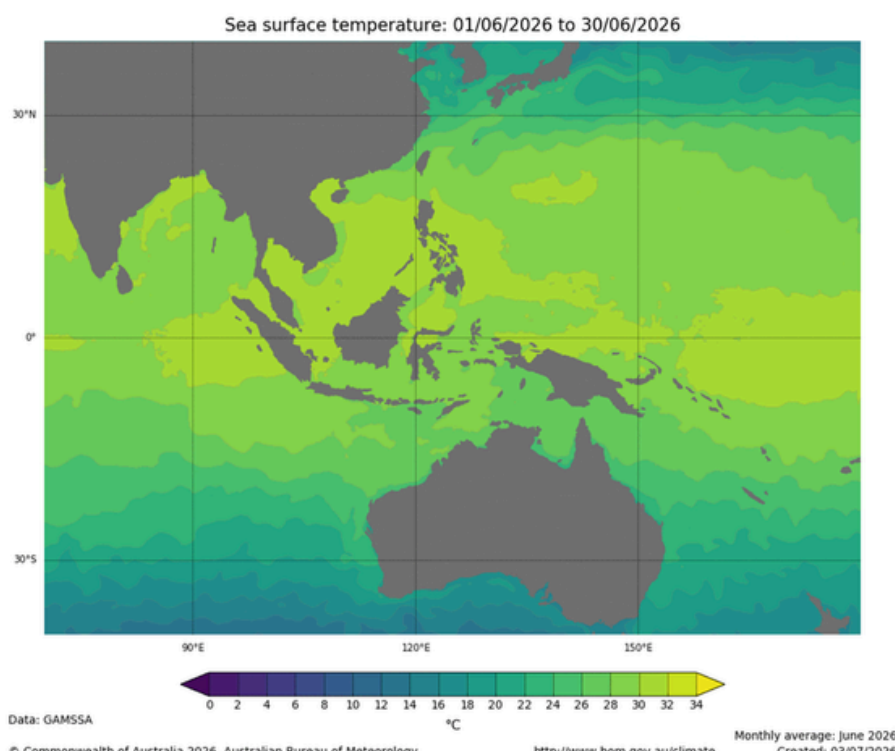
01

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER:

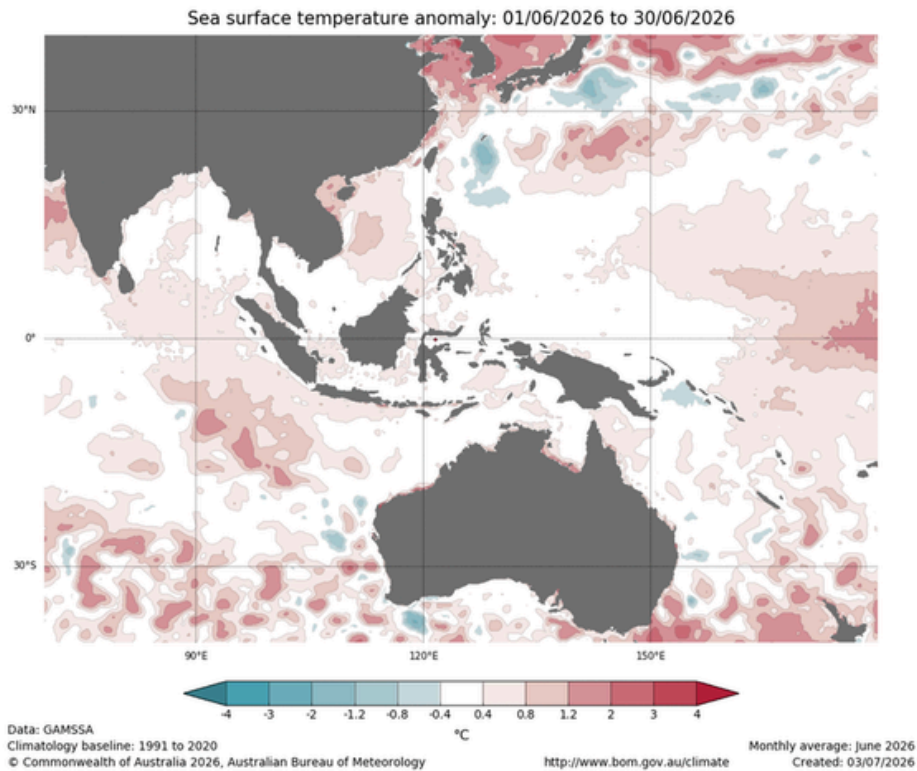
ANALISIS GLOBAL, ANALISIS LOKAL

ANALISIS GLOBAL

ANALISIS SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

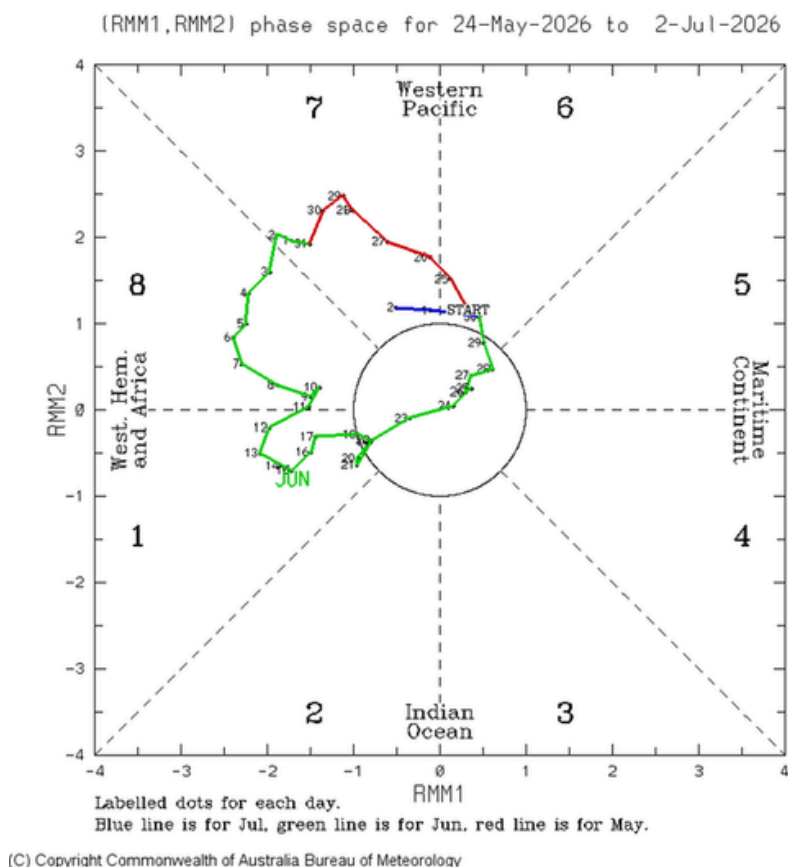


Berdasarkan data suhu permukaan laut (SPL) pada bulan Juni, wilayah perairan barat Kalimantan (Laut Natuna dan Laut Cina Selatan bagian selatan) menunjukkan suhu permukaan laut sekitar 29°C – 30°C . Hal ini termasuk dalam kategori laut hangat, yang cukup mendukung dalam pembentukan uap air dan awan hujan. Sehingga pembentukan awan konvektif lebih intensif yang berpotensi menyebabkan terjadi hujan pada sore hingga malam hari dan meningkatkan frekuensi hujan petir.



ANOMALI SUHU PERMUKAAN LAUT (SPL)

Berdasarkan data anomali SPL diatas, perairan sekitar Kalimantan Barat mengalami anomali netral (-0.4°C sampai $+0.4^{\circ}\text{C}$). Anomali netral berarti tidak terdapat pengurangan ataupun penambahan curah hujan akibat dari suhu permukaan laut.



ANALISIS MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

Madden-Julian Oscillation (MJO) tidak berada pada Fase 4 dan 5 yang berarti pengaruhnya terhadap curah hujan di Indonesia tidak signifikan atau lemah. Sebaliknya pada awal bulan Juni MJO aktif pada Fase 1 dan 8 yang menyebabkan Indonesia menjadi lebih kering.

ANALISIS INDEKS NINO 3.4

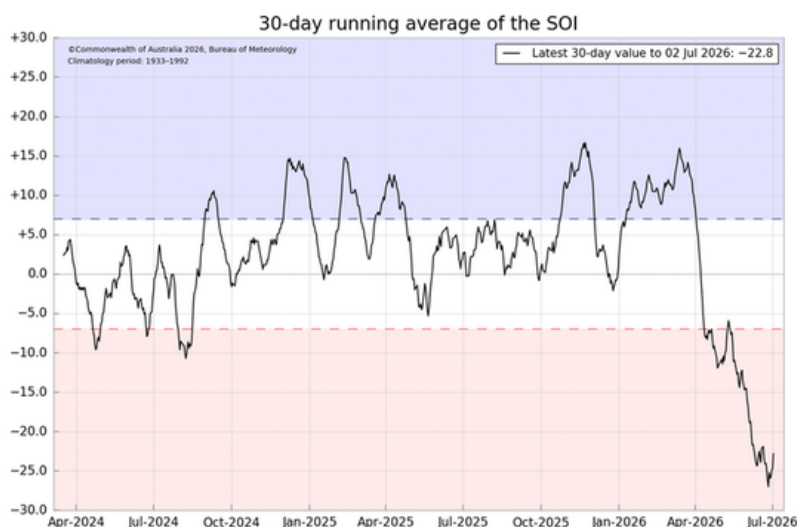
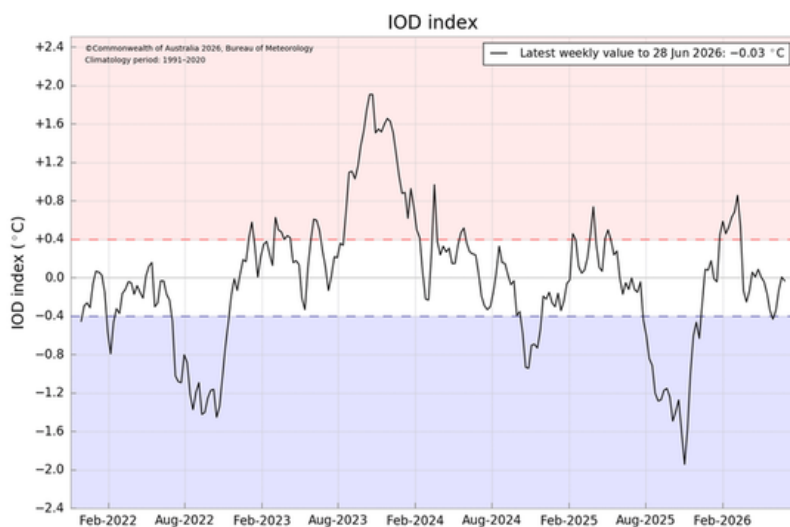
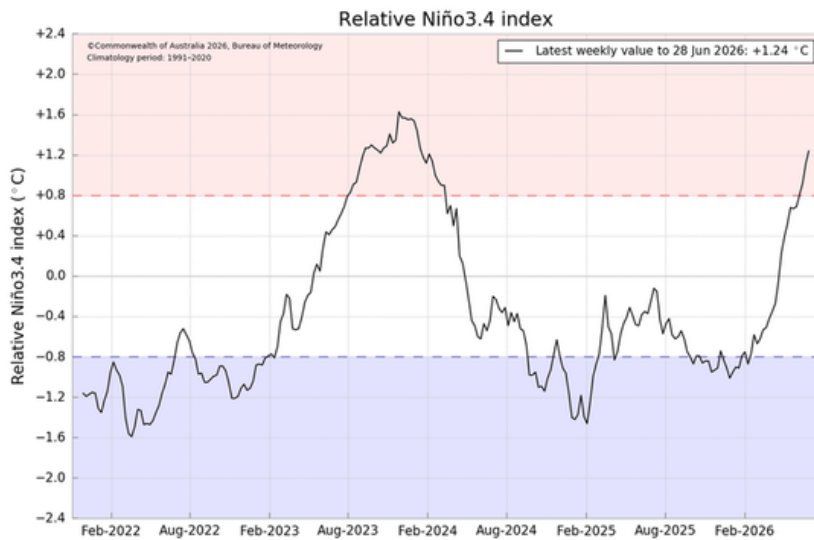
Nino 3.4 mulai dalam kondisi El-Nino seperti terlihat pada nilai indeks yang berada pada angka +1,24 yang telah melewati ambang batas netral yaitu +0,8. Kondisi ini menunjukkan adanya kondisi aktif El-Nino yang berdampak pada penurunan jumlah curah hujan di Indonesia.

ANALISIS INDEKS IOD

Berdasarkan grafik di atas, saat ini nilai dari Indeks Indian Ocean Dipole (IOD) berada pada kondisi Netral (-0.03 °C). Kondisi IOD yang Netral tidak berpengaruh secara signifikan pada pembentukan cuaca di Kalimantan Barat.

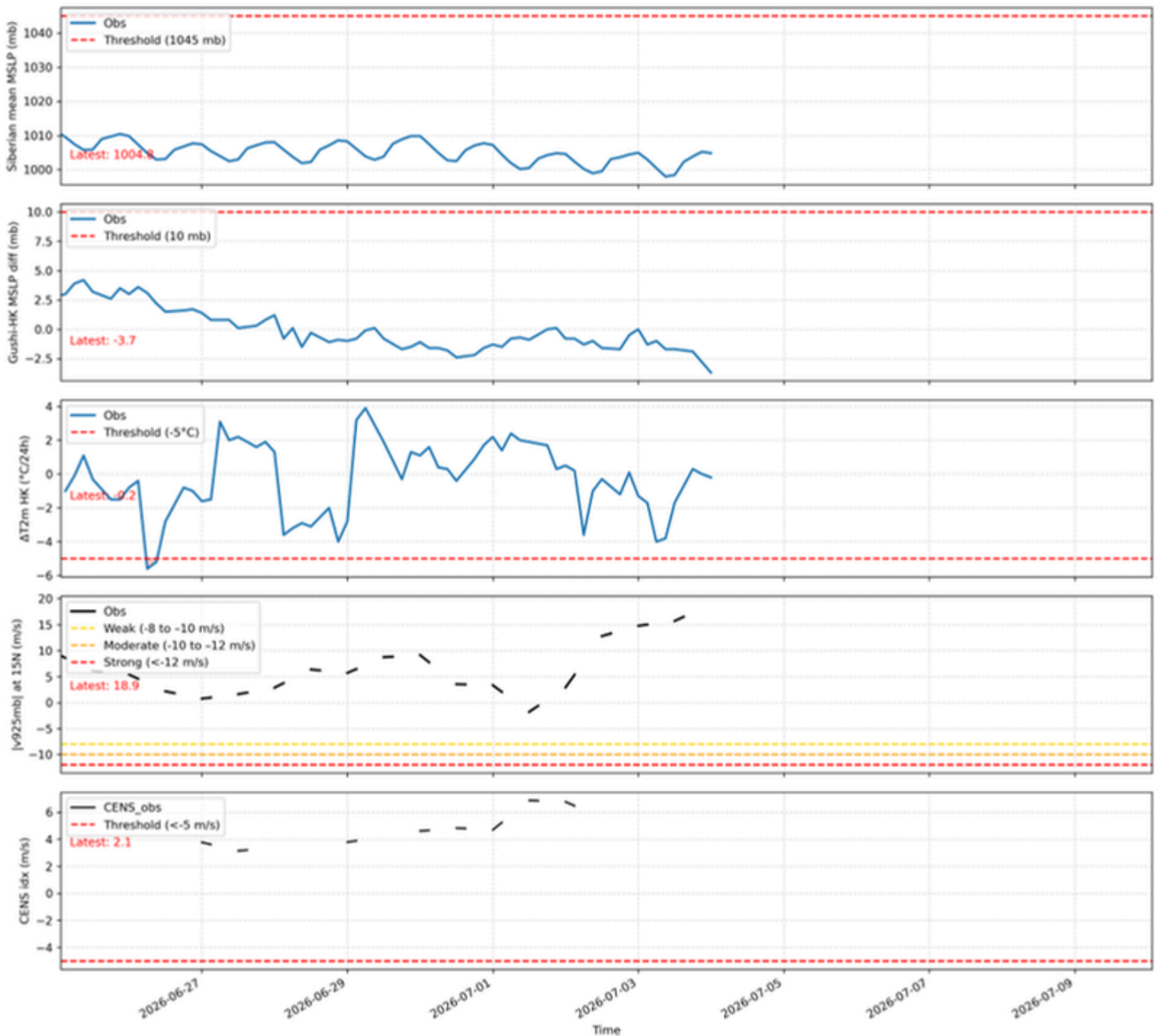
ANALISIS INDEKS SOI

Nilai Indeks Southern Oscillation Index (SOI) menunjukkan kondisi negatif dengan nilai indeks berada pada (-22.8). Kondisi ini menunjukkan bahwa cuaca dipengaruhi kondisi El Nino. El Nino berpengaruh terhadap pengurangan pembentukan awan hujan di wilayah Indonesia.



Northerly Cold Surge Diagnostic Time Series

Update: 01:31UTC 04-07-2026



ANALISIS INDEKS COLD SURGE

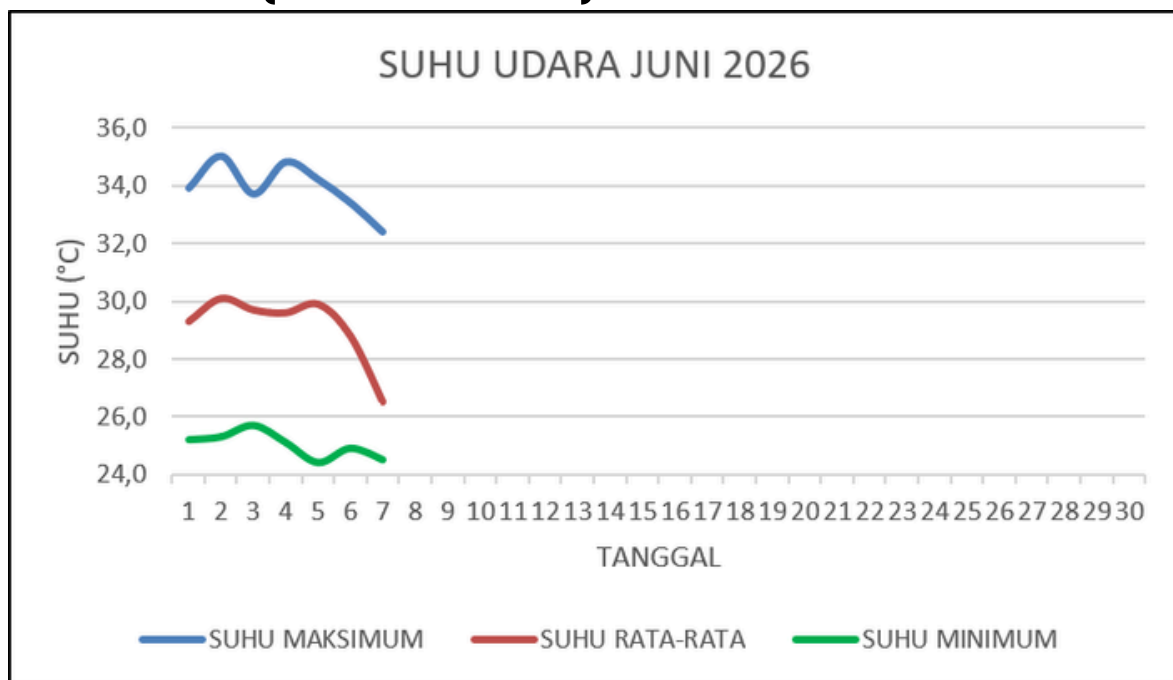
Pada grafik di atas menunjukkan 5 parameter utama untuk mendeteksi potensi Cold Surge (hembusan angin dingin dari daratan Asia ke arah Asia Tenggara) yang dapat memicu hujan lebat atau peningkatan konveksi di wilayah Indonesia khususnya Kalimantan Barat. Berdasarkan lima parameter tersebut, dapat dilihat bahwa tidak ada parameter yang berada dalam kondisi signifikan, sehingga saat ini cold surge sedang tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap pembentukan cuaca di Kalimantan Barat.

ANALISIS LOKAL

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Pictures by: Canva.com

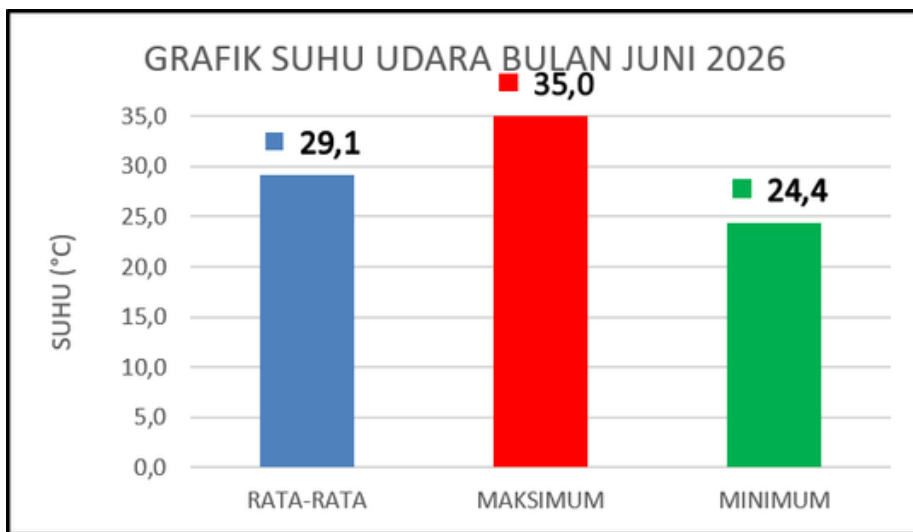
ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan Juni 2026

Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh (data hanya ada dari tanggal 1 hingga 7, sedangkan mulai tanggal 8 hingga 30 tidak ada data). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 26,5°C – 30,1°C, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 2 Juni 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 7 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara 35,0°C – 32,4°C dengan suhu maksimum

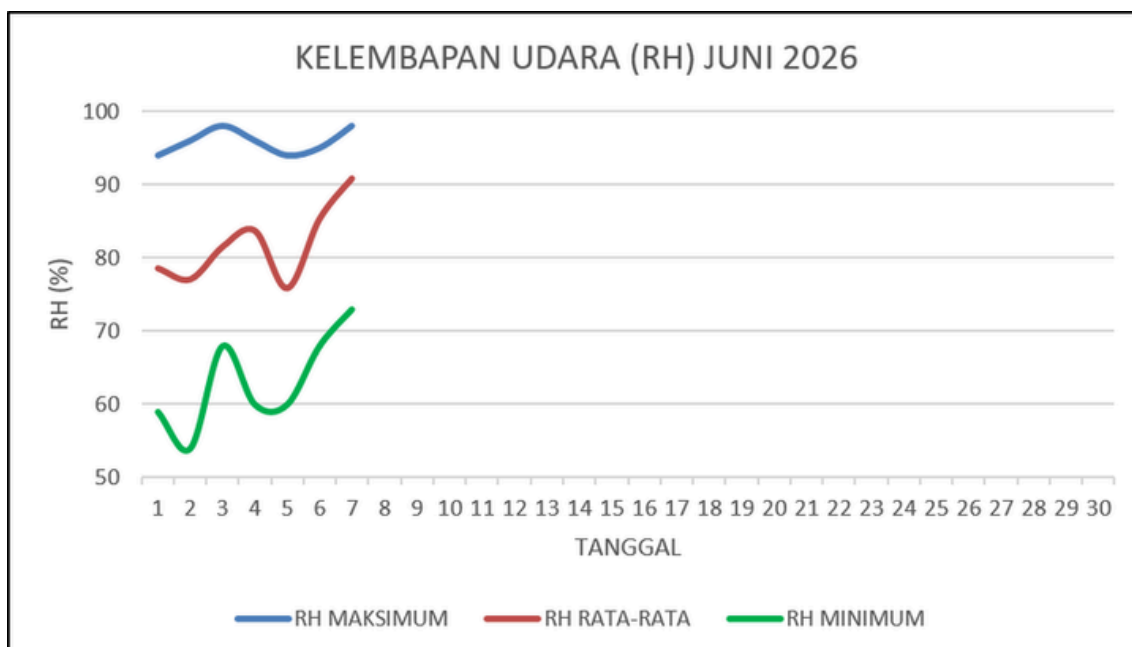
tertinggi terjadi pada tanggal 2 Juni 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian berkisar antara 24,4°C – 25,7°C dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 5 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 29,1°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 35,0°C, serta suhu udara minimum sebesar 24,4°C.

Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan Juni 2026

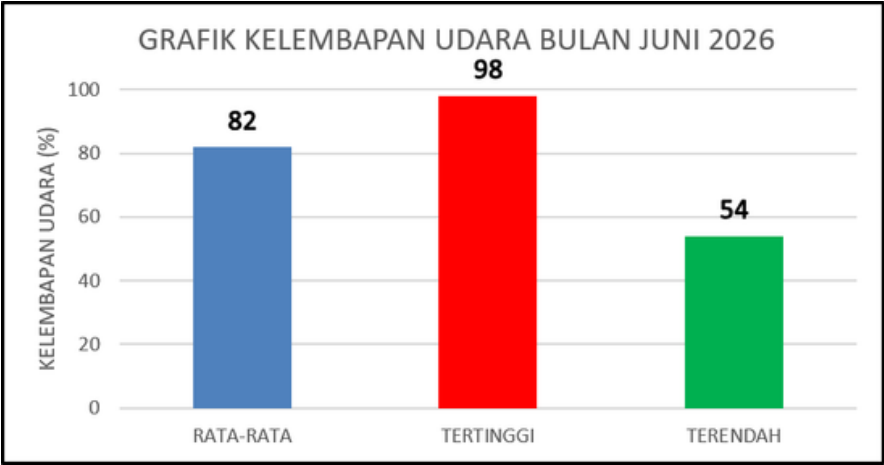
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan Juni 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh (data hanya ada dari tanggal 1 hingga 7, sedangkan mulai tanggal 8 hingga 30 tidak ada data). Pada gambar tersebut dapat

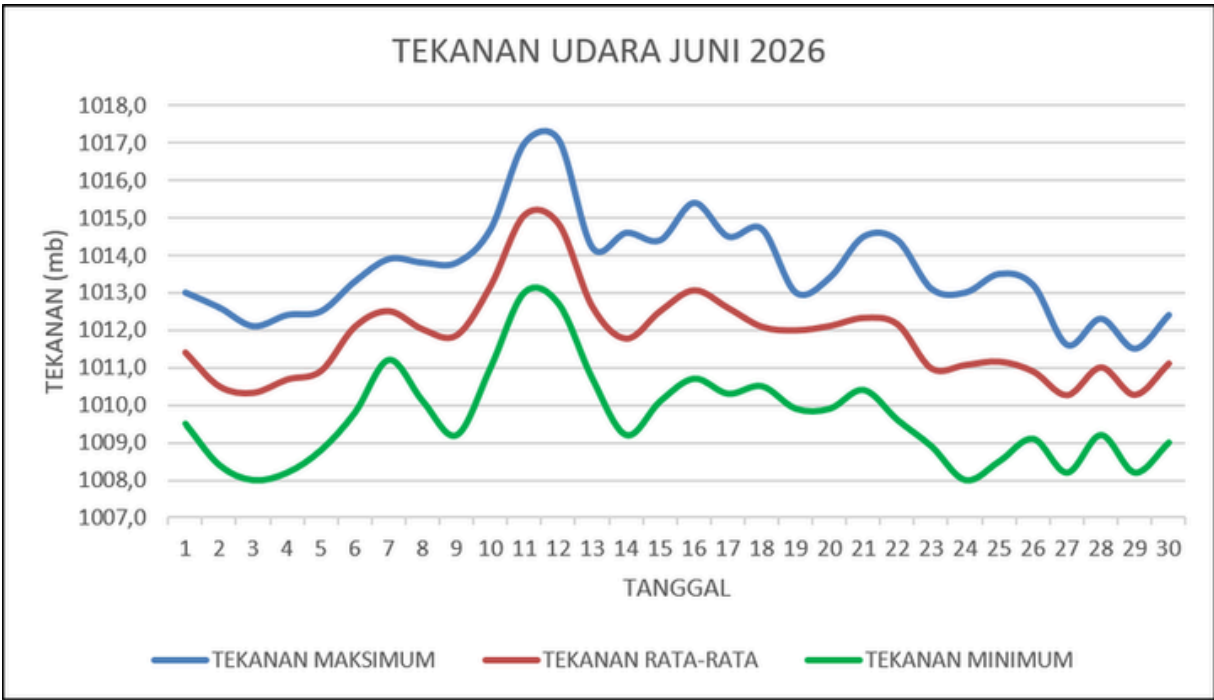
terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 76% – 91%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 7 Juni 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 5 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 94% – 98% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 3 dan 7 Juni 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 54% – 73% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 2 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 82%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 98%, serta kelembapan udara minimum sebesar 54%.

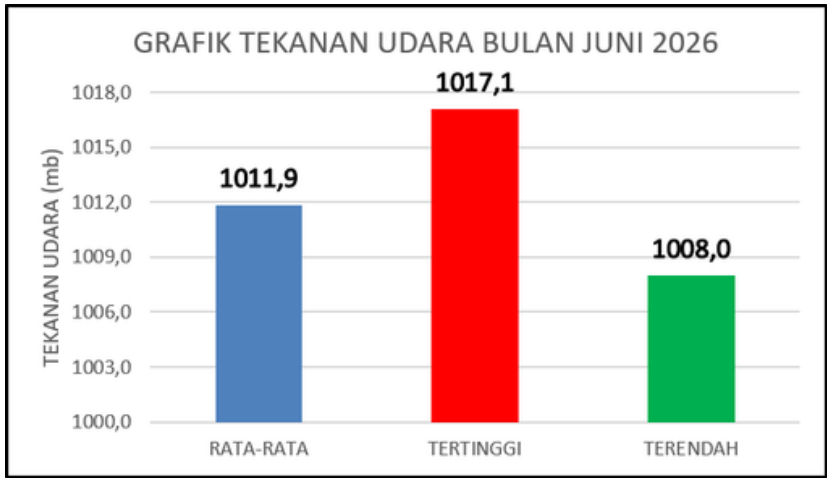
Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan Juni 2026

ANALISIS TEKANAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan Juni 2026

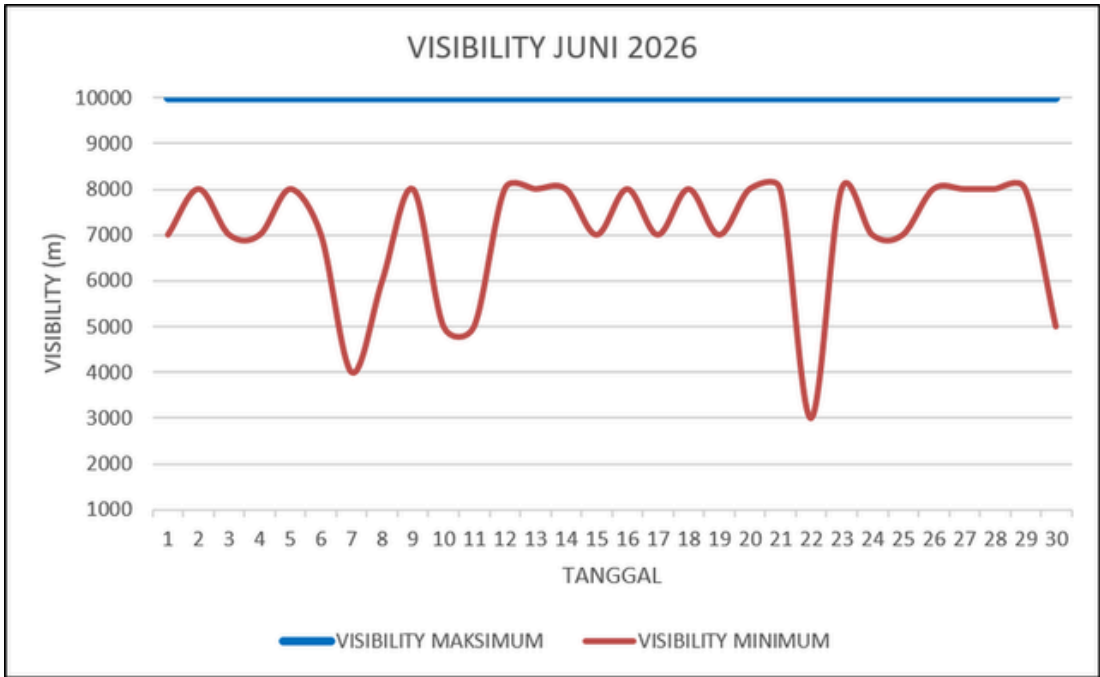
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 1010.3 mb – 1015.1 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 11 Juni 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 3, 27, dan 29 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1011.5 mb – 1017.1 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 12 Juni 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1008.0 mb – 1013.0 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 3 dan 24 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1011.9 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1017.1 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1008.0 mb.

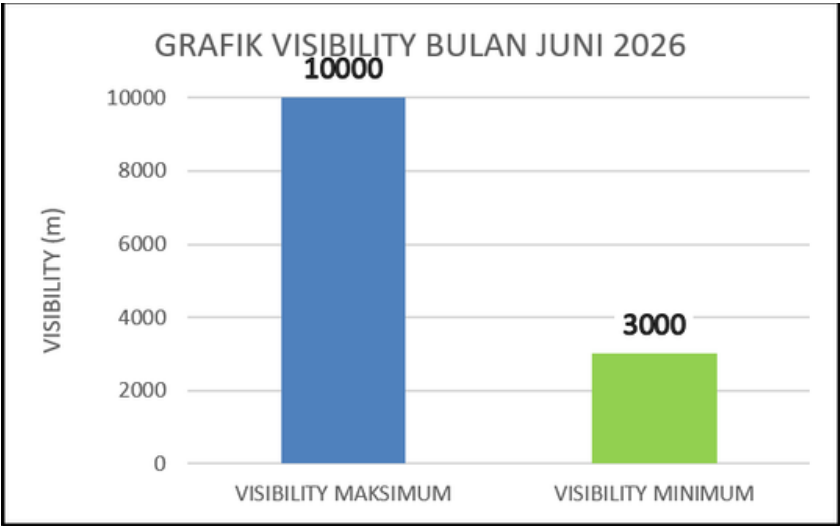
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan Juni 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Juni 2026

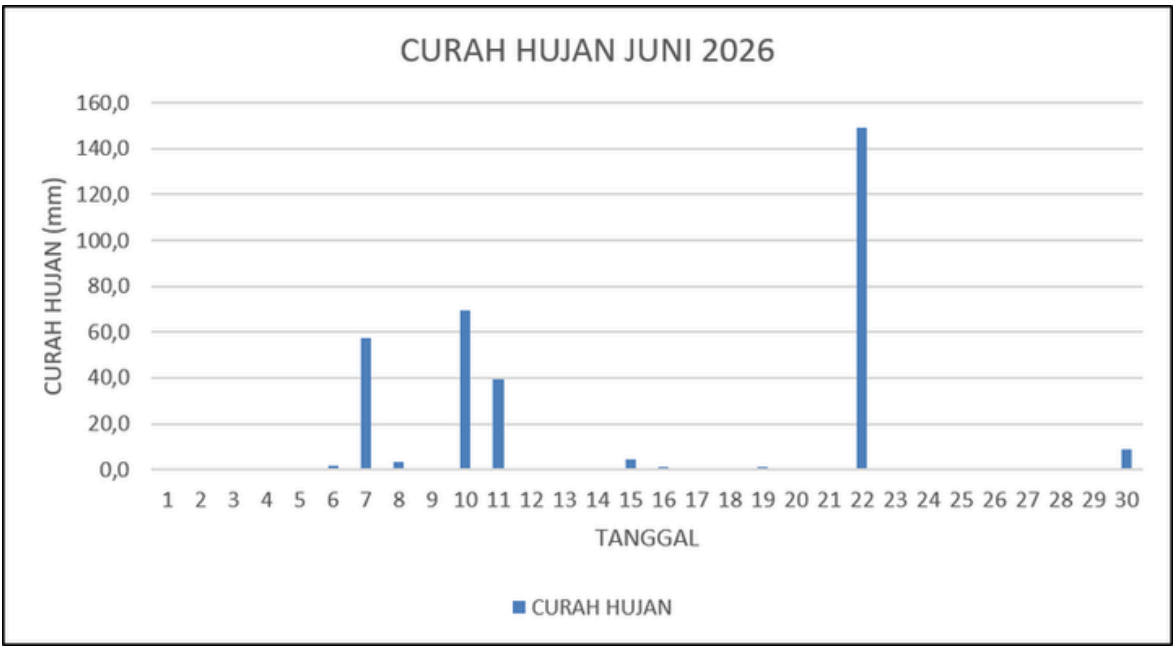
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Pos Meteorologi Paloh berkisar antara 3.000 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter, sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 3.000 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 22 Juni 2026. Pada bulan Juni tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 3.000 m.

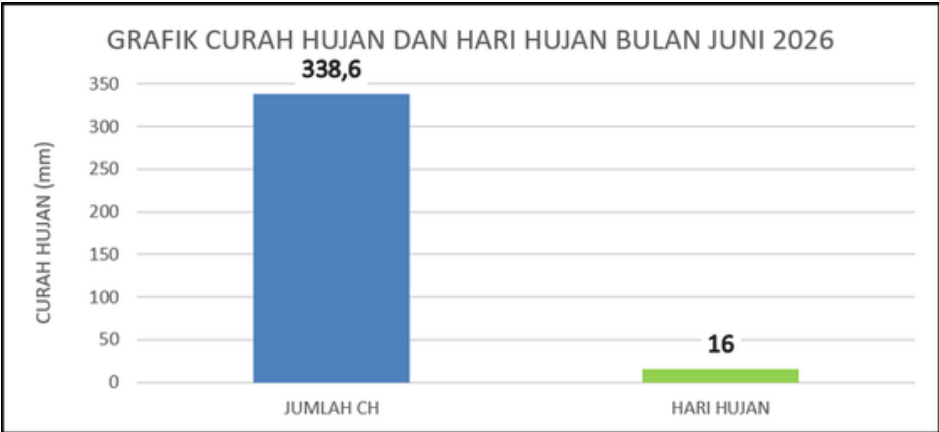
Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Juni 2026

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan Juni 2026

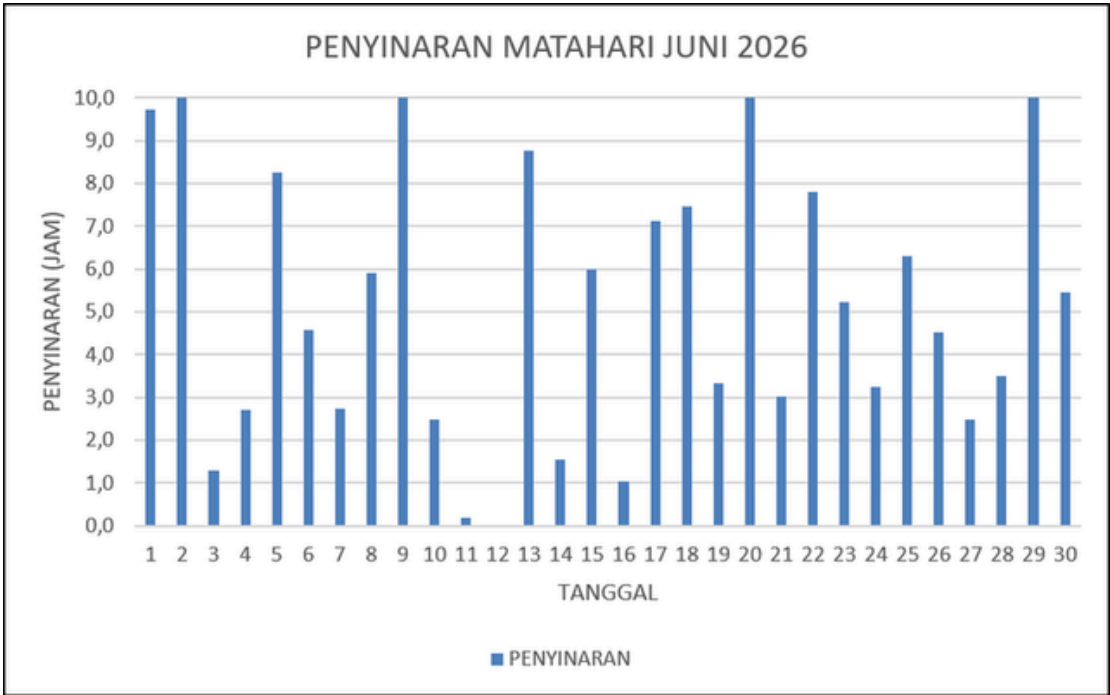
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Jumlah curah hujan bulan Juni 2026 tercatat sebesar 338,6 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 22 Juni 2026 sebesar 149,4 mm. Curah hujan pada bulan Juni 2026 yang terjadi di wilayah Kecamatan Paloh termasuk dalam kategori Tinggi karena berada dalam kisaran nilai 301 – 400 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 1 kejadian hujan sangat lebat (>100 mm/hari), dan 2 kejadian hujan lebat (51 – 100 mm/hari), 1 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 1 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 5 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 6 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Kecamatan Paloh.



Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan Juni 2026

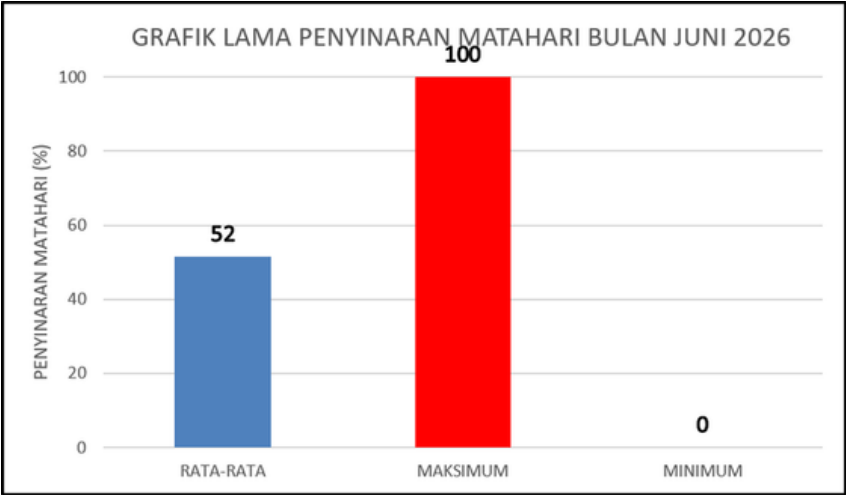
Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 338,6 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan Juni 2026 sebanyak 16 hari.

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan Juni 2026

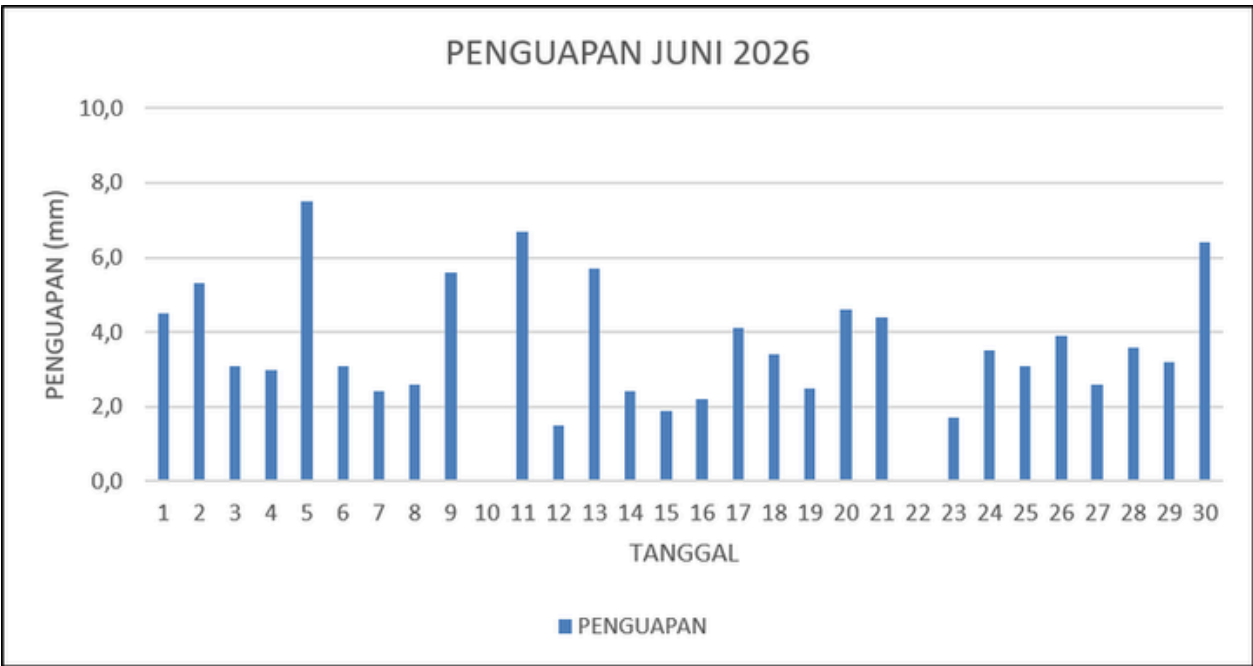
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 0 – 10 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 12 Juni 2026, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 2, 9, 20 dan 29 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan Juni 2026 Pos Meteorologi Paloh terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 52%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 100%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 0%.

Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan Juni 2026

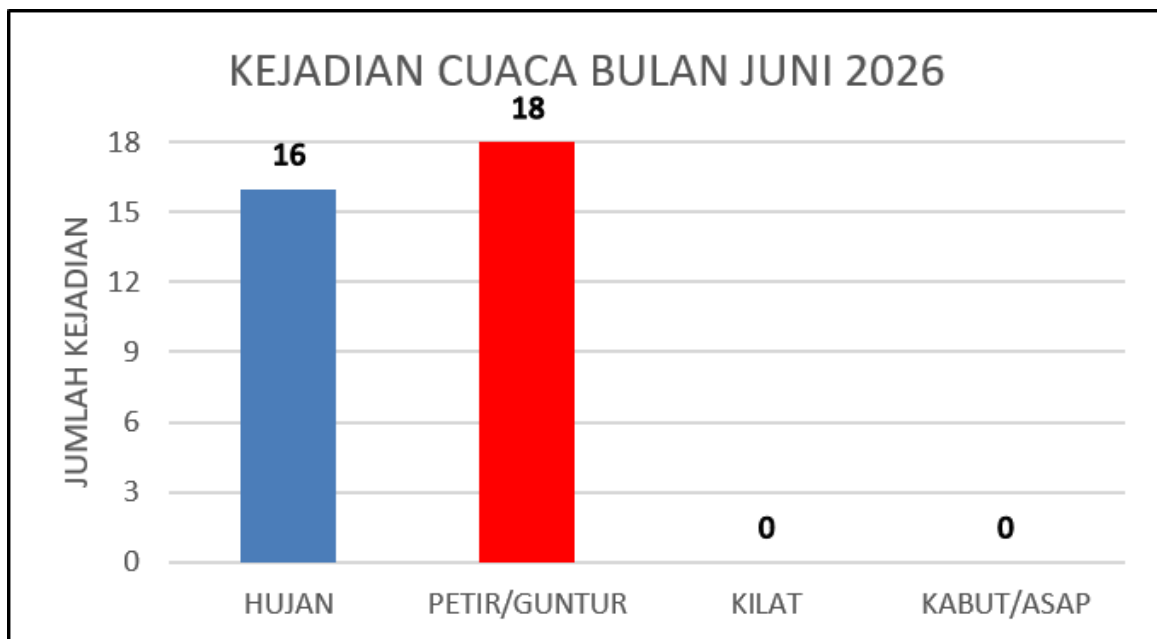
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan Juni 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 1,5 – 7,5 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 12 Juni 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 5 Juni 2026. Pada bulan ini terdapat 2 kali penguapan yang tidak tercatat (luber), yaitu pada tanggal 10 dan 22 Juni 2026.

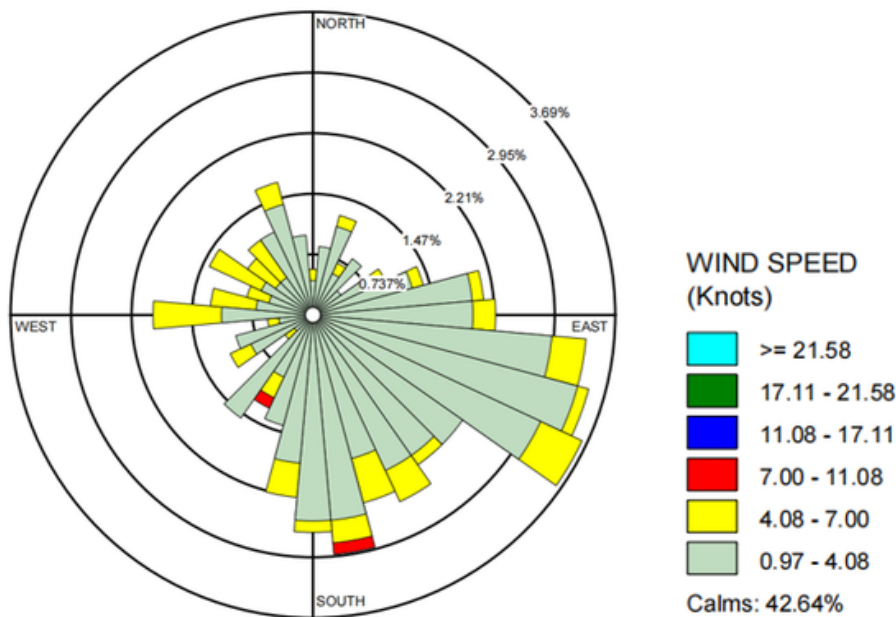
ANALISIS KEADAAN CUACA



Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan Juni 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Pos Meteorologi Paloh. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan Juni 2026 didominasi oleh kejadian petir/guntur. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 18 hari kejadian petir/guntur. Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 16 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sangat tinggi hingga sangat ringan). Pada bulan Juni 2026 tidak terdapat kejadian kilat dan kabut/asap.

ANALISIS ANGIN LOKAL DI POS METEOROLOGI PALOH-SAMBAS



Gambar 1 Diagram Windrose di Pos Meteorologi Paloh Sambas

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Pos Meteorologi Paloh sebagai acuan. Pada gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan Juni, angin umumnya berhembus dari arah Timur hingga Selatan, dengan kecepatan rata-rata sebesar 1,28 knot atau 2,37 km/jam. Kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 7 knot atau 12,95 km/jam yang terjadi pada tanggal 7 Juni 2026 jam 12.00 WIB. Kecepatan angin tenang (Calm) persentasenya mencapai 42,64 % pada bulan Juni 2026. Kecepatan angin yang paling banyak muncul pada arah dominan terdapat pada warna merah (7 – 11,08 knot), warna kuning (4,08 – 7 knot), dan warna abu-abu (0,97 – 4,08 knot), ini menandakan bahwa sebagian besar angin yang bertiup selama bulan Juni memiliki kecepatan antara 1 hingga 11 knot.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dari data pengamatan angin permukaan di Kecamatan Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat, pada bulan Juni (puncaknya sekitar tanggal 21 Juni yang dikenal sebagai Solstis Juni atau Summer Solstice), posisi matahari berada di titik paling utara bumi, tepatnya pada koordinat 23,5° Lintang Utara (LU). Akibat matahari berada di Belahan Bumi Utara (BBU), wilayah utara mengalami pemanasan maksimal sehingga menjadi pusat tekanan udara rendah (siklon). Sebaliknya, Belahan Bumi Selatan (BBS) mengalami musim dingin/sejuk dan menjadi pusat tekanan udara tinggi (antisiklon). Berdasarkan hukum sirkulasi udara (udara mengalir dari tekanan tinggi ke tekanan rendah), massa udara bergerak dari Belahan Bumi Selatan menuju Belahan Bumi Utara. Di Indonesia, fenomena ini memicu Angin Muson Timur. Kecamatan Paloh secara geografis terletak di bagian utara Kalimantan Barat (berada sedikit di atas garis khatulistiwa, sekitar lintang 1° LU). Pergerakan massa udara dari BBS (daerah Australia/Laut Jawa) menuju BBU (Asia) melewati wilayah Kalimantan Barat dari arah Tenggara menuju Barat Laut/Utara. Inilah alasan ilmiah mengapa pada grafik mawar angin tersebut, bilah-bilah penunjuk arah angin di Paloh didominasi secara mutlak oleh aliran udara yang berasal dari arah Tenggara dan Timur.

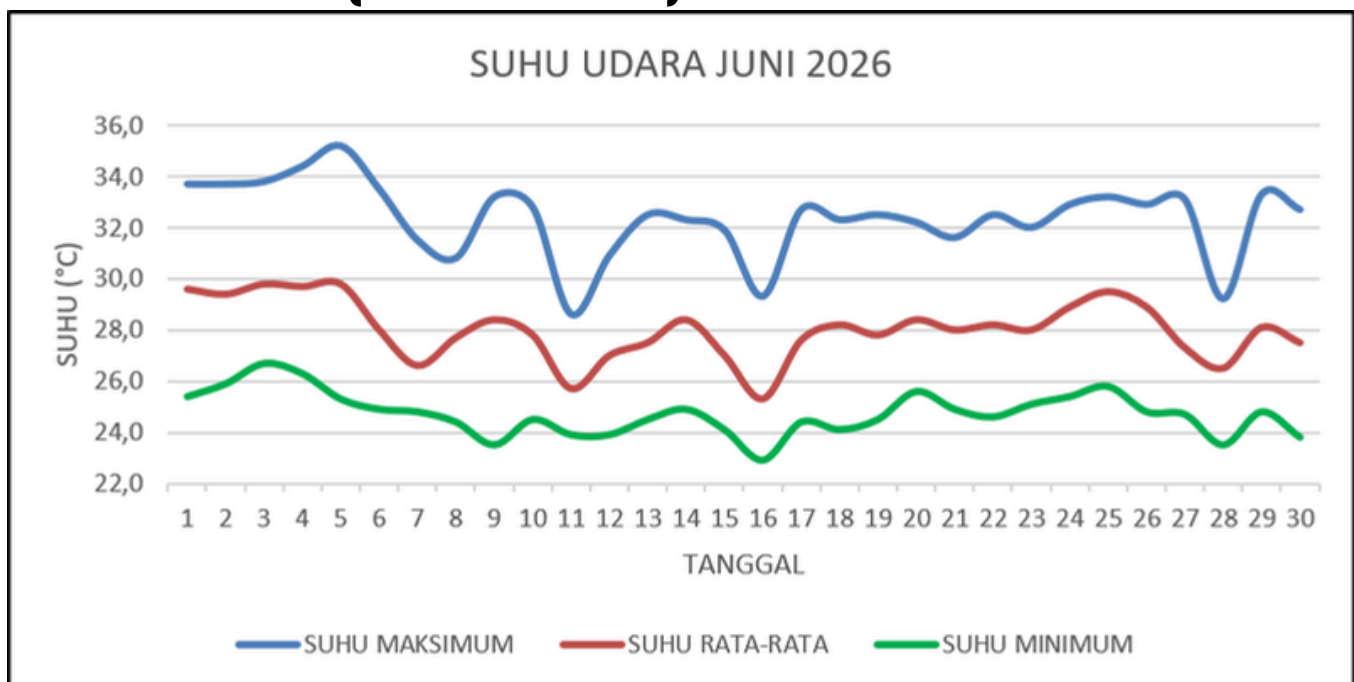
Secara keseluruhan, data wind rose bulan Juni 2026 menunjukkan bahwa angin permukaan di Kecamatan Paloh didominasi oleh angin yang berasal dari sektor timur hingga selatan, dengan kecepatan yang umumnya lemah hingga sedang (0,97–7,00 knot) serta kondisi calm mencapai 42,64%, yang menandakan masih sering terjadi kondisi angin tenang. Pola ini konsisten dengan kondisi klimatologis pada bulan Juni, ketika gerak semu tahunan Matahari berada di Belahan Bumi Utara sehingga memicu Monsun Timur. Pada periode tersebut, pusat tekanan rendah berkembang di Benua Asia dan tekanan lebih tinggi berada di Australia, menyebabkan aliran massa udara bergerak dari Australia menuju Asia. Pengaruh sirkulasi monsun tersebut menghasilkan dominasi angin dari arah timur hingga tenggara di wilayah Kalimantan Barat, termasuk Kecamatan Paloh, meskipun kecepatannya tetap relatif rendah karena lokasi Paloh yang berada dekat ekuator sehingga dipengaruhi pula oleh sirkulasi lokal dan lemahnya efek Coriolis.

ANALISIS LOKAL

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Pictures by: Canva.com

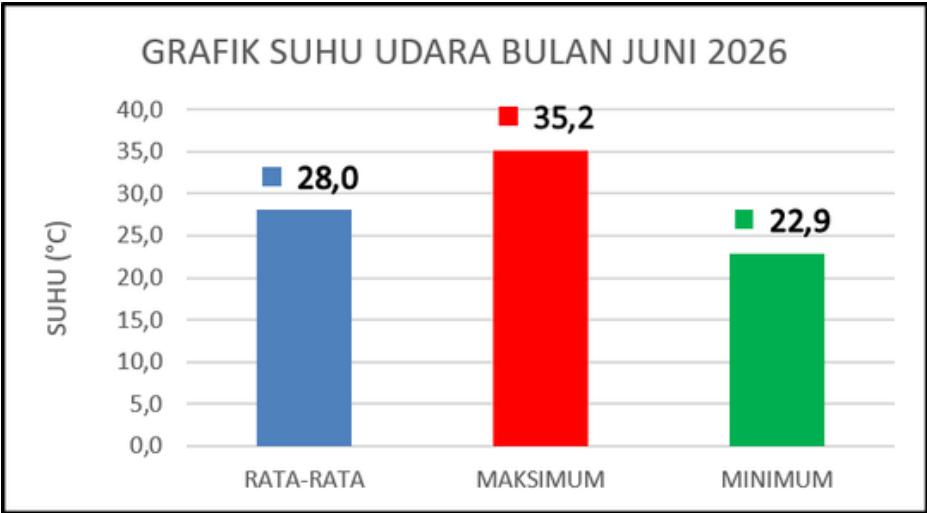
ANALISIS SUHU (TEMPERATUR)



Gambar A.1. Grafik Suhu Udara Bulan Juni 2026

Pada Gambar A.1 menunjukkan grafik suhu udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa suhu udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 25,3°C – 29,8°C, dengan suhu udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 3 dan 5 Juni 2026, sedangkan suhu udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 16 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, suhu udara maksimum harian berkisar antara 28,6°C – 35,2°C dengan suhu maksimum tertinggi terjadi pada

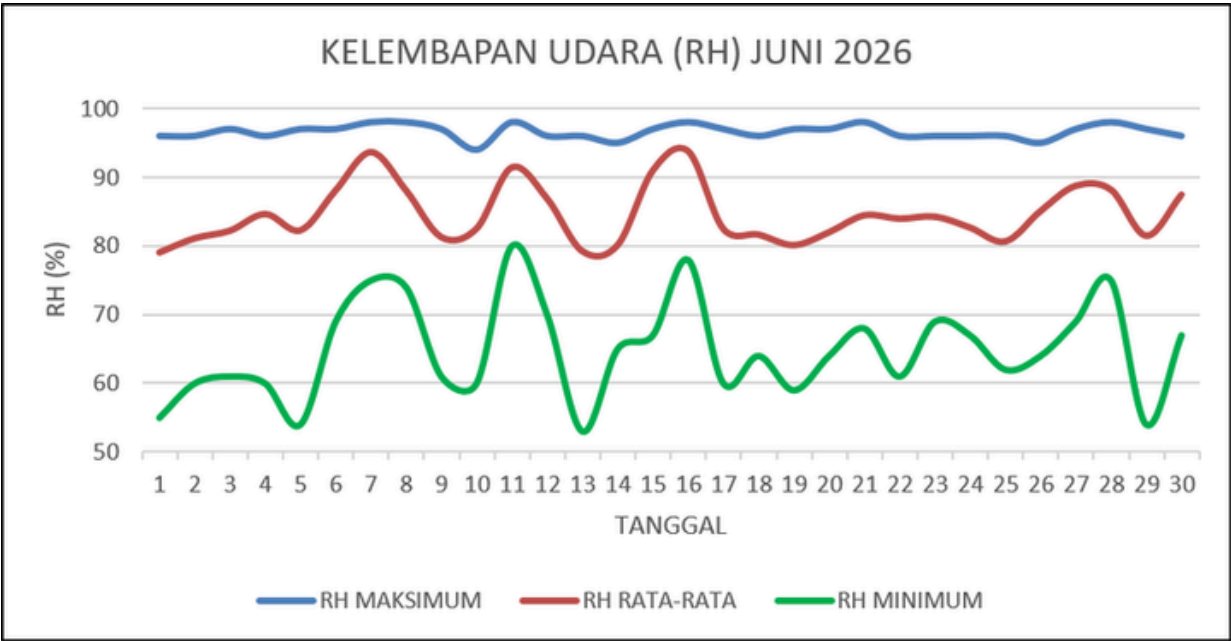
tanggal 5 Juni 2026. Sedangkan suhu udara minimum harian berkisar antara 22,9°C – 26,7°C dengan suhu minimum terendah terjadi pada tanggal 16 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar A.2, Grafik suhu udara bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa suhu udara rata-rata adalah 28,0°C, sedangkan suhu udara maksimum sebesar 35,2°C, serta suhu udara minimum sebesar 22,9°C.

Gambar A.2. Grafik Suhu Udara Bulan Juni 2026

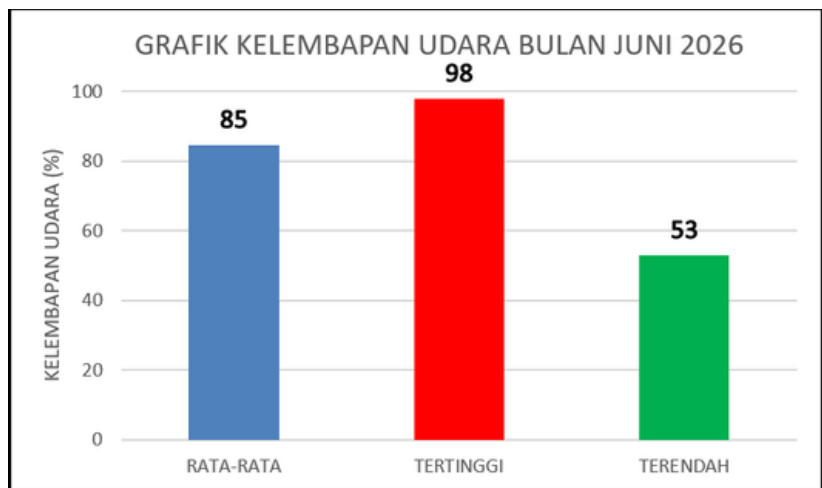
ANALISIS KELEMBABAN UDARA



Gambar B.1. Grafik Kelembapan Udara Bulan Juni 2026

Pada Gambar B.1 menunjukkan grafik kelembapan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata harian

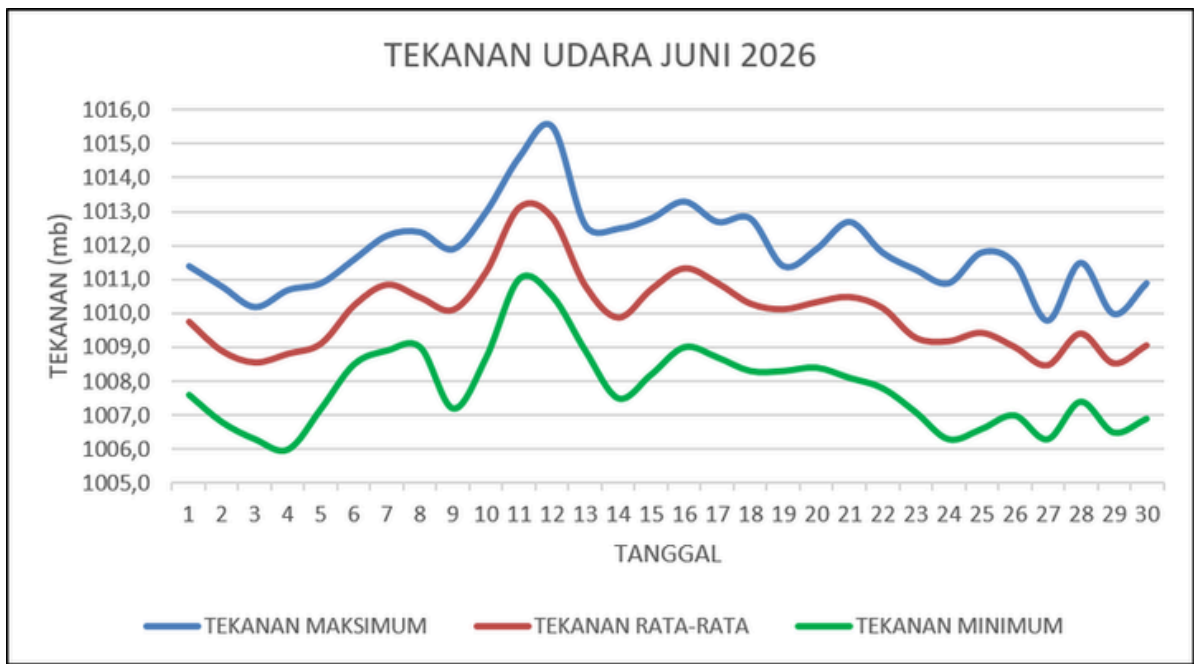
yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 79% – 94%, dengan kelembapan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 7 dan 16 Juni 2026, sedangkan kelembapan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 1 dan 13 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, kelembapan udara maksimum harian berkisar antara 94% – 98% dengan kelembapan maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 7, 8, 11, 16, 21 hingga 28 Juni 2026. Sedangkan kelembapan udara minimum harian berkisar antara 53% – 80% dengan kelembapan minimum terendah terjadi pada tanggal 13 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar B.2, Grafik kelembapan udara bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa kelembapan udara rata-rata adalah 85%, sedangkan kelembapan udara maksimum sebesar 98%, serta kelembapan udara minimum sebesar 53%.

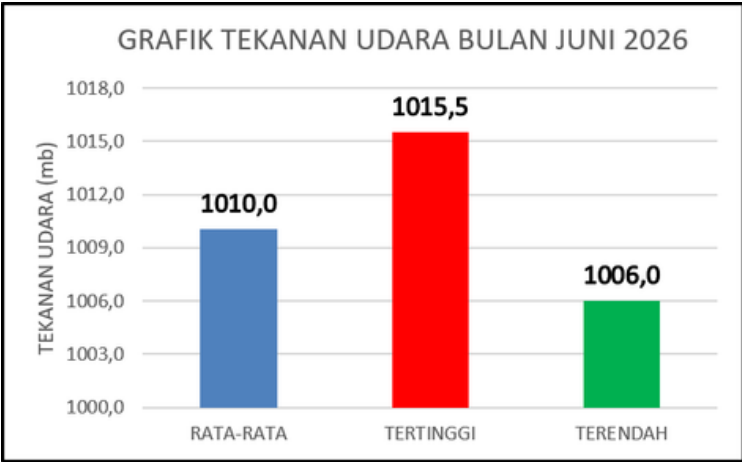
Gambar B.2. Grafik Kelembapan Udara Bulan Juni 2026

ANALISIS TEKINAN UDARA



Gambar C.1. Grafik Tekanan Udara Bulan Juni 2026

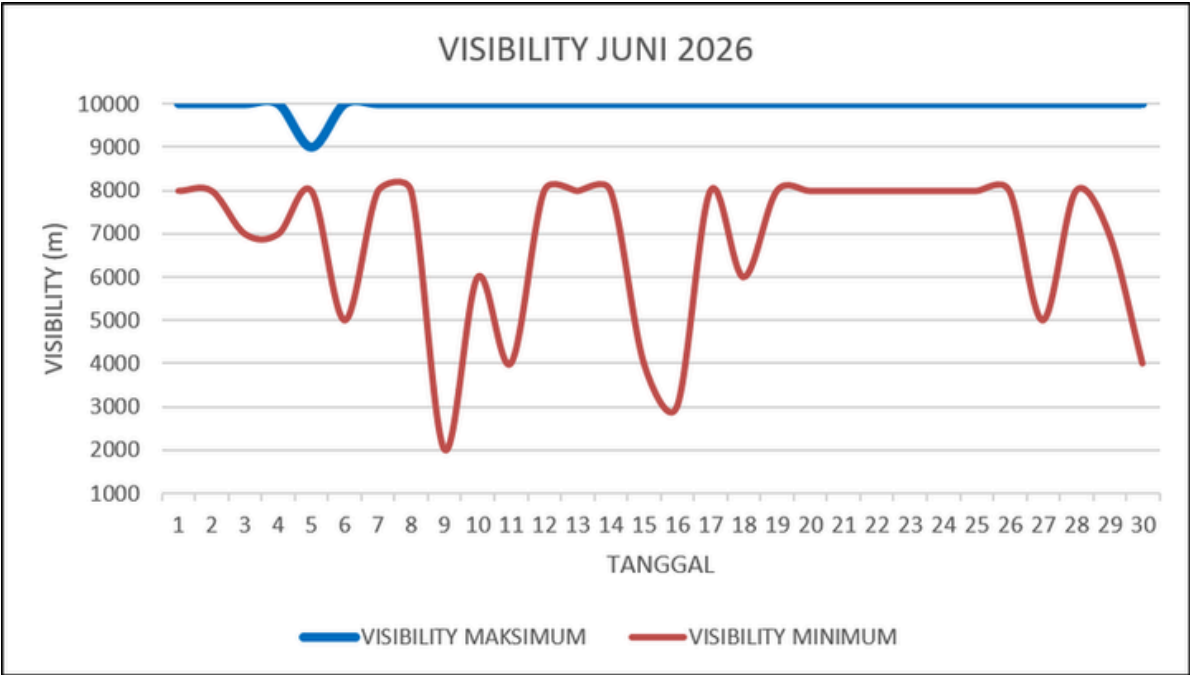
Pada Gambar C.1 menunjukkan grafik tekanan udara maksimum, rata-rata, dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa tekanan udara rata-rata harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 1008.5 mb – 1013.1 mb, dengan tekanan udara rata-rata tertinggi terjadi pada tanggal 11 Juni 2026, sedangkan tekanan udara rata-rata terendah terjadi pada tanggal 3, 27, dan 29 Juni 2026. Berdasarkan gambar tersebut, tekanan udara maksimum harian berkisar antara 1009.8 mb – 1015.5 mb dengan tekanan udara maksimum tertinggi terjadi pada tanggal 12 Juni 2026. Sedangkan tekanan udara minimum harian berkisar antara 1006.0 mb – 1011.0 mb dengan tekanan udara minimum terendah terjadi pada tanggal 4 Juni 2026.



Berdasarkan Gambar C.2, Grafik tekanan udara bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa tekanan udara rata-rata adalah 1010.0 mb, sedangkan tekanan udara maksimum sebesar 1015.5 mb, serta tekanan udara minimum sebesar 1006.0 mb.

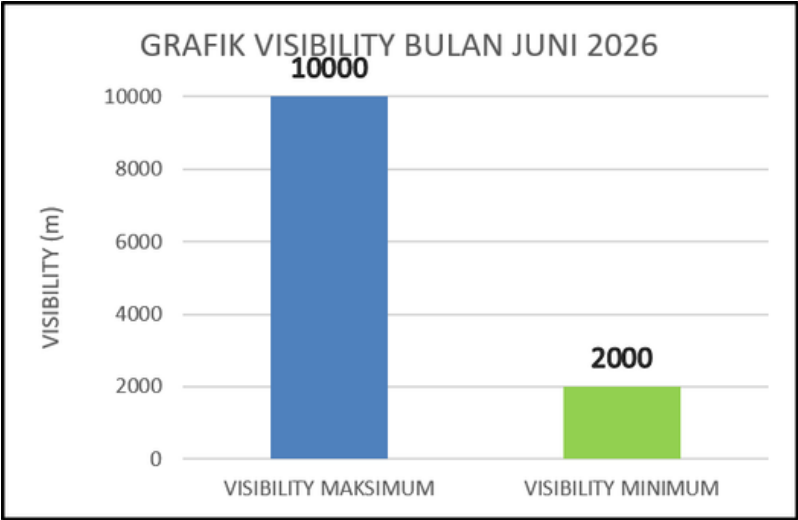
Gambar C.2. Grafik Tekanan Udara Bulan Juni 2026

ANALISIS JARAK PANDANG (VISIBILITY)



Gambar D.1. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Juni 2026

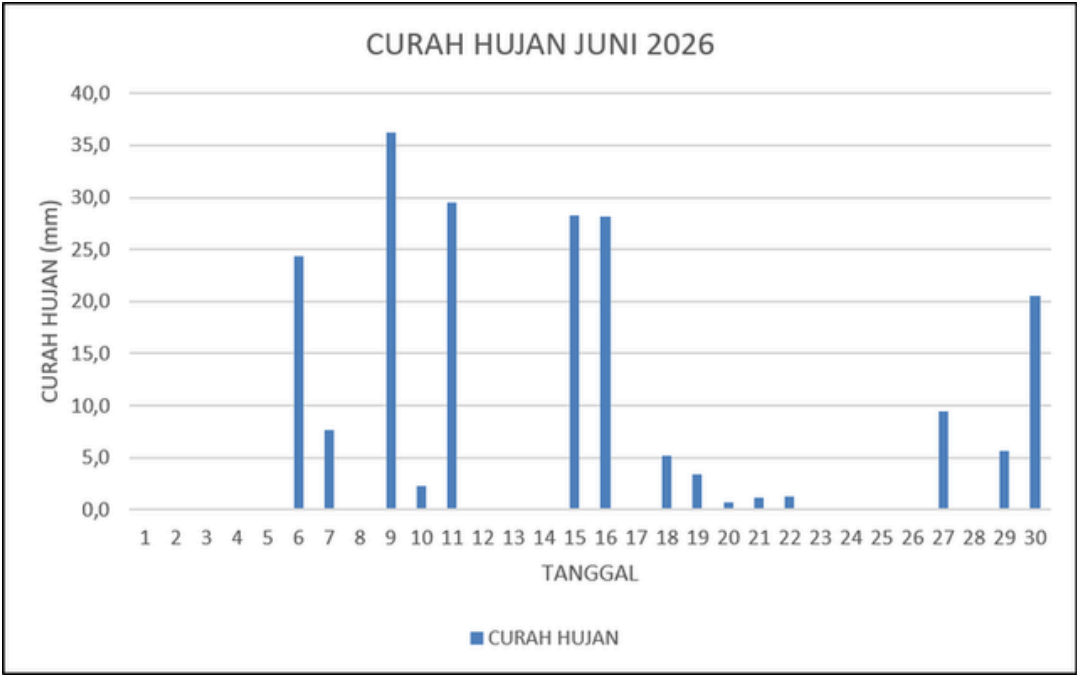
Pada Gambar D.1 menunjukkan grafik jarak pandang (visibility) maksimum dan minimum harian yang tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa jarak pandang harian yang tercatat di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) berkisar antara 2.000 – 10.000 meter. Berdasarkan Gambar tersebut dapat diketahui bahwa jarak pandang maksimum per hari secara umum adalah 10.000 meter, kecuali tanggal 5 Juni 2026. Sedangkan untuk jarak pandang minimum per hari berkisar antara 2.000 – 8.000 meter. Jarak pandang mendatar terendah tercatat terjadi pada tanggal 9 Juni 2026. Pada bulan Juni tidak terdapat jarak pandang <1.000 meter.



Gambar D.2. Grafik Jarak Pandang (Visibility) Bulan Juni 2026

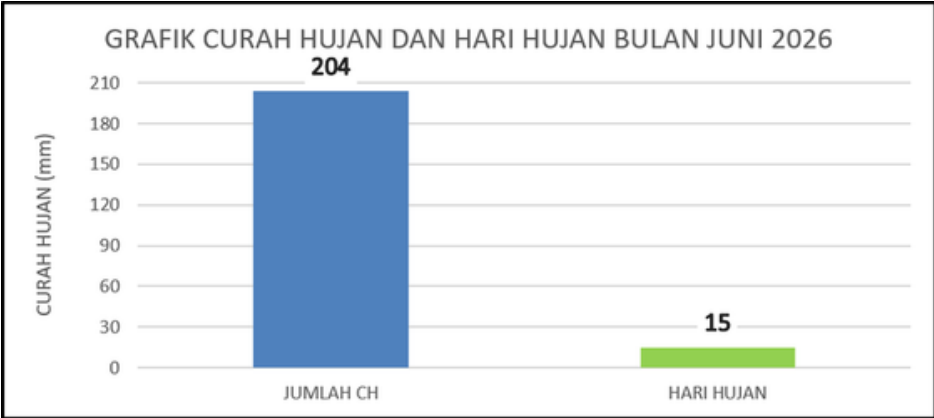
Berdasarkan Gambar D.2, Grafik jarak pandang (Visibility) bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jarak pandang maksimum bulanan yang tercatat adalah 10.000 m, sedangkan jarak pandang minimum bulanan yang tercatat adalah 2.000 m.

ANALISIS CURAH HUJAN (CH)



Gambar E.1. Grafik Curah Hujan Bulan Juni 2026

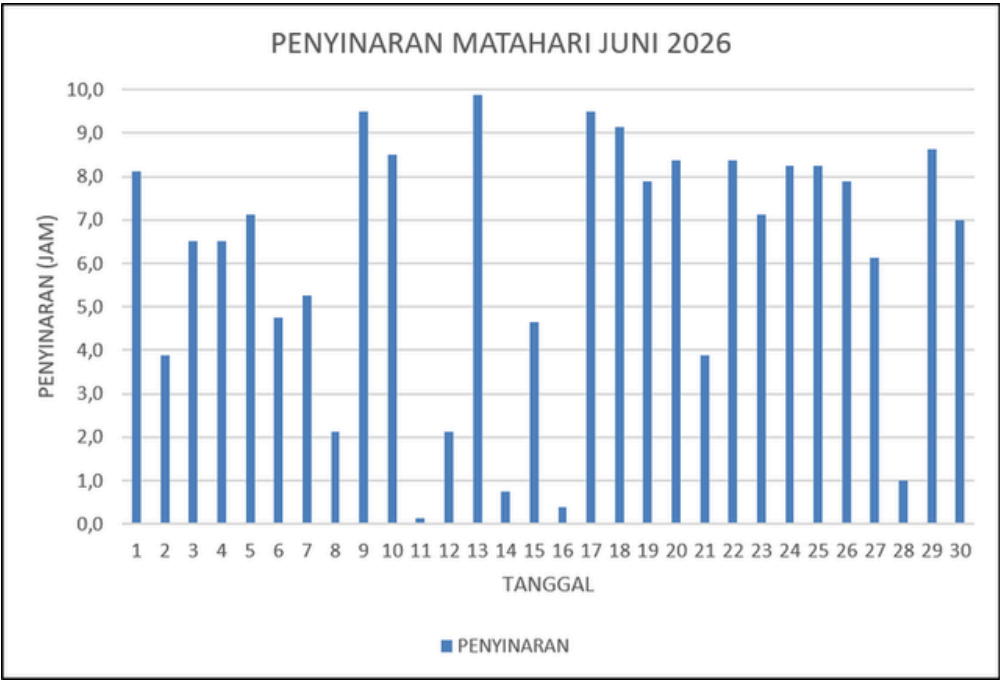
Pada Gambar E.1 menunjukkan grafik curah hujan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Jumlah curah hujan bulan Juni 2026 tercatat sebesar 204,0 mm. Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa curah hujan tertinggi terjadi pada tanggal 9 Juni 2026 sebesar 36,2 mm. Curah hujan pada bulan Juni 2026 yang terjadi di wilayah Singkawang termasuk dalam kategori Menengah karena berada dalam kisaran nilai 201 – 300 mm per bulan. Kejadian hujan berdasarkan grafik diatas menunjukkan 6 kejadian hujan sedang (21 – 50 mm/hari), 3 kejadian hujan ringan (6 – 20 mm/hari), dan 5 kejadian hujan sangat ringan (1 – 5 mm/hari), serta 1 kejadian hujan dibawah 1 mm/hari di wilayah Singkawang.



Gambar E.2. Grafik Curah Hujan dan Hari Hujan Bulan Juni 2026

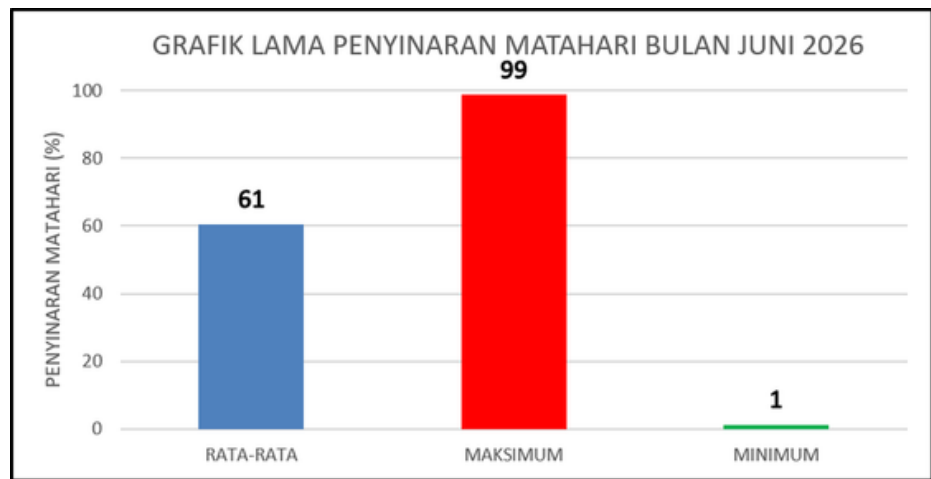
Berdasarkan Gambar E.2, Grafik curah hujan dan hari hujan bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat jumlah total curah hujan bulanan adalah 204,0 mm, sedangkan jumlah hari hujan bulan Juni 2026 sebanyak 15 hari.

ANALISIS PENYINARAN MATAHARI



Gambar F.1. Grafik Penyinaran Matahari Bulan Juni 2026

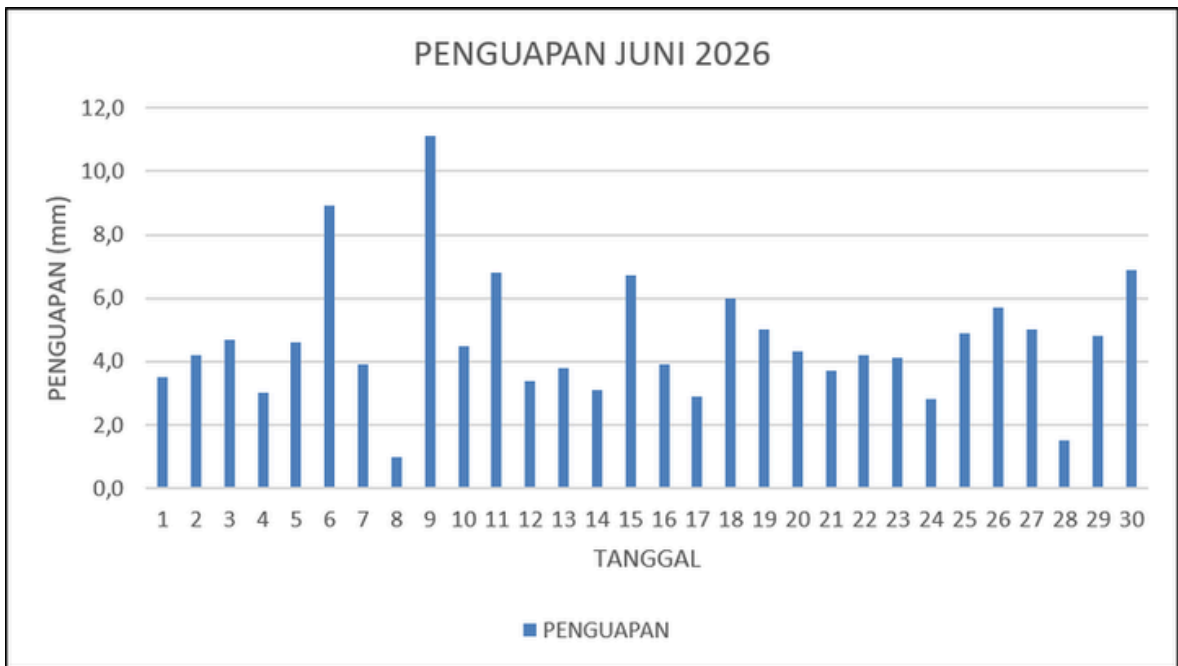
Pada Gambar F.1 menunjukkan grafik penyinaran matahari harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa pada pukul 07.00 WIB – 17.00 WIB penyinaran matahari berkisar antara 0,1 – 9,9 jam. Penyinaran matahari minimum terjadi pada tanggal 11 Juni 2026, sedangkan penyinaran matahari maksimum terjadi pada tanggal 13 Juni 2026.



Gambar F.2. Grafik Lama Penyinaran Matahari Bulan Juni 2026

Berdasarkan Gambar F.2, Grafik lama penyinaran matahari bulan Juni 2026 Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) terlihat bahwa penyinaran matahari rata-rata adalah 61%, sedangkan penyinaran matahari maksimum sebesar 99%, serta penyinaran matahari minimum sebesar 1%.

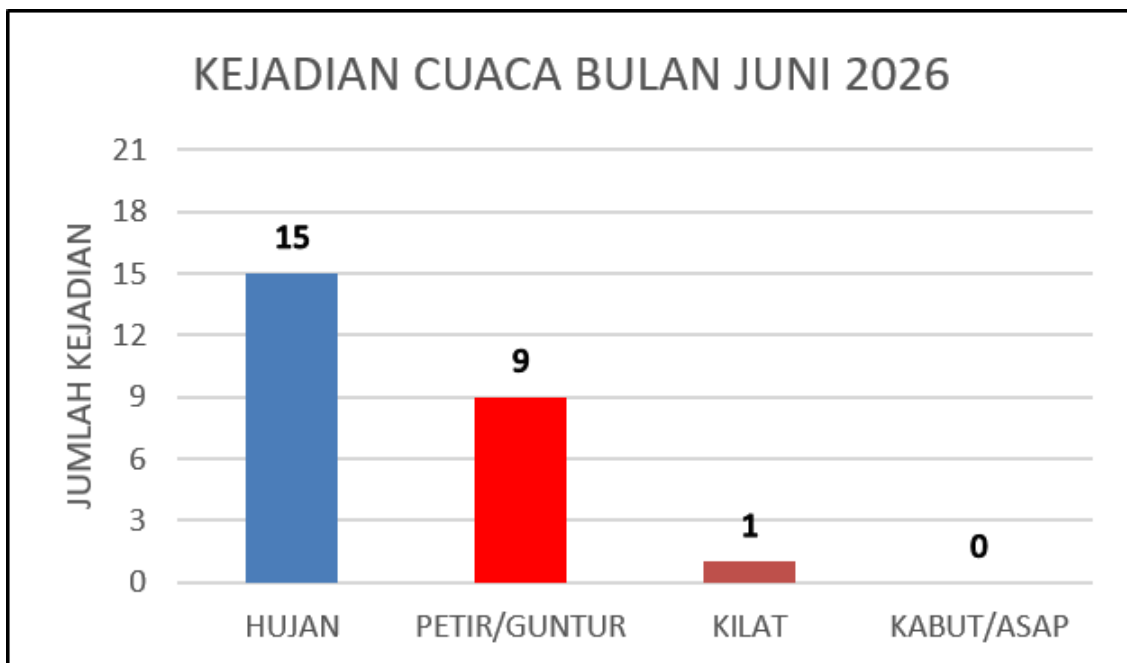
ANALISIS PENGUAPAN



Gambar G. Grafik Penguapan Bulan Juni 2026

Pada Gambar G menunjukkan grafik penguapan harian yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa penguapan harian berkisar antara 1,0 – 11,1 mm. Penguapan minimum terjadi pada tanggal 8 Juni 2026, sedangkan penguapan maksimum terjadi pada tanggal 9 Juni 2026. Pada bulan ini tidak terdapat penguapan yang tidak tercatat (luber).

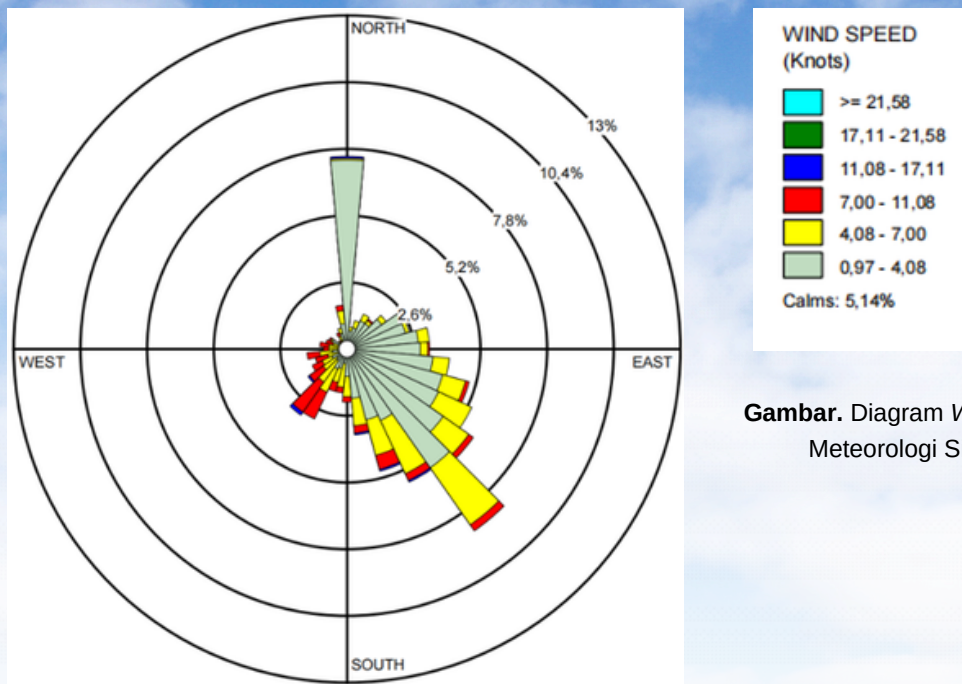
ANALISIS KEADAAN CUACA



Gambar H. Grafik Kejadian Cuaca Bulan Juni 2026

Pada Gambar H menunjukkan grafik kejadian cuaca yang terjadi dan tercatat pada bulan Juni 2026 di Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang). Pada gambar tersebut dapat terlihat bahwa keadaan cuaca pada bulan Juni 2026 didominasi oleh kejadian hujan. Hal ini dapat terlihat pada grafik tersebut sesuai hasil pengamatan terdapat 15 hari kejadian hujan (dengan intensitas hujan sedang hingga sangat ringan). Sedangkan untuk kejadian fenomena cuaca yang lain yang tercatat adalah 9 hari kejadian petir/guntur, 1 hari kejadian kilat, dan pada bulan ini tidak terdapat kejadian kabut/asap.

ANALISIS ANGIN LOKAL DI STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG



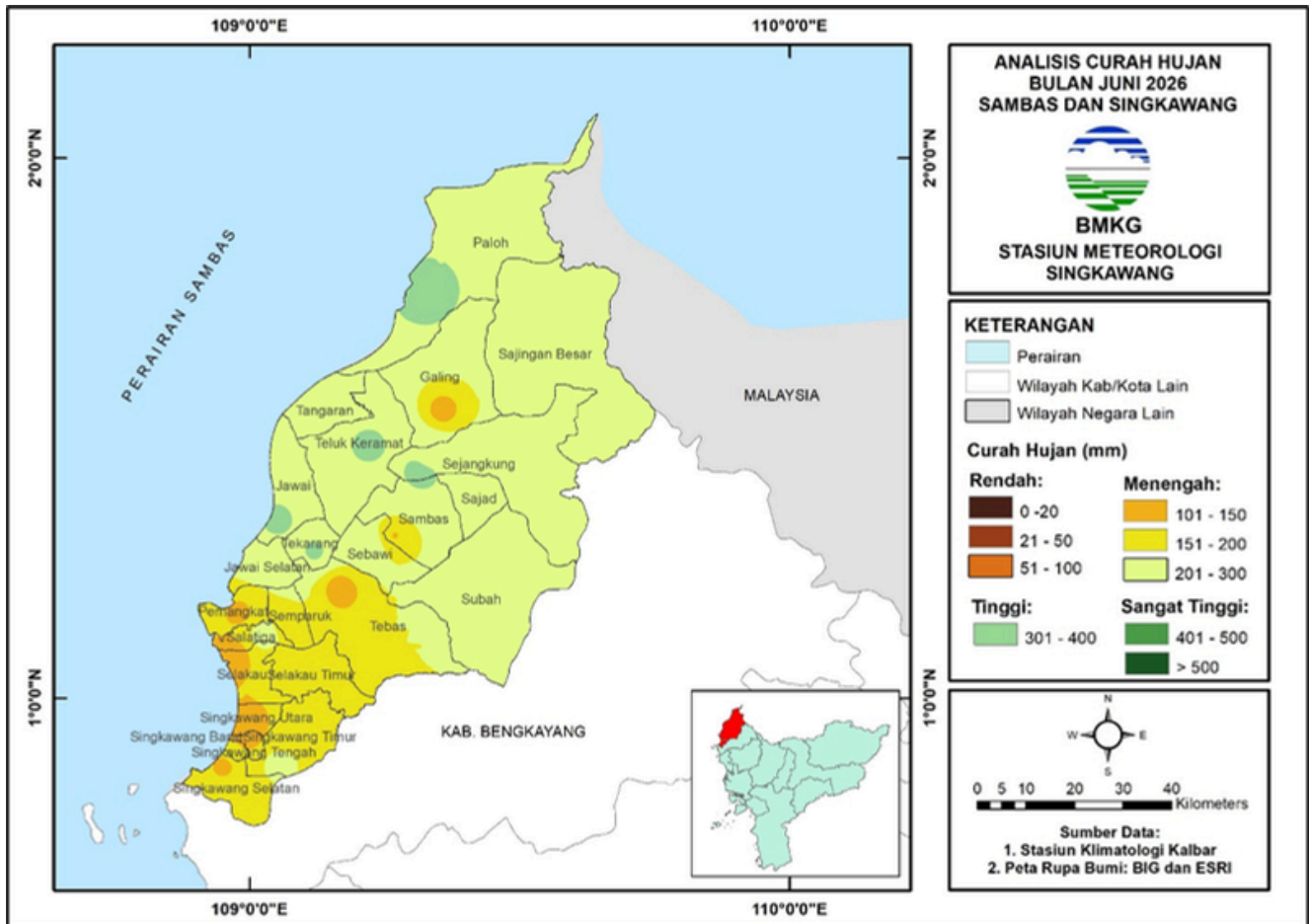
Gambar. Diagram Windrose Stasiun Meteorologi Singkawang

Analisis angin lokal dilakukan menggunakan aplikasi WindRose dengan data pengamatan 24 jam per hari selama satu bulan dari Stasiun Meteorologi Singkawang (Bandara Singkawang) sebagai acuan. Gambar 1 menunjukkan frekuensi rata-rata arah angin (berhembus dari) di stasiun tersebut. Pada bulan Juni, angin umumnya berhembus dari arah Tenggara, dengan kecepatan rata-rata sebesar 3,04 knot atau 5,62 km/jam. Kecepatan angin berkisar dari 0 hingga 12 knot, dengan kecepatan angin tertinggi tercatat sebesar 12 knot atau 22,2 km/jam yang terjadi pada tanggal 25 Juni 2026 pukul 13.00 WIB. Kecepatan angin tenang (Calm) persentasenya mencapai 5,14 % pada bulan Juni 2026. Kecepatan angin yang paling banyak muncul pada arah dominan terdapat pada warna biru (11,08 – 17,11 knot), warna merah (7 – 11,08 knot), warna kuning (4,08 – 7 knot), dan warna abu-abu (0,97 – 4,08 knot), ini menandakan bahwa sebagian besar angin yang bertiup selama bulan Juni memiliki kecepatan antara 1 hingga 17 knot. Keadaan angin tenang (calm) relatif rendah, menunjukkan bahwa pergerakan angin cukup aktif sepanjang waktu pengamatan pada bulan Juni.

Berdasarkan analisis mawar angin (wind rose) dari data pengamatan angin permukaan di Kota Singkawang selama bulan Juni 2026, pola angin dominan berasal dari sektor Tenggara. Pada bulan Juni, matahari berada di titik kulminasi paling utara bumi, tepatnya di sekitar 23,5° Lintang Utara (LU) (Solstis Juni). Posisi ini menyebabkan kawasan Belahan Bumi Utara (Asia) menerima panas ekstrem sehingga menjadi pusat tekanan udara rendah (minimum). Sebaliknya, Belahan Bumi Selatan (Australia) yang sedang mengalami musim dingin menjadi pusat tekanan udara tinggi (maksimum). Berdasarkan hukum sirkulasi udara, massa udara bergerak dari daerah bertekanan tinggi (Australia) menuju tekanan rendah (Asia). Di wilayah Indonesia, massa udara ini bergerak dari arah Tenggara. Secara geografis, Singkawang terletak di pesisir barat Kalimantan Barat, sangat dekat dengan Garis Khatulistiwa (sekitar 0,9° LU). Dominasi angin dari sektor Tenggara pada gambar merupakan bukti nyata dari aliran Angin Muson Timur yang membawa massa udara kering dan kencang dari belahan bumi selatan menuju lokasi matahari di utara. Lalu mengapa ada angin tajam dari Utara? Mengingat Singkawang merupakan kota pesisir yang langsung menghadap Laut Natuna di sebelah barat dan utaranya, embusan angin dari arah Utara dengan kecepatan rendah tersebut merupakan representasi dari angin laut lokal atau variasi sirkulasi harian yang tertarik masuk ke daratan akibat pemanasan intensif di daratan Kalimantan pada siang hari.

Secara keseluruhan, data wind rose menunjukkan bahwa angin permukaan di Kota Singkawang pada Juni 2026 didominasi oleh angin dari sektor tenggara (SE–ESE) dengan kecepatan yang umumnya berada pada kisaran 0,97–7,00 knot, meskipun sesekali mencapai 7,00–17,11 knot. Nilai calm sebesar 5,14% menunjukkan bahwa angin bertiup hampir terus-menerus selama periode pengamatan, mencerminkan sirkulasi atmosfer yang lebih aktif dibandingkan wilayah Paloh. Pola ini konsisten dengan kondisi klimatologis bulan Juni ketika gerak semu tahunan Matahari berada di Belahan Bumi Utara, sehingga memicu berkembangnya Monsun Timur. Perbedaan tekanan udara antara Australia (tekanan tinggi) dan Asia (tekanan rendah) menghasilkan aliran massa udara dari Australia menuju Asia, yang di wilayah Kalimantan Barat tampak sebagai dominasi angin dari arah timur hingga tenggara. Selain itu, letak Singkawang di pesisir barat Kalimantan yang terbuka terhadap Selat Karimata memperkuat pengaruh angin monsun dan sirkulasi laut–darat, sehingga frekuensi angin tenang menjadi rendah dan kecepatan angin relatif lebih tinggi dibandingkan wilayah Paloh.

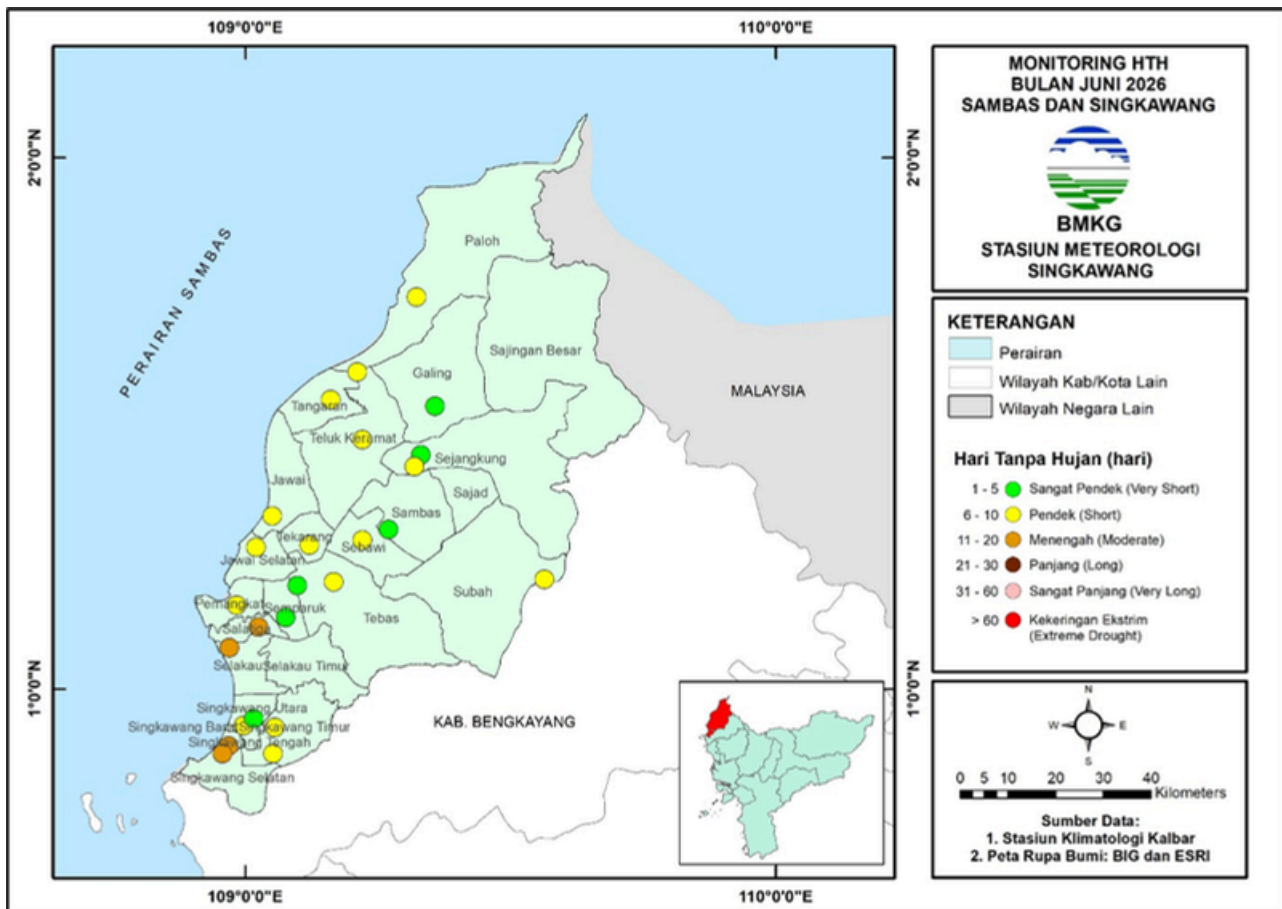
ANALISIS CURAH HUJAN JUNI 2026



Analisis Curah Hujan Juni 2026

Kriteria	Daerah
Rendah (21 - 50mm/bulan)	-
Rendah (50 - 100mm/ bulan)	-
Menengah (100 - 150mm/bulan)	Galing, Pemangkat, Salatiga, Sambas, Selakau, Singkawang Barat, Singkawang Selatan, Singkawang Tengah, Singkawang Utara, Tebas
Menengah (150 200mm/bulan)	Galing, Jawai Selatan, Pemangkat, Salatiga, Sambas, Sebawi, Selakau, Selakau Timur, Semparuk, Singkawang Barat, Singkawang Selatan, Singkawang Tengah, Singkawang Timur, Singkawang Utara, Subah, Tebas
Menengah (200 - 300mm/bulan)	Galing, Jawai, Jawai Selatan, Paloh, Pemangkat, Salatiga, Sajingan Besar, Sajad, Sambas, Sebawi, Sejangkung, Selakau, Semparuk, Singkawang Selatan, Singkawang Timur, Subah, Tangaran, Tebas, Tekarang , Teluk Keramat
Tinggi (300 - 400mm/bulan)	Galing, Jawai, Paloh, Sambas, Sejangkung, Tekarang , Teluk Keramat
Sangat Tinggi (400 500mm/bulan)	-
Sangat Tinggi (>500mm/bulan)	-

MONITORING HARI TANPA HUJAN JUNI 2026

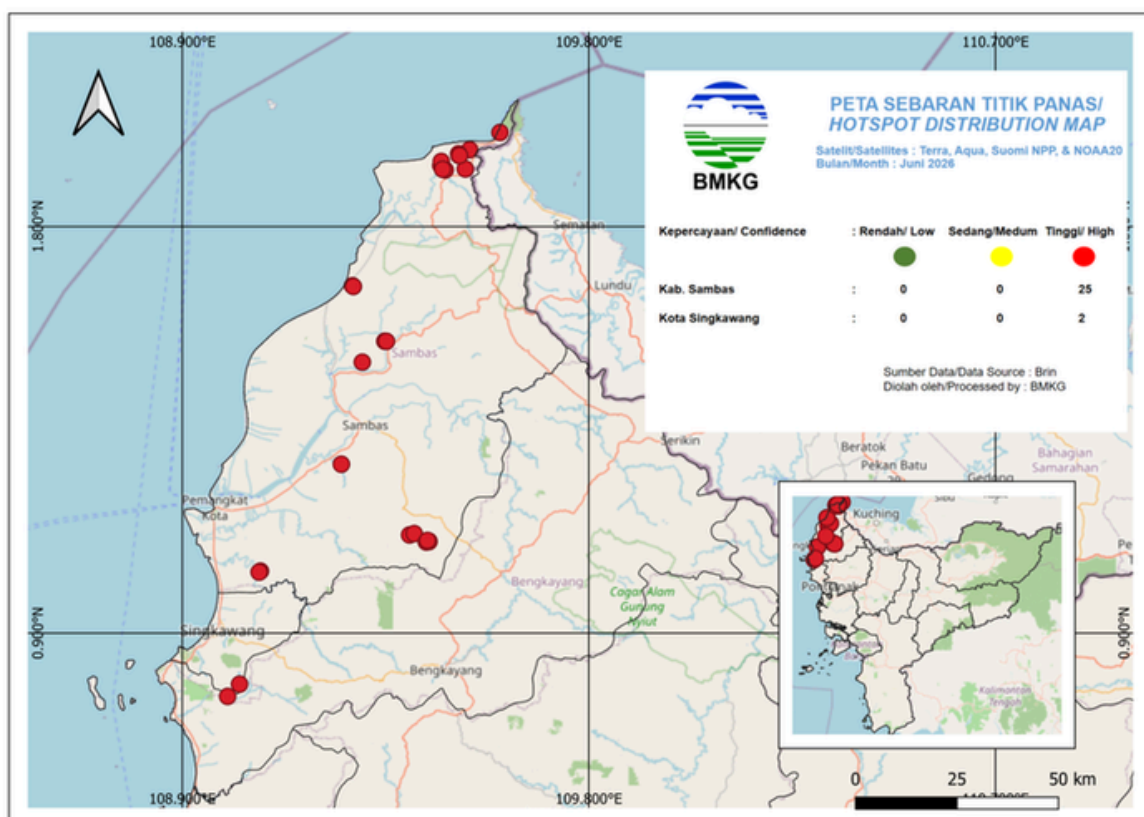


Monitoring Hari Tanpa Hujan Juni 2026

Kriteria	Daerah
Sangat Pendek (1 – 5 hari)	Galing, Sambas, Sejangkung, Semparuk, Singkawang Utara, Tebas
Pendek (6 – 10 hari)	Jawai, Jawai Selatan, Paloh, Pemangkat, Sebawi, Sejangkung, Singkawang Tengah, Singkawang Timur, Subah, Tangaran, Tebas, Tekarang, Teluk Keramat
Menengah (11 – 20 hari)	Salatiga, Selakau, Singkawang Barat, Singkawang Selatan
Panjang (21 – 30 hari)	-
Sangat Panjang (31 – 60 hari)	-
Kekeringan Ekstrem (> 60 hari)	-

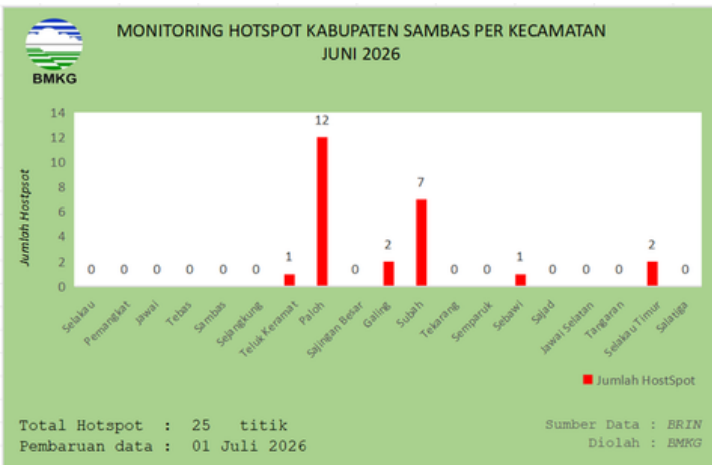
ANALISIS HOTSPOT

PETA DISTRIBUSI HOTSPOT DI KAB. SAMBAS DAN KOTA SINGKAWANG JUNI 2026

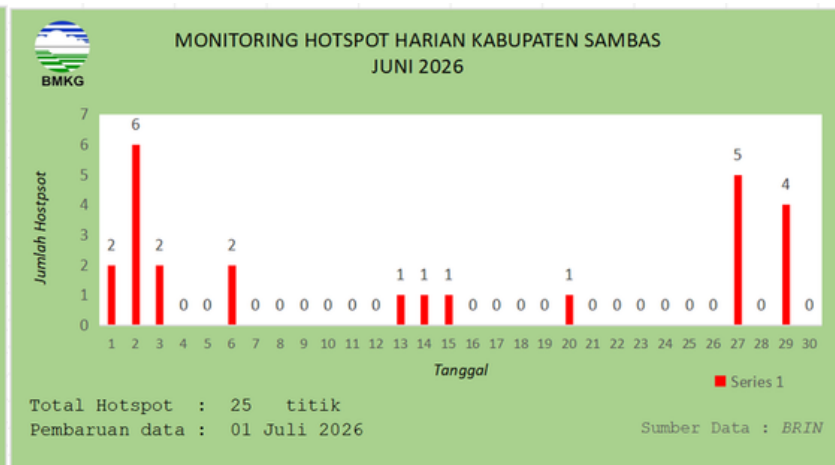


Terdeteksi 25 titik hotspot di Kabupaten Sambas dan 2 titik hotspot di Kota Singkawang bulan Juni 2026

SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SAMBAS

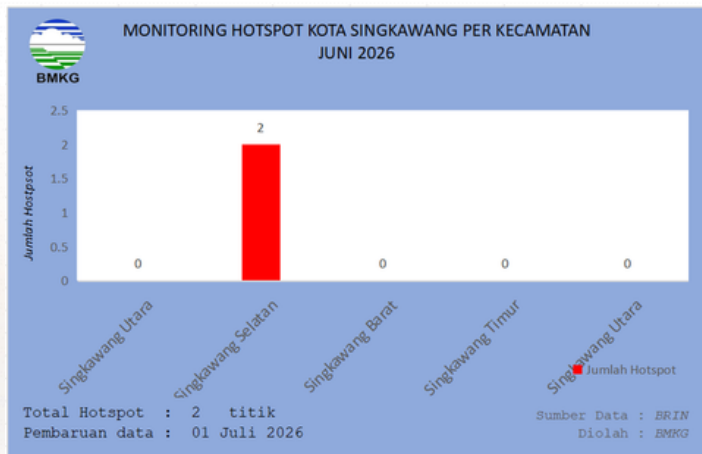


- Jumlah hotspot terdeteksi: 25 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Paloh

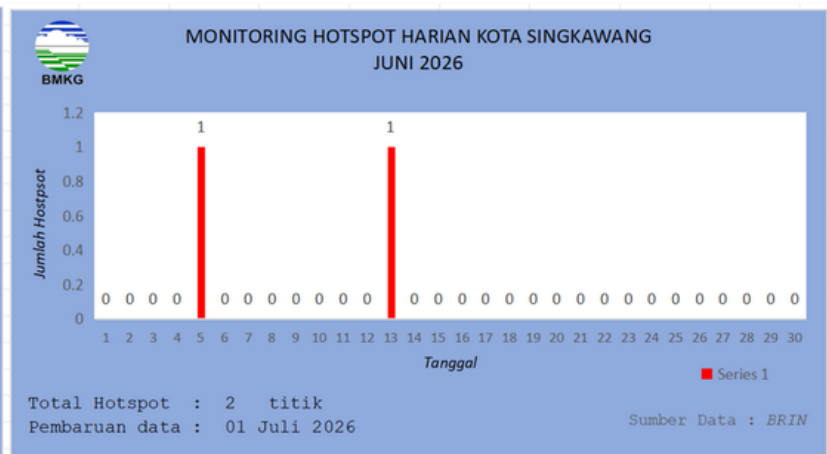


- Jumlah hotspot terdeteksi: 25 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 2 Juni 2026

SEBARAN HOTSPOT PER KECAMATAN DI KABUPATEN SINGKAWANG



- Jumlah hotspot terdeteksi: 2 Titik Hostspot
- Kecamatan dengan jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi: Singkawang Selatan



- Jumlah hotspot terdeteksi: 146 Titik Hostspot
- Jumlah Hotspot terdeteksi paling tinggi terjadi pada tanggal : 5 dan 13 Juni 2026

WEATHER FORECAST

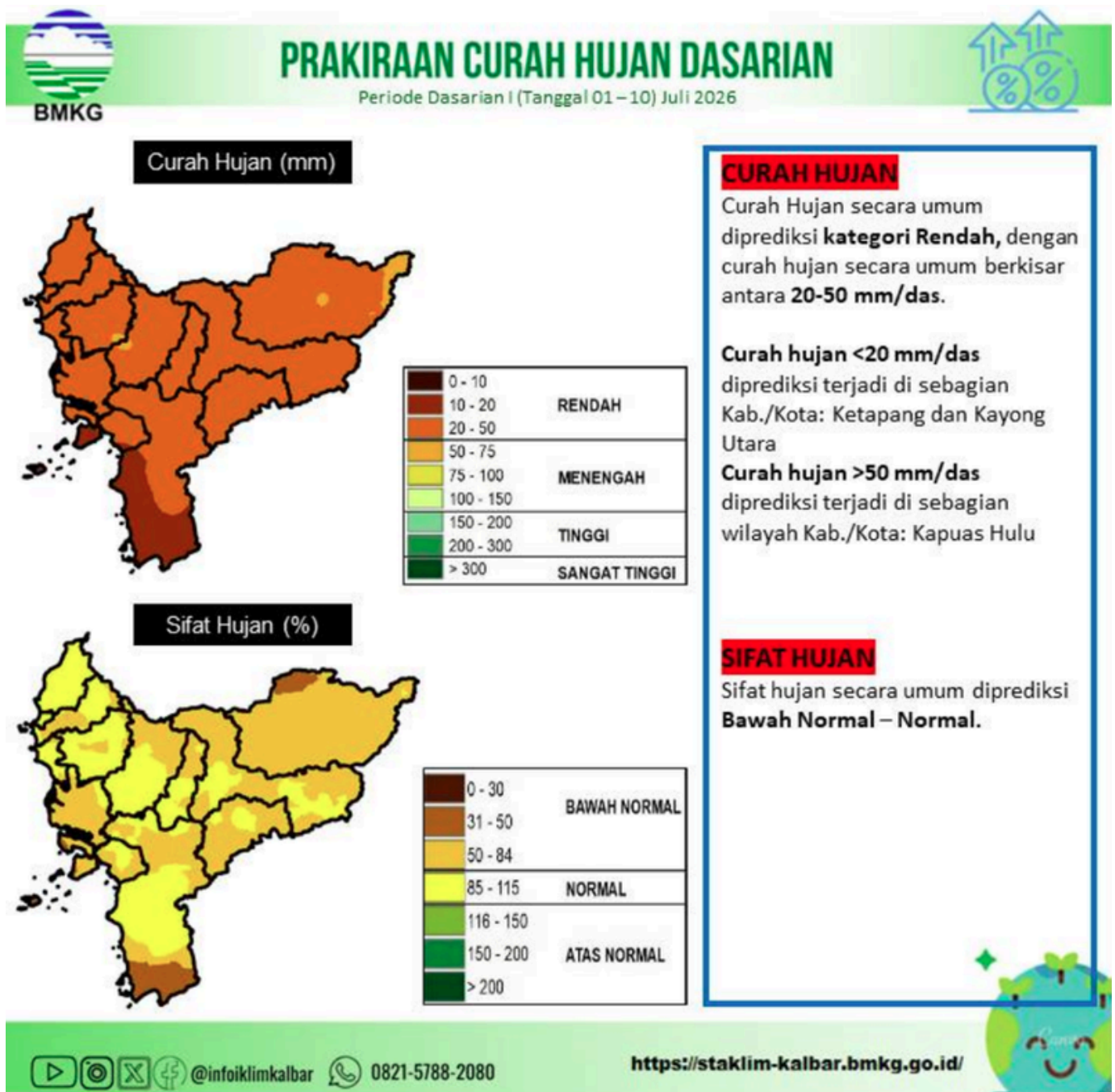
02

PRAKIRAAN KONDISI ATMOSFER:

PREDIKSI HUJAN DAN SIFAT HUJAN

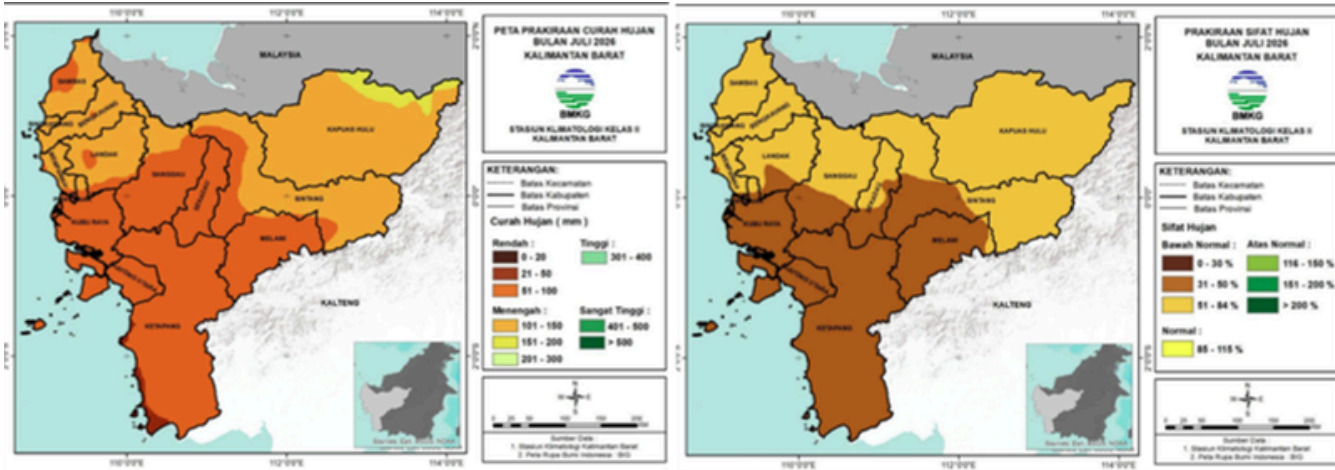
PREDIKSI HUJAN DAN SIFAT HUJAN

PREDIKSI HUJAN DASARIAN (10 HARI)



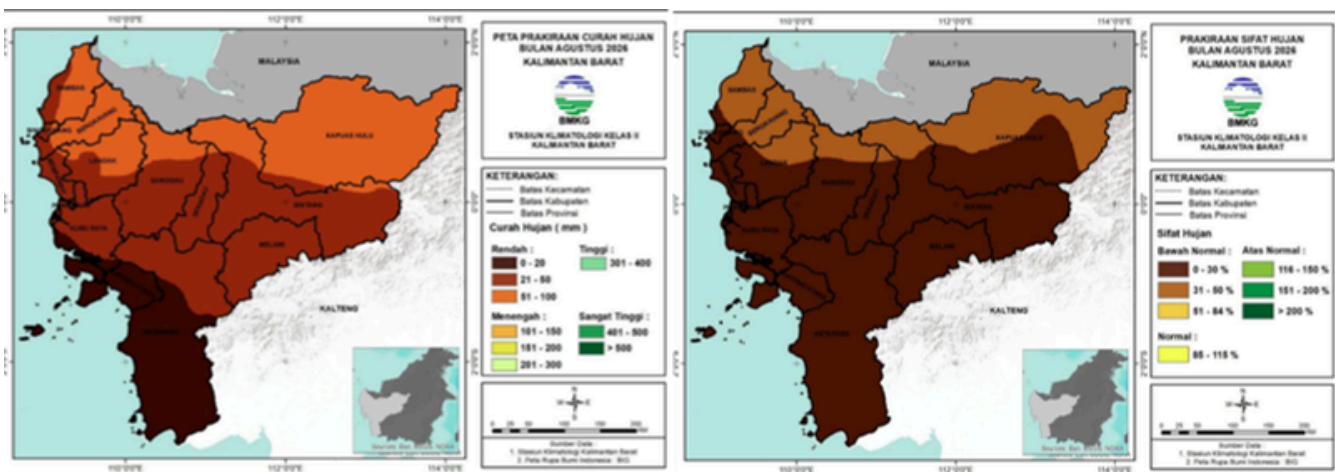
Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk periode dasarian (10 hari), yaitu dari tanggal 1 hingga 10 Juli 2026. Berdasarkan prakiraan tersebut, wilayah Kabupaten Sambas diperkirakan akan mengalami curah hujan dalam kategori Rendah dengan intensitas 20 – 50 milimeter/dasarian. Sedangkan untuk wilayah Kota Singkawang diperkirakan akan mengalami curah hujan dalam kategori Rendah dengan intensitas 20 – 50 milimeter/dasarian. Sementara itu, sifat hujan di wilayah Kabupaten Sambas dan Kota Singkawang secara umum berada pada kategori Normal.

PRAKIRAAN CURAH HUJAN DAN SIFAT HUJAN JULI 2026



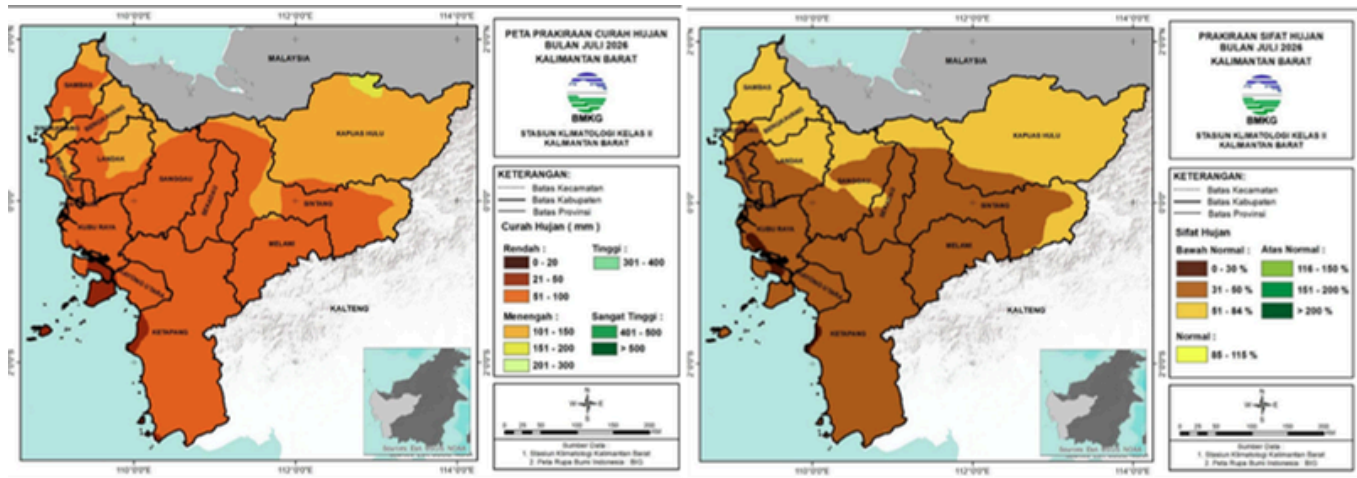
Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan Juli 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 51 hingga 150mm yang berarti dalam kategori Rendah hingga Menengah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Bawah Normal.

AGUSTUS 2026



Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan Agustus 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 21 hingga 100mm yang berarti dalam kategori Rendah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Bawah Normal.

SEPTEMBER 2026



Peta di atas menunjukkan prakiraan curah hujan dan sifat hujan untuk bulan September 2026. Secara umum, curah hujan di wilayah Kota Singkawang dan Kabupaten Sambas berada pada kisaran 51 hingga 150mm yang berarti dalam kategori Rendah hingga Menengah. Sementara itu, sifat hujan di Kota Singkawang dan wilayah Kabupaten Sambas secara umum bersifat Bawah Normal.

03

KEGIATAN KANTOR/UPT



KEGIATAN KANTOR

Kini informasi cuaca, peringatan dini, publikasi, serta berbagai layanan meteorologi dari Stasiun Meteorologi Singkawang dapat diakses dengan lebih mudah melalui website resmi kami.

Kunjungi: <https://stamet-singkawang.bmkg.go.id/>



BMKG *Kini Hadir!*

LAUNCHING WEBSITE

STASIUN METEOROLOGI KELAS III SINGKAWANG

Informasi Cepat, Akurat, Untuk Keselamatan Bersama

Kunjungi Website Kami
stamet-singkawang.bmkg.go.id

Website resmi Stasiun Meteorologi Kelas III Singkawang sebagai sumber informasi meteorologi yang **cepat, akurat, dan mudah diakses** oleh masyarakat.

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Home | Profil | Cuaca | Peringatan Dini | Publikasi | Kontak Kami

Gempabumi Terkini
30 Mei 2024 / 04:44:49 WIB
Magnitudo 3.2
Waktu: 8 km
Lokasi: 5.34 LS, 103.28 BT
Pusat gempa berada di darat, 18 km timur Singkawang, Kalimantan Barat
Salinghanga

Prakiraan Cuaca Singkawang

Layanan PTSP
selamat datang
Pelayanan Terpadu Satu Pintu Online
BMKG, Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika
Kunjungi PTSP

FITUR UNGGULAN

- INFORMASI CUACA**
Update cuaca terkini dan prakiraan cuaca wilayah Singkawang dan sekitarnya.
- INFORMASI GEMPA BUMI**
Data gempa bumi terkini secara realtime.
- PERINGATAN DINI CUACA**
Informasi peringatan dini cuaca ekstrem serta informasi kebakaran hutan dan lahan.
- PELAYANAN PUBLIK**
PTSP, SKM (Survey Kepuasan Masyarakat), SPM (Survey Pemahaman Masyarakat).
- RESPONSIVE DESIGN**
Tampilan optimal di semua perangkat, desktop maupun mobile.

MANFAAT WEBSITE

- ✓ Informasi resmi dan terpercaya
- ✓ Akses cepat kapan saja dan di mana saja
- ✓ Mendukung keselamatan dan kewaspadaan dini
- ✓ Meningkatkan pelayanan publik secara digital

SCAN DI SINI!

Akses informasi cuaca, gempa bumi, peringatan dini cuaca, dan layanan kami kapan saja, di mana saja.

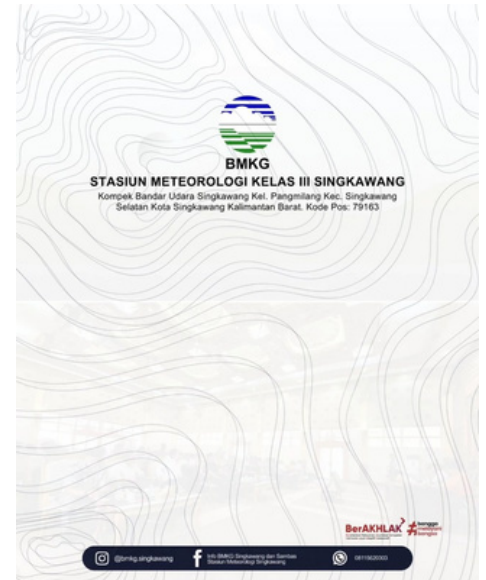
IKUTI KAMI DI

- Instagram: @bmkg.singkawang
- Facebook: Stasiun Meteorologi Singkawang
- Whatsapp: 08115620303
- Email: stamet.singkawang@bmkg.go.id

Info Cuaca, Jaga Selamat, Untuk Indonesia

KEGIATAN KANTOR

BMKG Singkawang turut berpartisipasi dalam Koordinasi Pengendalian Kebakaran Hutan dan Lahan (Karhutla) yang dilaksanakan di Aula Kantor BPBD Kabupaten Sambas pada 10 Juni 2026

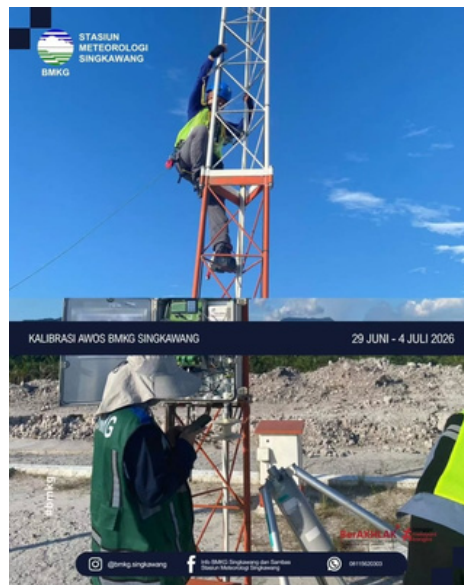


BMKG Singkawang menerima kunjungan dari Bank Syariah Indonesia (BSI) dalam rangka audiensi dan sosialisasi berbagai produk serta layanan perbankan syariah.

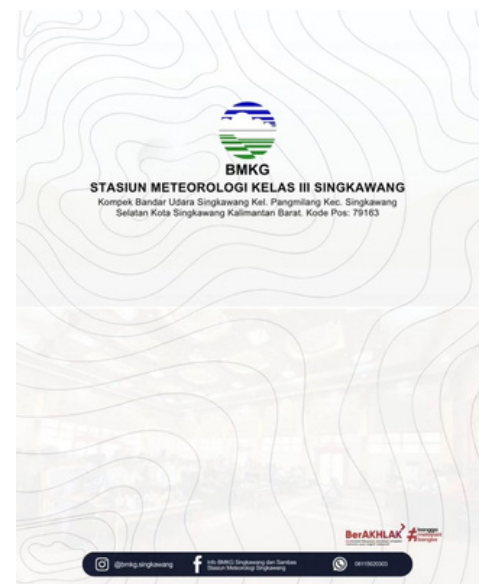


KEGIATAN KANTOR

tasiun Meteorologi Singkawang telah melaksanakan kegiatan kalibrasi Alat Operasional Utama (Aloptama) yang meliputi Automatic Weather Observing System (AWOS), Automatic Weather Station (AWS Digi), serta peralatan pengamatan konvensional pada 29 Juni – 4 Juli 2026.



Kegiatan ini dilaksanakan oleh Tim Kalibrasi Direktorat Instrumentasi dan Kalibrasi BMKG bersama teknisi Stasiun Meteorologi Singkawang sebagai bagian dari upaya memastikan seluruh peralatan pengamatan meteorologi berfungsi optimal, menghasilkan data yang akurat, serta memenuhi standar teknis yang berlaku.

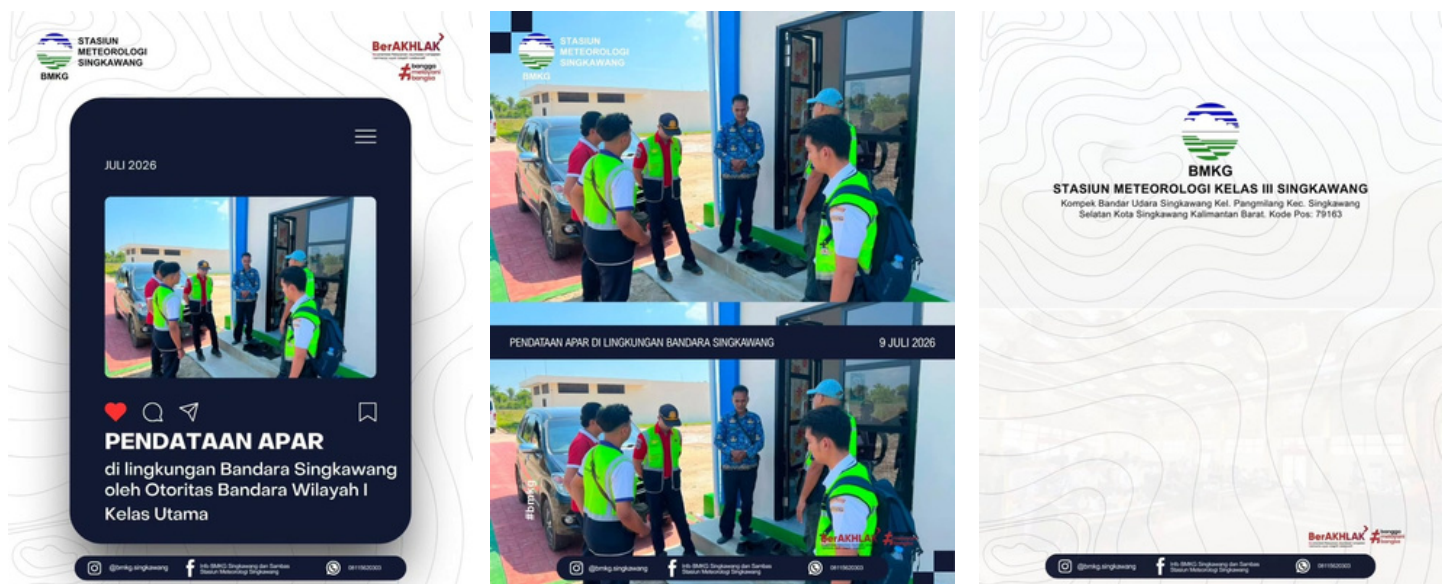


KEGIATAN KANTOR

BMKG Singkawang turut berpartisipasi dalam Rapat Teknis Pemadaman Kebakaran Hutan dan Lahan (Karhutla) yang dilaksanakan di Desa Sebus, Kecamatan Paloh, Kab. Sambas



Pada Kamis, 9 Juli 2026, telah dilaksanakan kegiatan pendataan ketersediaan Alat Pemadam Api Ringan (APAR) di lingkungan Bandara Singkawang oleh tim dari Otoritas Bandara Wilayah I.

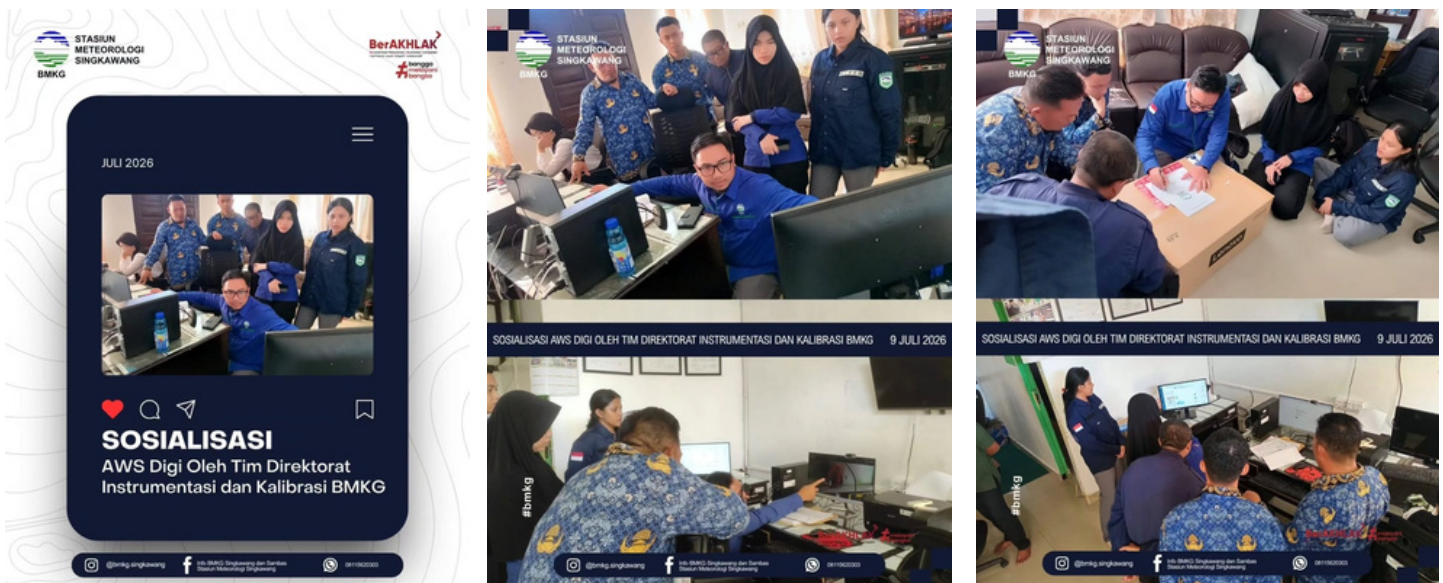


KEGIATAN KANTOR

BMKG Singkawang menerima kunjungan dari Dinas Perhubungan Kota Singkawang dalam rangka koordinasi lintas sektoral guna memperkuat sinergi antarinstansi.



Direktorat Instrumentasi dan Kalibrasi BMKG melaksanakan kegiatan sosialisasi Automatic Weather Station (AWS) di Pos Meteorologi Paloh-Sambas sebagai bagian dari upaya meningkatkan pemahaman pengoperasian, pemeliharaan, dan optimalisasi peralatan observasi meteorologi.



KEGIATAN KANTOR



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA



BMKG

STASIUN METEOROLOGI SINGKAWANG

Kompek Bandar Udara Singkawang Kel. Pangmilang Kec. Singkawang Selatan Kota Singkawang Kalimantan Barat. Kode Pos: 79163

POS METEOROLOGI PALOH - SAMBAS

Jl. Bandar Udara Liku, Kel. Nibung, Kec. Paloh, Kabupaten Sambas, Kalimantan Barat. Kode Pos: 79466